Рецензія

на освітньо-наукову програму «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту» третього рівня вищої освіти за спеціальністю J5 «Морський та внутрішній водний транспорт» у галузі знань J «Транспорт та послуги»

Освітньо-наукова програма (ОНП) розроблена для третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти, що відповідає 8 рівню Національної рамки кваліфікацій України. Метою програми є підготовка докторів філософії, здатних генерувати нові ідеї та виконувати оригінальні наукові дослідження у сфері водного транспорту. Програма має чітку структуру та відповідає сучасним вимогам МОН України, враховуючи зміни до переліку галузей знань (J «Транспорт та послуги», спеціальність J5).

Обсяг програми складає 60 кредитів ЄКТС, що повністю відповідає нормативним вимогам для підготовки доктора філософії. Сильним боком програми є ґрунтовне посилання на паспорт спеціальності 05.22.20, що забезпечує спадковість наукових традицій та чітке окреслення напрямів досліджень. Предметна область програми охоплює широке коло питань: від теоретичних основ функціонування транспортних систем до розробки конкретних стратегій ремонту та використання новітніх матеріалів. Інтегральна компетентність сформульована коректно та відображає здатність випускника розв'язувати комплексні проблеми у дослідницько-інноваційній діяльності.

Загальні компетентності (ЗК) гармонійно поєднують навички управління часом, роботи з інформацією, абстрактного мислення та командної роботи, що необхідно сучасному науковцю. Професійні компетентності (ПК) орієнтовані на формування дослідницьких, аналітичних та інноваційних здатностей, а також навичок управління науковими проєктами. Програмні результати навчання (ПРН) є конкретними та вимірюваними, вони корелюють із визначеними компетентностями та охоплюють як фахові, так і мовні та соціальні навички.

Структурно-логічна схема програми є прозорою та демонструє поступове нарощування знань: від загальнонаукових дисциплін до глибокої професійної підготовки. Значний обсяг вибіркових компонентів (16 кредитів) забезпечує здобувачам можливість індивідуальної освітньої траєкторії відповідно до теми дисертації. Важливою складовою є педагогічна практика (ОК 8), яка готує аспірантів до викладацької діяльності у закладах вищої освіти, що є невід'ємною частиною підготовки доктора філософії.

Наукова складова програми детально прописана за роками підготовки, що дозволяє чітко планувати дослідницьку роботу, підготовку публікацій та апробацію результатів. Програма має потужну підтримку у вигляді міжнародної академічної мобільності, що підтверджується низкою угод з іноземними морськими академіями та університетами.

До складу групи забезпечення входять аспіранти та молоді вчені, що забезпечує врахування інтересів здобувачів освіти при формуванні та оновленні програми.

Як побажання, скажу наступне. Авторам ОНП слід актуалізувати тематику дисертацій у напрямку прогнозування відмов, інтелектуальної маршрутизації, гібридних моделей з використанням інструментів штучного інтелекту.

Загалом, рецензована освітньо-наукова програма є цілісною, збалансованою та актуальною, повністю відповідає чинним стандартам і дозволяє здійснювати якісну підготовку докторів філософії для воднотранспортної галузі України.

Завідувач кафедри Технічної кібернетики
й інформаційних технологій
ім. проф. Р.В. Меркта» ОНМУ
09.03.2026 р.

Павло НОСОВ

Засвідчую підпис Павла Носова

Фахівець ВК (І. Погребняк)

ВІДДІЛ КАДРІВ