Рецензія
на освітньо-наукову програму підготовки докторів філософії «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту» для спеціальності J5 «Морський та внутрішній водний транспорт»

Представлена освітньо-наукова програма (ОНП) «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту» розроблена на високому методичному рівні. Вона повністю узгоджується з вимогами Міністерства освіти і науки України та враховує останні зміни до переліку галузей знань, що є особливо важливим для забезпечення її легітимності.

Мета програми сформульована чітко й конкретно: підготувати дослідника, здатного не лише продукувати нові знання, а й впроваджувати їх у педагогічну та практичну діяльність. Програма має виважений розподіл кредитів: 60 кредитів ЄКТС, з яких 16 відведено на вибіркові компоненти, що надає аспірантам широкі можливості для індивідуалізації навчання. Структура програми логічно поєднує цикл загальної підготовки (24 кредити), цикл професійної підготовки (17 кредитів) та практичну підготовку (3 кредити), що створює міцний фундамент для наукової роботи.

Програмні компетентності, зокрема інтегральна та загальні (ЗК1-ЗК8), охоплюють увесь спектр необхідних «soft skills» – від тайм-менеджменту до роботи в міжнародному контексті. Професійні компетентності (ПК1-ПК6) орієнтовані на формування дослідника-практика, який володіє методами діагностики, ремонту та управління рухом, що є критично важливим для воднотранспортної галузі. Перелік програмних результатів навчання (43 позиції) є надзвичайно деталізованим, що дозволяє чітко відстежувати прогрес здобувача та оцінювати якість підготовки. Важливим є включення дисципліни «Іноземна мова (англійська) для академічних цілей» обсягом 6 кредитів, що сприятиме інтеграції українських науковців у світовий науковий простір.

Матриці відповідності компетентностей та результатів навчання компонентам програми свідчать про ретельне опрацювання внутрішньої логіки та уникнення дублювання матеріалу. Потужним ресурсом програми є її міжнародна складова: наявні угоди з морськими академіями Польщі, Литви, Болгарії, Румунії та інших країн, що відкриває шлях для академічної мобільності. Наукова складова програми розписана по роках із чіткими вимогами до кількості публікацій та апробацій, що дисциплінує аспіранта та гарантує своєчасне завершення дисертації.

Кадрове забезпечення є більш ніж достатнім: 70% лекційних годин викладають доктори наук, а група забезпечення включає чотирьох докторів технічних наук, професорів. Включення до групи розробників аспірантки (С. Кулініч) та голови наукового товариства молодих вчених (К. Кириченка) є гарним прикладом студентоцентрованого підходу.

Напрями досліджень, запропоновані в програмі, охоплюють як класичні питання ремонту та експлуатації, так і новітні – діджиталізацію, ергатичні системи, нанотехнології. Процедура атестації у формі публічного захисту дисертації та вимоги до неї повністю відповідають чинному законодавству (Постанова КМУ №44). Наявність системи внутрішнього забезпечення якості, включаючи щорічну атестацію на кафедрі, свідчить про відповідальне ставлення адміністрації до підготовки кадрів вищої кваліфікації.

Отже, рецензована ОНП є сучасною, конкурентоспроможною та повністю готовою до реалізації, вона здатна забезпечити підготовку висококваліфікованих фахівців для потреб водного транспорту України.

Завідувач кафедри автомобільної електроніки
Харківського національного
автомобільно-дорожнього університету
д.т.н., професор Андрій ГНАТОВ