

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму
«Управління судновими технічними системами і комплексами»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
галузі знань J Транспорт та послуги
спеціальності J5 Морський та внутрішній водний транспорт
спеціалізації J5.02 Управління судновими технічними системами і комплексами

Освітньо-професійна програма «Управління судновими технічними системами і комплексами», розроблена Херсонською державною морською академією для підготовки здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, є актуальною та відповідає сучасним вимогам морської індустрії, міжнародних нормативних документів і тенденціям розвитку морського та внутрішнього водного транспорту.

Під час аналізу програми встановлено, що її структура сформована відповідно до вимог законодавства України у сфері вищої освіти, положень Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року з поправками (STCW Convention), а також враховує сучасні потреби ринку праці щодо підготовки висококваліфікованих суднових механіків та інженерів морського профілю.

Метою освітньої програми є формування у здобувачів комплексу знань, умінь, практичних навичок та професійних компетентностей, необхідних для безпечної експлуатації, технічного обслуговування, ремонту та управління судновими технічними системами і комплексами. Особливістю програми є її спрямованість на поєднання фундаментальної інженерної підготовки з практикоорієнтованим навчанням, що дозволяє випускникам успішно адаптуватися до умов роботи на сучасному морському флоті.

Позитивним аспектом освітньої програми є її орієнтація на формування компетентностей, необхідних для роботи в умовах цифровізації морської галузі, автоматизації суднових енергетичних установок, впровадження сучасних систем моніторингу технічного стану обладнання та підвищення вимог до енергоефективності суден. Значна увага приділена питанням безпеки судноплавства, охорони праці, екологічної безпеки та запобігання забрудненню морського середовища відповідно до міжнародних конвенцій ІМО.

Окремо слід відзначити логічність побудови освітніх компонентів програми, їх взаємозв'язок та послідовність формування результатів навчання. Перелік обов'язкових дисциплін забезпечує досягнення програмних компетентностей та результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та вимогами Конвенції ПДНВ. Практична підготовка здобувачів освіти організована таким чином, щоб забезпечити набуття необхідного досвіду роботи із сучасними судновими технічними засобами та системами.

Важливою перевагою програми є використання сучасної навчально-тренажерної бази, спеціалізованих лабораторій та програмно-апаратних

комплексів, що дозволяють моделювати реальні виробничі ситуації та відпрацьовувати професійні дії в умовах, максимально наближених до експлуатації суден. Такий підхід сприяє підготовці конкурентоспроможних фахівців, здатних ефективно працювати як на національному, так і на міжнародному ринку праці.

Позитивно оцінюється також включення до освітньої програми компетентностей і результатів навчання, пов'язаних із питаннями національної безпеки, стійкості держави та національного спротиву, що є актуальним в сучасних умовах розвитку українського суспільства та відповідає чинним вимогам законодавства України.

З метою подальшого вдосконалення освітньо-професійної програми доцільно розглянути можливість розширення переліку вибіркових дисциплін за напрямками цифрових технологій у морській інженерії, систем технічної діагностики, енергоефективності суден, альтернативних видів суднового палива та екологічно орієнтованих технологій морського транспорту.

У цілому освітньо-професійна програма «Управління судновими технічними системами і комплексами» відповідає сучасним вимогам до підготовки фахівців морської галузі, забезпечує досягнення визначених програмних результатів навчання, сприяє формуванню професійних компетентностей, необхідних для майбутньої діяльності випускників, та може бути рекомендована до реалізації в Херсонській державній морській академії.

Завідувач кафедри
Експлуатації суднових енергетичних
установок та теплоенергетики
к.т.н., доцент



Богдан ЛИЧКО

Підпис Личко Б.М. засвідчую:

Директор Машинобудівного навчально-наукового
інституту Національного університету кораблебудування
імені адмірала Макарова, д-р техн. наук, професор



С.І. Сербін