

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму
«Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»
першого (бакалаврського) рівня вищої освіти
галузі знань J «Транспорт»
спеціальності J5 «Морський та внутрішній водний транспорт»
спеціалізації J5.03 «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів
автоматики»

Освітньо-професійна програма «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» є важливою та своєчасною в умовах сучасного розвитку морського транспорту, технічного ускладнення суднових систем та зростання ролі автоматизації у забезпеченні безпеки й ефективності судноплавства. Підготовка фахівців цього профілю має особливе значення, оскільки сучасне судно є складним електротехнічним та автоматизованим комплексом, функціонування якого неможливе без кваліфікованого обслуговування, налаштування, діагностування й контролю стану електрообладнання та засобів автоматики.

Аналіз змісту програми свідчить про її достатньо високий професійний рівень та відповідність завданням підготовки бакалавра в галузі морського та внутрішнього водного транспорту. Вона охоплює ключові напрями фахової підготовки, пов'язані з експлуатацією суднових електроенергетичних установок, електротехнічних систем, засобів автоматизованого керування, технічної діагностики, електронних засобів контролю та інших компонентів сучасного суднового обладнання, що визначають технологічну надійність і безперервність експлуатаційних процесів.

Суттєвою перевагою освітньо-професійної програми є її орієнтація на практичну підготовку здобувачів. У сфері морського транспорту особливо важливо, щоб випускник володів не лише системою теоретичних знань, а й умів застосовувати їх у реальних або змодельованих професійних ситуаціях, аналізувати технічні режими, оцінювати параметри роботи обладнання, виявляти причини відхилень, здійснювати вибір раціональних рішень щодо експлуатації та обслуговування суднових систем. Такий прикладний характер підготовки підвищує цінність програми і робить її релевантною сучасним вимогам роботодавців.

Особливо важливо, що програма враховує сучасні тенденції розвитку морської техніки, зокрема зростання частки інтегрованих систем управління, цифрових технологій, електронних мереж судна, автоматизованих засобів контролю та багаторівневих систем управління. Для фахівця, який працюватиме із судновим електрообладнанням та автоматикою, необхідним є розуміння не лише окремих технічних пристроїв, а й логіки функціонування складних технічних комплексів, взаємодії їх елементів, принципів моніторингу та технічної підтримки в умовах реальної експлуатації. У цьому аспекті програма має виразну сучасну спрямованість і відповідає запитам галузі.

Позитивною рисою програми є також її здатність формувати у здобувачів системне інженерне мислення. Підготовка фахівця морського профілю вимагає не лише вузькопрофесійної технічної обізнаності, а й розвитку навичок аналізу, відповідального прийняття рішень, розуміння технічних, експлуатаційних і

безпекових наслідків професійної діяльності. Освітньо-професійна програма, орієнтована на формування таких якостей, створює належні умови для підготовки бакалавра, здатного ефективно діяти в сучасному виробничому середовищі.

Окремої позитивної оцінки заслуговує фахова актуальність програми для ринку праці. Фахівці з експлуатації суднового електрообладнання та засобів автоматики є затребуваними як у сфері морського транспорту, так і в суміжних напрямках, пов'язаних із технічною експлуатацією, автоматизацією, електромеханічними системами та сервісним обслуговуванням складних технічних комплексів. Саме тому наявність такої освітньої програми є важливою умовою підготовки конкурентоспроможних випускників, здатних успішно реалізувати себе в професійному середовищі.

Варто також відзначити, що програма створює сприятливі передумови для подальшого професійного та академічного зростання здобувачів. Належно вибудована бакалаврська підготовка формує основу для продовження навчання на магістерському рівні, опанування нових технологічних напрямів і розширення професійної спеціалізації в межах морської технічної освіти. Така наступність є суттєвою перевагою програми та відповідає сучасним принципам безперервної освіти.

Загалом освітньо-професійна програма «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» є якісною, актуальною, методично продуманою та професійно орієнтованою. Вона забезпечує належний баланс між фундаментальною, фаховою та практичною підготовкою, враховує сучасні тенденції розвитку морської техніки й автоматизації, а також створює умови для формування компетентного, відповідального та конкурентоспроможного фахівця. Програма заслуговує на позитивну оцінку та може бути рекомендована до подальшої реалізації.

Завідувач кафедри
Експлуатації суднових енергетичних
установок та теплоенергетики
к.т.н., доцент

 Богдан ЛИЧКО

Підпис Личко Б.М. засвідчую:

Директор Машинобудівного навчально-наукового
інституту Національного університету кораблебудування
імені адмірала Макарова, д-р техн. наук, професор



С.І. Сербін