

Програма XVIII Міжнародної науково-практичної конференції

Program of the 18<sup>th</sup> International scientific and practical conference

---

**СУЧАСНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА ІННОВАЦІЙНІ  
ТЕХНОЛОГІЇ НА ТРАНСПОРТІ**

**MODERN INFORMATION AND INNOVATION  
TECHNOLOGIES IN TRANSPORT**

**MINTT – 2026**

**26–28 травня 2026 року  
Одеса, Україна**

**May 26–28, 2026  
Odesa, Ukraine**

## **Організатори конференції:**

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ  
ХЕРСОНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА  
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ «КП»  
ІНСТИТУТ ЕЛЕКТРОФІЗИКИ І РАДІАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НАН УКРАЇНИ  
ХАРКІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ В. Н. КАРАЗІНА  
НАЦІОНАЛЬНИЙ АВІАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ОДЕСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ»  
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
ПІВДЕННИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР НАН УКРАЇНИ І МОН УКРАЇНИ  
ГДИНСЬКИЙ МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ПОЛЬЩА)  
КЛАЙПЕДСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ЛИТВА)  
БАТУМСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ (ГРУЗІЯ)  
ПЕКІНСЬКИЙ ЄВРАЗИЙСЬКИЙ МІЖНАРОДНИЙ ЦЕНТР ЕКОНОМІЧНОГО І КУЛЬТУРНОГО  
ОБМІНУ (КНР)  
КРЮЇНГОВА КОМПАНІЯ «MARLOW NAVIGATION» (КІПР)

## **Програмний комітет:**

Бідюк П. І. – д.т.н., проф. (Україна);	Малаксіано М.О. – д.т.н., проф. (Україна);
Блінцов В. С. – д.т.н., проф. (Україна);	Мальцев А. С. – д.т.н., проф. (Україна);
Букетов А. В. – д.т.н., проф. (Україна);	Мельнік І. В. – д.т.н., проф. (Україна);
Варбанець Р. А. – д.т.н., проф. (Україна);	Носов П.С. – к.т.н., доц. (Україна);
Винокурова О. А. – д.т.н., проф. (Україна);	Осадчий С. І. – д.т.н., проф. (Україна);
Вюгар Беюкага огли Садигов – к.т.н., доц., (Азербайджан);	Піпченко О. Д. – д.т.н., доц. (Україна);
Гнатушенко В. В. – д.т.н., проф. (Україна);	Прохоренко Є. М. – д.т.н. (Україна);
Ластовська О. – к.т.н., доц. (Польща);	Проценко В. О. – д.т.н. (Україна);
Куклін В. М. – д.ф.-м.н., проф. (Україна);	Рева О. М. – д.т.н., проф. (Україна);
Литвиненко В. В. – д.т.н. (Україна);	Рубель О.Є. – д.е.н., проф. (Україна);
Любіч О.О. – д.е.н., проф. (Україна);	Хайбин Ю. – директор ПЄМЦЕКО (КНР);
	Харченко В. П. – д.т.н., проф. (Україна);
	Цимбал М. М. – д.т.н., проф. (Україна);
	Янутенене Й. – д.т.н., проф. (Литва).

## **Організаційний комітет:**

голова	Гусев Віктор Миколайович – ректор Херсонської державної морської академії.
заступники	
голови:	Дягилева Олена Сергіївна – перший проректор; Бень Андрій Павлович – проректор з науково-педагогічної роботи;
члени	Нагрибельний Ярослав Анатолійович – д.пед.н., декан факультету
комітету:	судноводіння; Настасенко Валентин Олексійович – д.т.н., професор кафедри експлуатації суднових енергетичних установок; Товстокорий Олег Миколайович – к.д.п., к.т.н., завідувач кафедри навігації та управління судном; Аппазов Едуард Сейярович – к.т.н., доцент кафедри навігації та управління судном, завідувач відділу аспірантури та докторантури; Петровський Андрій Валерійович – к.т.н., вчений секретар, конференції, доцент, начальник відділу технічної інформації; Врублевський Роман Євгенович – к.т.н., відповідальний секретар конференції, доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок; Радул Тетяна Олексіївна – технічний секретар конференції, фахівець II категорії відділу технічної інформації; Онишко Дмитро Миколайович – технічний спеціаліст конференції, старший викладач кафедри загальнофахової підготовки та морської безпеки.

### **Conference organizers:**

MINISTRY OF EDUCATION AND SCIENCE OF UKRAINE  
KHERSON STATE MARITIME ACADEMY  
KHERSON NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY  
ADMIRAL MAKAROV NATIONAL UNIVERSITY OF SHIPBUILDING  
NATIONAL TECHNICAL UNIVERSITY OF UKRAINE «KPI»  
INSTITUTE OF ELECTROPHYSICS AND RADIATION TECHNOLOGIES OF THE NATIONAL ACADEMY  
OF SCIENCES OF UKRAINE  
V. N. KARAZIN KHARKIV NATIONAL UNIVERSITY  
NATIONAL AVIATION UNIVERSITY  
NATIONAL UNIVERSITY «ODESA MARITIME ACADEMY»  
ODESSA NATIONAL MARITIME UNIVERSITY  
SOUTHERN SCIENTIFIC CENTER OF NAS OF UKRAINE AND MES OF UKRAINE  
GDYNIA MARITIME UNIVERSITY (POLAND)  
KLAIPĖDA UNIVERSITY (LITHUANIA)  
BATUMI STATE MARITIME ACADEMY (GEORGIA)  
BEIJING EURASIAN INTERNATIONAL CENTRE FOR ECONOMIC AND CULTURAL EXCHANGE (PRC)  
CREWING COMPANY «MARLOW NAVIGATION» (CYPRUS)

### **Program Committee:**

P. Bidiuk – DScTech., Professor (Ukraine);  
V. Blintsov – DScTech., Professor (Ukraine);  
A. Buketov – DScTech., Professor (Ukraine);  
R. Varbanets – DScTech., Professor (Ukraine);  
O. Vynokurova – DScTech., Professor (Ukraine);  
Viuhar Beiuikaha Sadyhov – Ph.D. in Engineering, Associate Professor (Azerbaijan);  
V. Hnatushenko – DScTech., Professor (Ukraine);  
O. Lastowska – Ph.D. in Engineering, Associate Professor (Poland);  
V. Kuklin – Dr. of Physics and Math, Professor (Ukraine);  
V. Lytvynenko – DScTech., Professor (Ukraine);  
O. Liubich – DSc in Economics, Professor, (Ukraine);  
M. Malaksiano – DScTech., Professor (Ukraine);  
A. Maltsev – DScTech., Professor (Ukraine);  
I. Melnik – DScTech., Professor (Ukraine);  
P. Nosov – Ph.D. in Technical Sciences, Associate Professor (Ukraine);  
S. Osadchyi. – DScTech., Professor (Ukraine);  
O. Pipchenko – DScTech., Associate Professor (Ukraine);  
E. Prokhorenko – DScTech. (Ukraine);  
V. Protsenko – DScTech. (Ukraine);  
O. Reva – DScTech., Professor (Ukraine);  
O. Rubel – DSc in Economics, Professor, (Ukraine);  
Yu. Khaibyn – Director of BEICECE(PRC);  
V. Kharchenko – DScTech., Professor (Ukraine);  
M. Tsymbal – DScTech., Professor (Ukraine);  
Y. Yanutenene – DScTech., Professor (Lithuania).

### **Organizing Committee:**

Head Victor Husiev – Rector of Kherson State Maritime Academy;  
Deputy Olena Diahyleva – First Vice Rector;  
Head: Andrii Ben – Vice Rector for Research.  
Committee members: Yaroslav Nahrybelnyi – Doctor of Pedagogical Sciences, Dean of the Faculty of Navigation;  
Oleh Tovstokoryi – PhD in Technical Sciences, Head of the Department of Navigation and Ship Handling;  
Valentyn Nastasenko – Doctor of Technical Sciences, Professor of the Department of Operation of Ship Power Plants;  
Eduard Appazov – PhD in Technical Sciences, Head of the Postgraduate and Doctoral Studies Department, Associate Professor of the Department of Navigation and Ship Handling;  
Andrii Petrovskiy – PhD in Technical Sciences, Scientific Secretary of the Conference, Head of the Department of Technical Information;  
Roman Vrublevskiy – Secretary in charge of the Conference, Associate Professor of the Department of Ship Technical Systems and Complexes  
Tetiana Radul – Technical Secretary of the Conference, specialist of the II category of the technical information department;  
Dmytro Onyshko – Technical Specialist of the Conference, senior lecturer at the Department of General Professional Training and Maritime Safety.

## Програма роботи

### Вісімнадцятої Міжнародної науково-практичної конференції СУЧАСНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ТРАНСПОРТІ (MINTT – 2026) 26–28 травня 2026 року

<b>26 травня 2026 року – День заїзду та реєстрації учасників</b>	
<b>27 травня 2026 року / May 27<sup>th</sup>, 2026</b>	
<b>Пленарне засідання</b>	
<b>10:00–13:00</b>	<b>Відкриття конференції:</b> вступне слово к.пед.н., доцента, першого проректора Херсонської державної морської академії Дягилевої О.С. / <b>Opening of the conference.</b> Welcome speech of PhD, associate Prof., First Vice Rector of Kherson State Maritime Academy <b>O. Diahyleva</b>
	<b>Вітальне слово / Welcome speeches:</b> заступника декана з питань комунікації та випускників Литовської морської академії Вільнюського технічного університету, <b>Індре Діксе</b> / Vice-Dean for Communication and Alumni of the Lithuanian Maritime Academy of Vilnius University of Technology, <b>Indrė Dikšė</b>  доцента кафедри судноплавства, торгівлі та транспорту Університету Егейського моря, Греція, доктора <b>Ягоса Дагкініса</b> / Assistant Professor of Department of Shipping, Trade and Transport, University of the Aegean, Greece, Dr. <b>Ioannis Dagkinis</b>  старшого викладача факультету морського транспорту і технологій Каспійського інженерно-технологічного університету імені Ш. Єсена, Казахстан, Лаури Гріньової / Position Assistant to the Senior Lecturer of the Faculty of Maritime transport and technology, Caspian University of Technology and Engineering named after Sh.Yessenov, Kazakhstan, <b>Laura Grinyova</b>  вченого секретаря Південного наукового центру НАН України і МОН України, д.е.н., проф. <b>О.Є. Рубеля</b> / Scientific Secretary of Southern Scientific Center of NAS of Ukraine and Ministry of Education and Science of Ukraine, Dr. Prof. <b>O. Rubel</b>  заступника генерального директора кюїнгової компанії «Марлоу Навігейшн Україна» <b>С.Г. Сагло</b> / Deputy General Director of Marlow Navigation crewing company <b>S. Saglo</b>  директора Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія», д.т.н, проф. <b>В.І. Чимшира</b> / Director of Danube Institute of National University "Odessa Maritime Academy", Dr. Prof. <b>V. Chymshyr</b>  директора Інституту електрофізики і радіаційних технологій НАН України, д.т.н. <b>В.В. Литвиненка</b> / Director of Institute of Electrophysics and Radiation Technologies of the National Academy of Sciences of Ukraine Dr. <b>V. Lytvynenko</b>

	<p><b>Доповідь</b> д.т.н., професора, завідувача кафедри суднових енергетичних систем і комплексів Одеського національного морського університету <b>Варбанця Р.А.</b>  <b>АНАЛІЗ ХАРАКТЕРИСТИК МОРСЬКИХ ДВИГУНІВ ЗА ДОПОМОГОЮ DEPAS 5.0W. WAVELET VIBROACOUSTICS + ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ</b></p>
	<p><b>Доповідь</b> д.е.н., професора, вченого секретаря ПНЦ НАН України і МОН України, <b>Рубеля О. Є.</b>  <b>MONITORING AND EVALUATION FRAMEWORK FOR PROJECT BUILDING RESPONSE FRAMEWORKS UNDER EXISTING &amp; NEW MARINE POLLUTION CHALLENGES IN THE BLACK SEA</b></p>
	<p><b>Доповідь</b> к.т.н., доцента, завідувача кафедри технічної кібернетики й інформаційних технологій ім. проф. Р.В. Меркта Одеського національного морського університету <b>Носова П.С.</b>  <b>DEVELOPMENT OF AN EXPLAINABLE MCDA-BASED DECISION SUPPORT PROGRAM FOR SELECTING A TACTICAL APPROACH TO THE PORT OF DOVER</b></p>
	<p><b>Доповідь</b> к.т.н., доцента, завідувача кафедри інженерних дисциплін Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія» <b>Тарасенко Т.В.</b>  <b>ПАРАМЕТРИЧНЕ ДІАГНОСТУВАННЯ СУДНОВИХ ДИЗЕЛІВ У ЗАДАЧАХ ОЦІНЮВАННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ СУДЕН</b></p>
	<p><b>Доповідь</b> д.т.н., доцента Інституту технічної механіки НАНУ та ДКАУ <b>Прокочука Ю.О.</b>  <b>PRACTICAL APPLICATIONS OF THE «WHOLENESS, MEANING, AND LIVING (SMART) STRUCTURE» RESEARCH PROGRAM</b></p>
	<p><b>Доповідь</b> к.т.н., доцента Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова <b>Нужного С.М.</b>  <b>УДОСКОНАЛЕННЯ ОСНОВ ПОБУДОВИ СИСТЕМ ЗАХИСТУ МОВНОЇ ІНФОРМАЦІЇ НА ОСНОВІ МОВОПОДІБНИХ ЗАВАД</b></p>
	<p><b>Доповідь</b> к.т.н., доцента Херсонського національного технічного університету <b>Славича В.П.</b>  <b>ТРАНСПОРТНА ЗАДАЧА З ПРІОРИТЕТАМИ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ВАНТАЖУ</b></p>
	<p><b>Доповідь</b> к.т.н., старшого наукового співробітника Інституту електрофізики і радіаційних технологій НАН України <b>Удовицького В.Г.</b>  <b>ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ МЕТАЛ-ОРГАНІЧНИХ КАРКАСІВ ЯК СОРБЕНТІВ В ЗАСОБАХ ЗАХИСТУ ОРГАНІВ ДИХАННЯ ВІД ТОКСИЧНИХ ГАЗІВ І ПАРІВ</b></p>
	<p><b>Доповідь</b> д.т.н., професора Херсонської державної морської академії <b>Зінченка С.М.</b>  <b>ROUTE OPTIMIZATION OF A VESSEL'S WITH ADDITIONAL WIND PROPULSIONS</b></p>

<b>13:00–14:00</b>	<b>Обідня перерва</b>
<b>14:00–17:00</b>	<b>Продовження пленарного засідання</b>
	Доповідь д.т.н., професора Херсонської державної морської академії <b>Настасенко В.О.</b> <b>АНАЛІЗ МОЖЛИВОСТЕЙ І ПЕРСПЕКТИВ ВИКОРИСТАННЯ СОНЯЧНОЇ ЕНЕРГЕТИКИ НА ТРАНСПОРТНОМУ ФЛОТІ</b>
	Доповідь д.т.н, професора Дніпровського Національного Університету імені Олеся Гончара <b>Сохацького А.В.</b> <b>ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ ЕКРАНОПЛАНІВ В ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЯХ</b>
	Доповідь PhD, старшого наукового співробітника відділу «Інтелектуального управління» Інституту інформаційних технологій та систем Національної академії наук України <b>Серебрякова А.К.</b> <b>ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ АКУСТИЧНОГО ВИЯВЛЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ В ОБЕРТОВИХ МЕХАНІЧНИХ ПРИСТРОЯХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ</b>
	Доповідь к.ф.-м.н наук, наукового співробітника Інституту електрофізики і радіаційних технологій НАН України <b>Троценка О.Г.</b> <b>ПРУЖНИЙ ПІДХІД ПРИ МОДЕЛЮВАННІ РАДІАЦІЙНОГО РОСТУ ЦИРКОНІЮ, ВІДПОВІДАЛЬНОГО ЗА СТАБІЛЬНІСТЬ ФОРМИ ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ РЕАКТОРІВ НА ТЕПЛОВИХ НЕЙТРОНАХ. КЛАСТЕРНА ДИНАМІКА</b>
	Доповідь к.т.н., доцента, завідувача кафедри навігації та управління судном Херсонської державної морської академії <b>Товстокорого О.М.</b> <b>ОСОБЛИВОСТІ ЗАПОБІГАННЯ ГІРДІНГУ І ПОЛОЖЕННЯ «В ЛЕЩАТАХ» ПРИ БУКСИРУВАННІ ВРАХОВУЮЧИ НОВУ КОНЦЕПЦІЮ ПОВОРОТУ СУДНА</b>
	Доповідь к.т.н., доцента Херсонської державної морської академії <b>Маменка П.П.</b> <b>ВІТРОЕНЕРГЕТИЧНА РУШІЙНА СИСТЕМА (WAPS) — ЕНЕРГОЗБЕРІГАЮЧИЙ ЗАХІД ДЛЯ ДЕКАРБОНІЗАЦІЇ СУДНОПЛАВСТВА. ОГЛЯДОВИЙ АНАЛІЗ АЕРОДИНАМІЧНИХ ЯКОСТЕЙ РІЗНИХ ТИПІВ ВІТРИЛ</b>
	Доповідь к.т.н., доцента Київського національного університету імені Тараса Шевченка <b>Бережного Д.А.</b> <b>DETERMINISTIC OVERLAP DETECTION IN UAV AGRICULTURAL IMAGERY USING RADON-BASED STRUCTURED WINDOW ACCUMULATION</b>
	Доповідь аспіранта кафедри будівельної механіки та конструкції корпусу корабля Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова <b>Лисицького І.В.</b> <b>ОСОБЛИВОСТІ РОЗРАХУНКІВ ЗАГАЛЬНОЇ ПОЗДОВЖНОЇ МІЦНОСТІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ КОНСТРУКЦІЙ МАЛИХ СУДЕН ІЗ HDPE</b>

<b>28 травня 2026 року / May 28<sup>th</sup>, 2026</b>	
<b>10:00-13:00</b>	<p><i>Секція: Інтелектуальні системи підтримки прийняття рішень у транспортній галузі / Section: Intelligent decision support systems in the transport industry</i></p> <p><i>Голова секції: Бенъ А. П., д.т.н., професор / Head: A. Ben, Doctor of Technical Sciences, Professor</i></p>
	<p><b>ОСОБЛИВОСТІ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ ВЕЛИКИМИ МОВНИМИ МОДЕЛЯМИ</b></p> <p><sup>1</sup>Абрамов Г.С., <sup>2</sup>Куклін В.М., <sup>1</sup>Нагрибельний Я.А.  <sup>1</sup>Херсонська державна морська академія (Україна)  Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця (Україна)</p>
	<p><b>ВИКОРИСТАННЯ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ В СИСТЕМАХ ПІДТРИМКИ РІШЕНЬ ДЛЯ ПЕРСОНАЛІЗАЦІЇ РЕКЛАМИ ТРАНСПОРТНИХ ПОСЛУГ</b></p> <p><b>Бурлака О. О.</b>  Рекламна агенція «Quick Leads» (Україна)</p>
	<p><b>ІНТЕЛЕКТУАЛЬНІ ТЕХНОЛОГІЇ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАДІЙНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ МОРСЬКОЇ НАВИГАЦІЇ В УМОВАХ ОБМЕЖЕНОЇ АБО ПОРУШЕНОЇ НАВИГАЦІЙНОЇ ІНФОРМАЦІЇ</b></p> <p><b>Веселовський Б.М., Григоров А.Д., Устенко Д.П.</b>  Національний університет «Одеська морська академія» (Україна)</p>
	<p><b>ЦИФРОВІ СИСТЕМИ ПІДТРИМКИ РІШЕНЬ ЯК ОСНОВА АДАПТИВНОЇ РЕКЛАМИ У ТРАНСПОРТНІЙ ГАЛУЗІ</b></p> <p><b>Гавриш П. А.</b>  Рекламна агенція «LeadIn» (Україна)</p>
	<p><b>КЛАСТЕРИЗАЦІЯ МІСЬКИХ МАРШРУТІВ ЗА ЕКСПЛУАТАЦІЙНИМИ УМОВАМИ</b></p> <p><b>Гілевич В.В., Півторак Г.В., Суслов В.В., Ляхович В.В.</b>  Національний університет «Львівська політехніка» (Україна)</p>
	<p><b>ВИКОРИСТАННЯ ШІ ДЛЯ ЗНИЖЕННЯ РИЗИКУ ЗІТКНЕННЯ В РАЙОНАХ З ІНТЕНСИВНИМ РУХОМ</b></p> <p><b>Дорофєєв М.В., Астайкін Д.В.</b>  Національний університет «Одеська морська академія» (Україна)</p>
	<p><b>ROUTE OPTIMIZATION OF A VESSEL'S WITH ADDITIONAL WIND PROPULSIONS</b></p> <p><b>Zinchenko S., Tovstokoryi K.</b>  Kherson State Maritime Academy (Ukraine)</p>
	<p><b>METHOD FOR RANKING WIND TURBINES ACCORDING TO GIVEN CRITERIA</b></p> <p><b>Zinchenko S., Tovstokoryi K.</b>  Kherson State Maritime Academy (Ukraine)</p>

	<p><b>ОПТИМІЗАЦІЯ СТРАТЕГІЙ КЕРУВАННЯ АВТОНОМНИМИ СУДНАМИ В УМОВАХ НЕПЕРЕДБАЧЕНИХ СТОХАСТИЧНИХ ЗБУРЕНЬ</b>  <b>Козачок А.Ю., Поливода В.В.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
10:00-13:00	<p><i>Секція: Безпека судноплавства / Section: Safety of navigation</i>  <i>Голова секції: Цимбал М.М., д.т.н., професор / Head: M. Tsybmal, Doctor of Technical Sciences, Professor</i></p>
	<p><b>СТРАТЕГІЇ ТА ТЕХНОЛОГІЧНІ РІШЕННЯ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ СУДНОПЛАВСТВА В УМОВАХ РАПТОВИХ ЗБРОЙНИХ КОНФЛІКТІВ</b>  <b>Волков О. М., Рябенко Д. В.</b>  Національний університет «Одеська морська академія» (Україна)</p>
	<p><b>ПРОБЛЕМИ АДАПТАЦІЇ МІЖНАРОДНИХ МОРСЬКИХ КОНВЕНЦІЙ ДО ВИКЛИКІВ АВТОНОМНОГО СУДНОПЛАВСТВА</b>  <b>Догодькін І.В., Панченко І.М.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>THE STRATEGIC TASK OF MODERN SHIPPING IS REDUCING FUEL CONSUMPTION</b>  <b>Zhmur V.</b>  Kherson State Maritime Academy (Ukraine)</p>
	<p><b>КІЛЬКІСНА ОЦІНКА ПРАВОВИХ РИЗИКІВ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ</b>  <b>Ібрагім А. М., Стулій І.О., Клевцов К. М.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>SOLVING THE PROBLEM OF POLARIZATION SELECTION OF ECHO SIGNALS FROM A NAVIGATION OBJECT IN THE PRESENCE OF SEA-SURFACE WAVES</b>  <b>Korban D.V.</b>  National University «Odessa Maritime Academy» (Ukraine)  Harbin Engineering University (China)</p>
	<p><b>ПРОЦЕСУАЛЬНІ АСПЕКТИ РОЗСЛІДУВАННЯ СМЕРТІ ТА ВЧИНЕННЯ ТЯЖКИХ ЗЛОЧИНІВ НА МОРСЬКИХ СУДНАХ</b>  <b>Котляревський Д.К., Панченко І.М.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ОСОБЛИВОСТІ РОЗРАХУНКІВ ЗАГАЛЬНОЇ ПОЗДОВЖНЬОЇ МІЦНОСТІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ КОНСТРУКЦІЙ МАЛИХ СУДЕН ІЗ HDPE</b>  <sup>1</sup>Кузнєцов А.І., <sup>2</sup>Лисицький І.В.  <sup>1</sup>Херсонського ННІ Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова (Україна)  <sup>2</sup>Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова (Україна)</p>

	<p><b>ОЦІНКА ЕФЕКТИВНОСТІ СУДНОВИХ НАВІГАЦІЙНИХ РЛС X-ДІАПАЗОНУ ЗА КРИТЕРІЄМ СПІВВІДНОШЕННЯ СИГНАЛ/ШУМ</b>  <b>Купровський В.І.</b>  Національний університет «Одеська морська академія» (Україна)</p>
	<p><b>БЕЗПЛОТНІ ТЕХНОЛОГІЇ ЗАБЕСПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ СУДНОПЛАВСТВА</b>  <b>Лаврич Ю.М., Підчасов А.Ю.</b>  Інститут транспортних систем і технологій НАН (України)</p>
	<p><b>MONITORING AND EVALUATION FRAMEWORK FOR PROJECT BUILDING RESPONSE FRAMEWORKS UNDER EXISTING &amp; NEW MARINE POLLUTION CHALLENGES IN THE BLACK SEA</b>  <b>Rubel O., Snigirova A.</b>  Black Sea Branch of Ukrainian Environmental Academy of Science (Ukraine)</p>
	<p><b>ПРАВОВИЙ РЕЖИМ МІЖНАРОДНИХ ПРОТОК В УМОВАХ ЗБРОЙНИХ КОНФЛІКТІВ: НА ПРИКЛАДІ КРИЗИ В ОРМУЗЬКІЙ ПРОТОЦІ</b>  <b>Панченко І.М.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ТРАНСФОРМАЦІЯ МІЖНАРОДНО-ПРАВОВОГО СТАТУСУ АЗОВСЬКОГО МОРЯ ТА КЕРЧЕНСЬКОЇ ПРОТОКИ В УМОВАХ ЗБРОЙНОГО КОНФЛІКТУ</b>  <b>Панченко І.М.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ОСОБЛИВОСТІ ЗАПОБІГАННЯ ГІРДІНГУ І ПОЛОЖЕННЯ «В ЛЕЩАТАХ» ПРИ БУКСИРУВАННІ ВРАХОВУЮЧИ НОВУ КОНЦЕПЦІЮ ПОВОРОТУ СУДНА</b>  <b>Товстокорий О.М.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>СЦЕНАРНО-ОРІЄНТОВАНЕ ОЦІНЮВАННЯ ПОЖЕЖНОЇ БЕЗПЕКИ СУДНОВИХ ЕНЕРГОУСТАНОВОК ПРИ ВИКОРИСТАННІ ВОДНЮ ЯК ДОМШКИ ДО ДИЗЕЛЬНОГО ПАЛИВА</b>  <sup>1</sup>Шалапко Д. О., <sup>2</sup>Гречка Н. В.  <sup>1</sup>Херсонський навчально-науковий інститут НУК імені адмірала Макарова (Україна)  <sup>2</sup>Національний університет цивільного захисту України (Україна)</p>
	<p><b>ОПТИМІЗАЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ВОДНЕВИХ МІКРОДОМШОК У СУДНОВИХ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРНИХ УСТАНОВКАХ НА ОСНОВІ МАТЕМАТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ РОБОЧОГО ПРОЦЕСУ</b>  <b>Шалапко Д. О.</b>  Херсонський навчально-науковий інститут НУК імені адмірала Макарова (Україна)</p>

10:00–13:00	<p><i>Секція: Проблеми впровадження «зеленого» транспорту: джерела та накопичувачі енергії, новітні матеріали, безпека експлуатації / Section: Implementing «green transport»: energy sources and storage devices, latest materials, operational safety</i></p> <p><i>Голова секції: Прохоренко Є.М., д.т.н., професор / Head: Ye. Prokhorenko, Doctor of Technical Sciences, Professor</i></p>
	<p><b>АНАЛІЗ ОБМЕЖЕНЬ ПРИ РЕМОНТІ КОРОЗІЙНИХ ДЕФЕКТІВ НАПЛАВЛЕННЯМ НА ДІЮЧИХ ГАЗОНАФТОПРОВОДАХ</b>  <sup>1</sup>Біщак Р.Т., <sup>2</sup>Сапронов О.О., <sup>3</sup>Lasenko I., <sup>2</sup>Браїло М.В.  <sup>1</sup>Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу (Україна)  <sup>2</sup>Херсонська державна морська академія (Україна)  <sup>3</sup>Riga Technical University (Latvia)</p>
	<p><b>АНАЛІЗ ПЛАЗМОХІМІЧНИХ ПРОЦЕСІВ НАНОСЕКУНДНИХ РОЗРЯДІВ У ПОВІТРЯНИХ БУЛЬКАХ У ВОДІ ПРИ ЇЇ ЗНЕЗАРАЖЕННІ</b>  <sup>1</sup>Бойко М.І., <sup>2</sup>Макогон А.В.  <sup>1</sup>Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут» (Україна)  <sup>2</sup>Інститут електрофізики і радіаційних технологій НАН України (Україна)</p>
	<p><b>ТЕРМОСТІЙКІ ПОЛІМЕРНІ КОМПОЗИТИ ДЛЯ ВІДНОВЛЕННЯ ТРУБОПРОВІДНИХ СИСТЕМ</b>  Букетов А.В., Сапронова Л.О.  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ І БЕЗПЕКА ЕКСПЛУАТАЦІЇ «ЗЕЛЕНОГО» ТРАНСПОРТУ: ТЕХНОЛОГІЧНІ ТА ЕКОНОМІЧНІ АСПЕКТИ</b>  Гриценко Н.В., Козодой Д.С.  Український державний університет залізничного транспорту (Україна)</p>
	<p><b>АНТИКОРОЗІЙНІ ПОКРИТТЯ ДЛЯ ПОВЕРХОНЬ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ</b>  <sup>1</sup>Даниленко Д.О., <sup>2</sup>Даниленко О.Б., <sup>1</sup>Торопенко В.В., <sup>1</sup>Банга М.М.  <sup>1</sup>Херсонська державна морська академія (Україна)  <sup>2</sup>Дунайський інститут національного університету «Одеська морська академія» (Україна)</p>
	<p><b>СТРУКТУРНІ ОСОБЛИВОСТІ ТА БАКТЕРИЦИДНА АКТИВНІСТЬ ПОЛІМЕРНИХ МЕМБРАН НА ОСНОВІ ПОЛІСАХАРИДІВ І НАНОЧАСТИНОК СРІБЛА</b>  Демченко В.Л.  Інститут електрозварювання ім. Є.О. Патона НАН України (Україна)</p>
	<p><b>ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ ЕКРАНОПЛАНІВ В ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЯХ</b>  Дреус А.Ю. Сохацький А.В.  Дніпровський Національний Університет імені Олеся Гончара (Україна)</p>

	<p><b>ВІТРОЕНЕРГЕТИЧНА РУШІЙНА СИСТЕМА (WAPS) — ЕНЕРГОЗБЕРІГАЮЧИЙ ЗАХІД ДЛЯ ДЕКАРБОНІЗАЦІЇ СУДНОПЛАВСТВА. ОГЛЯДОВИЙ АНАЛІЗ АЕРОДИНАМІЧНИХ ЯКОСТЕЙ РІЗНИХ ТИПІВ ВІТРИЛ</b></p> <p><b>Маменко П. П.</b> Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>MODELING OF SURFACE STRUCTURE DAMAGES IN TUNGSTEN DURING ITS USE IN THERMONUCLEAR REACTORS</b></p> <p><sup>1</sup>Prokhorenko E.M., <sup>1</sup>Lytvynenko V.V., <sup>2,4</sup>Manuilenko O.V., <sup>2</sup>Onishchenko I.N., <sup>2</sup>Pavlii K.V., <sup>2</sup>Zajtsev B.V., <sup>2</sup>Butenko V.I., <sup>3</sup>Prokhorenko T.G.</p> <p><sup>1</sup>Institute of Electrophysics and Radiation Technologies NAS of Ukraine (Ukraine) <sup>2</sup>NSC «Kharkov Institute of Physics and Technology» (Ukraine) <sup>3</sup>Kharkiv National Automobile and Highway University (Ukraine) <sup>4</sup>V.N. Karazin Kharkiv National University(Ukraine)</p>
	<p><b>ДОСЛІДЖЕННЯ КОРОЗИЙНОЇ СТІЙКОСТІ ЕПОКСИДНИХ КОМПОЗИТІВ У СЕРЕДОВИЩІ МОРСЬКОЇ ВОДИ</b></p> <p><sup>1</sup>Сапронов О.О., <sup>2</sup> Lasenko I., <sup>3</sup>Шаранов В.Д., <sup>1</sup>Банга М.М.</p> <p><sup>1</sup>Херсонська державна морська академія (Україна) <sup>2</sup>Riga Technical University (Latvia) <sup>3</sup>Дунайський інститут національного університету «Одеська морська академія» (Україна)</p>
	<p><b>БАР'ЄРНІ ВЛАСТИВОСТІ ЕПОКСИДНИХ КОМПОЗИТІВ У КИСЛОТНИХ СЕРЕДОВИЩАХ ПРИ ЗАХИСТІ ІНЖЕНЕРНИХ СПОРУД</b></p> <p><b>Сапронова А.В., Воробйов П.О., Литвиненко О.В.</b> Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ОСОБЛИВОСТІ СТРУКТУРИ ЕПОКСИДНИХ ПОКРИТТІВ НАПОВНЕНИХ ДИСКРЕТНИМ НАПОВНЮВАЧЕМ</b></p> <p><b>Соценко В.В., Сапронова А.В., Браїло М.В.</b> Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ПРУЖНИЙ ПІДХІД ПРИ МОДЕЛЮВАННІ РАДІАЦІЙНОГО РОСТУ ЦИРКОНІЮ, ВІДПОВІДАЛЬНОГО ЗА СТАБІЛЬНІСТЬ ФОРМИ ПАЛИВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ РЕАКТОРІВ НА ТЕПЛОВИХ НЕЙТРОНАХ, КЛАСТЕРНА ДИНАМІКА</b></p> <p><b>Троценко О.Г., Остапчук П.М.</b> Інститут електрофізики і радіаційних технологій НАН України (Україна)</p>
	<p><b>ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ МЕТАЛ-ОРГАНІЧНИХ КАРКАСІВ ЯК СОРБЕНТІВ В ЗАСОБАХ ЗАХИСТУ ОРГАНІВ ДИХАННЯ ВІД ТОКСИЧНИХ ГАЗІВ І ПАРІВ</b></p> <p><b>Удовицький В.Г., Литвиненко В.В.</b> Інститут електрофізики і радіаційних технологій НАН України (Україна)</p>
	<p><b>ПОРІВНЯННЯ РІЗНИХ ВИДІВ ЕКОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТУ</b></p> <p><b>Шепеленко І. В., Красота М. В., Скібінський С. О.</b> Центральноукраїнський національний технічний університет (Україна)</p>

	<p><b>КОМПЛЕКСНИЙ АНАЛІЗ ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ ВІТРОВОГО РУХУ (WAPS) ЯК СТРАТЕГІЧНОГО ІНСТРУМЕНТУ ДОТРИМАННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ НОРМ ІМО</b>  <b>Щедролосєв О. В., Соценко В. В., Коновалова Г. В.</b>  Херсонський навчально-науковий інститут  Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова (Україна)</p>
	<p><b>ПЕРСПЕКТИВИ ІНТЕГРАЦІЇ ФОТОЛЕКТРИЧНИХ СИСТЕМ У СУДНОВИЙ ЕНЕРГЕТИЧНИЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ЗНИЖЕННЯ ВУГЛЕЦЕВОЇ ІНТЕНСИВНОСТІ ФЛОТУ</b>  <b>Щедролосєв О. В., Соценко В. В., Коновалова Г. В.</b>  Херсонський навчально-науковий інститут  Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова (Україна)</p>
10:00-13:00	<p><i>Секція: Інформаційні технології, системний аналіз та математичне моделювання складних об'єктів / Section: Information technologies, system analysis and mathematical modelling of complex objects</i>  <b>Голова секції: Зінченко С.М., д.т.н., професор / Head: S. Zinchenko, Doctor of Technical Sciences, Professor</b></p>
	<p><b>ЕВОЛЮЦІЙНА АРХІТЕКТУРА ПРОГРАМНИХ СИСТЕМ</b>  <b>Белінська Т.А., Костенко В.В.</b>  Дніпровський Університет митної справи та фінансів (Україна)</p>
	<p><b>ВИЗНАЧЕННЯ ІНСТРУМЕНТІВ МОДЕЛЮВАННЯ ТА ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНОГО ДОСЛІДЖЕННЯ ДИНАМІКИ МОРСЬКИХ РОБОТИЗОВАНИХ ЗАСОБІВ УМОВАХ ЗОВНІШНЬОГО ЗБУРЕННЯ</b>  <b>Блінцов В. С., Грудініна Г. С.</b>  Херсонський навчально-науковий інститут Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова (Україна)</p>
	<p><b>АНАЛІЗ ХАРАКТЕРИСТИК МОРСЬКИХ ДВИГУНІВ ЗА ДОПОМОГОЮ DEPAS 5.0W. WAVELET VIBROACOUSTICS + ШТУЧНИЙ ІНТЕЛЕКТ</b>  <b>Варбанець Р. В., Мінчев Д. С., Кучеренко Ю. М.</b>  Одеський національний морський університет(Україна)</p>
	<p><b>PROXIMITY GOSSIP-ПРОТОКОЛ СИНХРОНІЗАЦІЇ РЕЄСТРУ ПОДІЙ ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ ПЕРЕРИВЧАСТОГО ЗВ'ЯЗКУ</b>  <b>Велегура Є. А., Горячкін В. М.</b>  Український державний університет науки і технологій (Україна)</p>
	<p><b>DEVELOPMENT OF AN INFORMATION MODEL OF THE MOVEMENT OF THE WORKING PARTS OF SUBSOILERS</b>  <b>Gorbatyuk Ie. V.</b>  Kyiv National University of Construction and Architecture (Ukraine)</p>

	<p><b>APPLICATION OF NEURAL NETWORKS FOR SHORT-TERM FORECASTING OF ROAD ACCIDENT RATES</b>  <sup>1</sup>Gorzelańczyk P., <sup>2</sup>Jurkovič M., <sup>3</sup>Sokolovskij E.  <sup>1</sup>Stanislaw Staszic State University of Applied Sciences in Pila (Poland)  <sup>2</sup>University of Zilina (Slovakia)  <sup>3</sup>Vilnius Gediminas Technical University (Lithuania)</p>
	<p><b>МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ АВІАЦІЙНОГО СИНХРОННОГО БЕЗКОНТАКТНОГО ГЕНЕРАТОРА</b>  <b>Єнчев С. В., Гобатюк Т. П.</b>  Державний університет «Київський авіаційний інститут»  (Україна)</p>
	<p><b>ІНТЕГРАЦІЯ ЗНАТЬ У ТРАНСПОРТНИХ ГІС НА ОСНОВІ ОНТОЛОГІЧНИХ МОДЕЛЕЙ</b>  <sup>1</sup>Касім М.М., <sup>2</sup>Касім А.М.  <sup>1</sup>Національний університет біоресурсів і природокористування України  (Україна)  <sup>2</sup>Інститут кібернетики імені В.М. Глушкова НАН України (Україна)</p>
	<p><b>EXCEL AND AI INTEGRATION FOR SHIP STABILITY CALCULATIONS</b>  <b>Kyrychenko K.V., Shevchenko M.V., Panchenko M.V.</b>  Kherson State Maritime Academy (Ukraine)</p>
	<p><b>МЕТРОЛОГІЧНА ОПТИМІЗАЦІЯ ТА АВТОМАТИЗАЦІЯ ІНФОРМАЦІЙНО-ВИМІРЮВАЛЬНИХ ПРОЦЕСІВ ЕКОЛОГІЧНОГО МОНІТОРИНГУ ТРАНСПОРТУ</b>  <sup>1</sup>Комарова Г.Л., <sup>2</sup>Приміський І.В., <sup>3</sup>Лалазарова Н.О.,  <sup>4</sup>Афанасьєва О.В.  <sup>1</sup>Український державний університет залізничного транспорту (Україна)  <sup>2</sup>НТУУ «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»  (Україна)  <sup>3</sup>Харківський національний автомобільно-дорожній університет  (Україна)  <sup>4</sup>Харківський національний університет радіоелектроніки (Україна)</p>
	<p><b>MATRIX APPROACH TO ANALYSIS AND VERIFICATION OF KOLMOGOROV CHARACTERISTIC EQUATIONS IN COMPLEX STOCHASTIC SYSTEMS</b>  <b>Kravets V.V., Hryshechkina T.S., Kravets V.V.</b>  Ukrainian State University of Science and Technology (Ukraine)</p>
	<p><b>МОДЕЛЮВАННЯ СИСТЕМИ ІНФОРМАЦІЙНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМАТИЗОВАНОГО РОЗРАХУНКУ КОСОЗУБИХ ЦИЛІНДРИЧНИХ ЗУБЧАСТИХ ПЕРЕДАЧ</b>  <b>Кравченко В.І., Хахалєв Д.В.</b>  Донбаська державна машинобудівна академія (Україна)</p>
10:00-13:00	<p><i>Секція: Проблеми надійності та енергозбереження, екологічна безпека та ресурсозберігаючі технології / Section: Reliability and energy saving, environmental safety and resource-saving technologies</i>  <i>Голова секції: Варбанець Р.А., д.т.н., професор / Head: R. Varbanets, Doctor of Technical Sciences, Professor</i></p>

	<p><b>ЕКОЛОГІЧНА ЕФЕКТИВНІСТЬ СУДНОВОЇ СИСТЕМИ НА ОСНОВІ ОРГАНІЧНОГО ЦИКЛУ РЕНКІНА В УМОВАХ ОБМЕЖЕННЯ НОМІНАЛЬНОЇ ПОТУЖНОСТІ</b>  <b>Александровська Н.І.</b>  Одеський національний морський університет (Україна)</p>
	<p><b>ТЕПЛОВИКОРИСТОВУЮЧІ СИСТЕМИ ОХОЛОДЖЕННЯ НАДДУВНОГО ПОВІТРЯ СУДНОВИХ ДИЗЕЛІВ</b>  <b>Андрєєв А.А., Андрєєва Н.Б.</b>  Херсонський навчально-науковий інститут Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова (Україна)</p>
	<p><b>УТИЛІЗАЦІЯ ТЕПЛОТИ ОХОЛОДЖЕННЯ НАДДУВНОГО ПОВІТРЯ У СУДНОВИХ МАЛООБЕРТОВИХ ДИЗЕЛЯХ</b>  <b>Андрєєв А.А., Андрєєва Н.Б.</b>  Херсонський навчально-науковий інститут Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова (Україна)</p>
	<p><b>ГІДРОДИНАМІЧНІ ПРИСТРОЇ ГОМОГЕНІЗАЦІЇ СУДНОВОГО ПАЛИВА</b>  <b>Андрєєв А.А., Вагін Ф.І., Гурін К.Ю.</b>  Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова (Україна)</p>
	<p><b>IMPROVING THE SAFETY OF VESSEL OPERATION WHEN WORKING WITH SOLID BULK CARGOES</b>  <b>Bezkravnyi V.O., Kyrychenko K.V., Chaban V.O.</b>  Kherson State Maritime Academy (Ukraine)</p>
	<p><b>РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ У ЗАБЕЗПЕЧЕННІ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ</b>  <b>Браташ К.Ю., Шубний О.Є., Суржик Ю.О.</b>  Харківський автомобільно-дорожній фаховий коледж Лозівська філія (Україна)</p>
	<p><b>MATHEMATICAL MODEL OF OPTIMAL MANAGEMENT OF ENVIRONMENTAL SAFETY OF AIR TRANSPORT OPERATION IN ACCORDANCE WITH INTERNATIONAL REQUIREMENTS</b>  <b>Belyaev M.O., Kalashnyk G.A.</b>  Ukrainian State Flight Academy (Ukraine)</p>
	<p><b>МОДИФІКОВАНИЙ ЕПОКСИДНИЙ КОМПОЗИТ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНО-РЕМОНТНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ</b>  <b>Букетов А.В., Соценко В.В., Рихтер М.О.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ ЗА РАХУНОК ВДОСКОНАЛЕННЯ ФОРМИ ОСЦИЛЮЮЧИХ СУДНОВИХ РУШІВ ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ МЕТОДІВ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ</b>  <b>Воїнов О. П., Шостак В. П., Димо Б. В., Пацурковський П. А., Личко Б. М.</b>  Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова (Україна)</p>

	<p><b>МОДЕЛЮВАННЯ НЕЙРО-НЕЧІТКОЇ МЕРЕЖІ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОЧИЩЕННЯ ПАЛИВА В СЕРЕДОВИЩІ МАТЛАВ</b>  <b>Врублевський Р. Є.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>АНАЛІЗ ТА УЗАГАЛЬНЕННЯ РЕЙСОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ З ІОНІЗАЦІЇ ПОВІТРЯ МОРСЬКОГО СУДНА НА ОКЕАНСЬКИХ СПОЛУЧЕННЯХ</b>  <b>Голіков В. А., Голікова В.В., Данилов К.С., Сінюта К.О.</b>  Національний університет «Одеська морська академія» (Україна)</p>
	<p><b>АНАЛІЗ РЕЗУЛЬТАТІВ МОДЕРНІЗАЦІЇ МОРСЬКОГО КОНТЕЙНЕРОВОЗА ШЛЯХОМ ВСТАНОВЛЕННЯ НОСОВОГО ЗАХИСНОГО ЕКРАНУ (НА ПРИКЛАДІ ULCV MSC NELA)</b>  <b>Данилов К. С.</b>  Національний університет «Одеська морська академія» (Україна)</p>
	<p><b>ЗНИЖЕННЯ ЕНЕРГОВИТРАТ В АГРЕГАТАХ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТУ</b>  <b>Добуш А. І., Матвієнко Р. М., Криштопа С. І.</b>  Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу (Україна)</p>
	<p><b>МОДЕЛЮВАННЯ СИСТЕМ АВТОМАТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ СУДНОВИХ ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИЧНИХ СТАНЦІЙ ЯК ЗАСІБ ПІДВИЩЕННЯ ЇХ НАДІЙНОСТІ ТА ЕФЕКТИВНОСТІ</b>  <b>Дошенко Г.Г.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>УДОСКОНАЛЕННЯ МЕТОДІВ ОЦІНКИ НАДІЙНОСТІ БПЛА НА ВСІХ ЕТАПАХ ЖИТТЄВОГО ЦИКЛУ</b>  <b>Калашник Г.А., Бублик А.С.</b>  Українська державна льотна академія (Україна)</p>
<b>14:00-17:00</b>	<p><i>Секція: Проблеми надійності та енергозбереження, екологічна безпека та ресурсозберігаючі технології / Section: Reliability and energy saving, environmental safety and resource-saving technologies</i>  <b>Голова секції: Варбанець Р.А., д.т.н., професор / Head: R. Varbanets, Doctor of Technical Sciences, Professor</b></p>
	<p><b>ФОРМУВАННЯ ТЕРМОНАПРУЖЕНОГО СТАНУ ТА МІКРОСТРУКТУРА ЗВАРНИХ З'ЄДНАНЬ ТИТАНОВИХ СПЛАВІВ ПРИ LHW ТА EBW ЗВАРЮВАННІ</b>  <b>Кирилах С. В.</b>  Національний університет «Запорізька політехніка» (Україна)</p>
	<p><b>ЗБІЛЬШЕННЯ РЕСУРСУ ПАР ТЕРТЯ МОБІЛЬНИХ НАСОСНИХ АГРЕГАТІВ</b>  <b>Копильців Д. В., Мисів О. О., Криштопа С. І.</b>  Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу (Україна)</p>

	<p><b>INVESTIGATION OF CORROSION OF CONDENSING HEAT-EXCHANGE SURFACES WHEN WATER-FUEL EMULSION COMBUSTION</b>  <b>Kornienko V., Kobalava H., Samokhvalov V.</b>  Admiral Makarov National University of Shipbuilding Kherson Educational-Scientific Institute (Ukraine)</p>
	<p><b>ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ККД НАСОСНИХ АГРЕГАТИВ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ТРАНСПОРТУ</b>  <b>Криштопа С. І., Криштопа Л. І., Сем'янчук А. І.</b>  Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу (Україна)</p>
	<p><b>WEB-BASED IOT DATA VISUALISATION FOR ENERGY EFFICIENCY MONITORING IN TRANSPORT SYSTEMS</b>  <b>Liutak I.</b>  Ivano-Frankivsk National Technical University of Oil and Gas (Ukraine)</p>
	<p><b>АНАЛІЗ МОЖЛИВОСТЕЙ І ПЕРСПЕКТИВ ВИКОРИСТАННЯ СОНЯЧНОЇ ЕНЕРГЕТИКИ НА ТРАНСПОРТНОМУ ФЛОТІ</b>  <sup>1</sup>Настасенко В.О., <sup>1</sup>Бабій М.В., <sup>2</sup>Проценко В.О., <sup>3</sup>Агоєв Є. О.  <sup>1</sup> Херсонська державна морська академія (Україна)  <sup>2</sup>Херсонський національний технічний університет (Україна)  <sup>3</sup> Одеський національний морський університет (Україна)</p>
	<p><b>АНАЛІЗ ВПЛИВУ РЕЖИМІВ РОБОТИ СИЛОВИХ ПЕРЕТВОРЮВАЧІВ НА ЕНЕРГОЕФЕКТИВНІСТЬ ТЯГОВИХ ДВИГУНІВ ЛОКОМОТИВІВ</b>  <b>Нерубацький В. П.</b>  Український державний університет залізничного транспорту (Україна)</p>
	<p><b>РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ ВУЗЛІВ ТЯГОВИХ ЕЛЕКТРОДВИГУНІВ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ НАНОСТРУКТУРНИХ КОМПОЗИТИВ</b>  <b>Нерубацький В. П., Геворкян Е. С., Комарова Г. Л.</b>  Український державний університет залізничного транспорту (Україна)</p>
	<p><b>ВДОСКОНАДЕННЯ МЕТОДУ ОБРОБКИ НА СУДНІ РІДКИХ СТОКІВ</b>  <sup>1</sup>Малахов О.В., <sup>1</sup>Нікольський В.В., <sup>1</sup>Ніколаєва Л.Л., <sup>2</sup>Палагін О.М.  <sup>1</sup>Одеський національний університет «Одеська морська академія» (Україна)  <sup>2</sup>Дунайський інститут національного університету «Одеська морська академія» (Україна)</p>
	<p><b>ФОРМУВАННЯ МЕХАНІЗМУ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНИХ КОМПАНІЙ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ, ЕКОЛОГІЗАЦІЇ ТА РИНКОВОЇ НЕСТАБІЛЬНОСТІ</b>  <b>Парохненко О. С.</b>  Національний транспортний університет (Україна)</p>

	<p><b>ІННОВАЦІЙНІ МЕХАНІЗМИ УПРАВЛІННЯ СЕРВІСНОЮ ЯКІСТЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ</b>  <b>Пахолка О. В.</b>          Національний транспортний університет (Україна)</p>
	<p><b>ОПТИМІЗАЦІЯ ВИТРАТИ ВИСОКОЛУЖНОГО ЦИЛІНДРОВОГО МАСЛА СУДНОВОГО МАЛООБЕРТОВОГО ДВИГУНА</b>  <b>Погорлецький Д.С., Дзигар А.К., Худяков І.В.</b>          Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>АВАРІЙНЕ ДЖЕРЕЛО ЖИВЛЕННЯ</b>  <b>Прохоренко І.В., Мазур Т.А., Тимошенко Н.А.</b>          Національний університет «Київський авіаційний інститут» (Україна)</p>
	<p><b>ЗАСТОСУВАННЯ УЛЬТРАДИСПЕРСНИХ ПОРОШКІВ МІДІ ТА БРОНЗИ ЯК ДОБАВОК ДО МОТОРНОГО МАСЛА СУДНОВИХ ДИЗЕЛЬНИХ ДВИГУНІВ</b>  <b>Прудников І.А., Андреев А.А., Вагін Ф.І.</b>          Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова (Україна)</p>
	<p><b>ПРАВОВІ АСПЕКТИ КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ ВИМОГ КОНВЕНЦІЇ BWM: РИЗИКИ ТА ВИКЛИКИ ДЛЯ СУДНОВЛАСНИКІВ</b>  <b>Пташкограй М.С., Панченко І.М.</b>          Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ПАРАМЕТРИЧНЕ ДІАГНОСТУВАННЯ СУДНОВИХ ДИЗЕЛІВ У ЗАДАЧАХ ОЦІНЮВАННЯ ЕНЕРГОЕФЕКТИВНОСТІ СУДЕН</b>  <b>Тарасенко Т. В., Залож В. І.</b>          Дунайський інститут Національного університету «Одеська морська академія» (Україна)</p>
	<p><b>ДЕКАРБОНІЗАЦІЯ СУДНОПЛАВСТВА: СТРАТЕГІЧНІ ПРІОРИТЕТИ ТА ЕКОНОМІЧНІ ВИКЛИКИ</b>  <b>Ткачук Т.Р., Шилов А.А., Стовба Т.А.</b>          Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>АНАЛІЗ УТВОРЕННЯ ТА ЗМЕНШЕННЯ ОКСИДІВ АЗОТУ У ВІДХІДНИХ ГАЗАХ МАЛООБЕРТОВИХ ДВИГУНІВ</b>  <b>Шостак В. П., Єлеонська О. С.</b>          Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова (Україна)</p>
14:00-17:00	<p><i>Секція: Інформаційні технології, системний аналіз та математичне моделювання складних об'єктів / Section: Information technologies, system analysis and mathematical modelling of complex objects</i>  <b>Голова секції: Зінченко С.М., д.т.н., професор / Head: S. Zinchenko, Doctor of Technical Sciences, Professor</b></p>
	<p><b>ОПТИЧНИЙ РЕЗОНАНС НА ПОВЕРХНІ СОНЯЧНИХ БАТАРЕЙ СУПУТНИКОВИХ СИСТЕМ</b>  <b>Крапивко Г. І.</b>          Херсонська державна морська академія (Україна)</p>

	<p><b>ЗАСТОСУВАННЯ ВІМ-ТЕХНОЛОГІЙ ДЛЯ ПРОЄКТУВАННЯ ІНЖЕНЕРНИХ СИСТЕМ БУДІВЕЛЬ</b>  <b>Крицький Д. М., Кайдан Е. С., Каратанов С.В.</b>  Харківський авіаційний інститут «Харківський авіаційний інститут» (Україна)</p>
	<p><b>OVERVIEW OF MODERN METHODS FOR MODELLING DYNAMIC PROCESSES</b>  <b>Lazarieva N.M.</b>  Ukrainian State University of Railway Transport (Ukraine)</p>
	<p><b>ОПТИМІЗАЦІЯ МАТЕМАТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ СКЛАДНИХ ОБ'ЄКТІВ НА ОСНОВІ АДАПТИВНИХ БІПРАМІДАЛЬНИХ СКІНЧЕННИХ ЕЛЕМЕНТІВ</b>  <b>Мотайло А.П.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>СИСТЕМНИЙ АНАЛІЗ І МОДЕЛЮВАННЯ ВЛАСТИВОСТЕЙ ПОЛІФУНКЦІОНАЛЬНОЇ НАНОКЕРАМІКИ <math>ZrO_2(3 \text{ мол. \% } Y_2O_3)-WC</math> ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ ІНФОРМАЦІЙНО-ВИМІРЮВАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ</b>  <b>Нерубацький В. П., Комарова Г. Л., Зінченко О. Є., Харін Р. О., Камінський Ю. В.</b>  Український державний університет залізничного транспорту (Україна)</p>
	<p><b>УДОСКОНАЛЕННЯ ОСНОВ ПОБУДОВИ СИСТЕМ ЗАХИСТУ МОВНОЇ ІНФОРМАЦІЇ НА ОСНОВІ МОВОПОДІБНИХ ЗАВАД</b>  <b>Нужний С.М.</b>  Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова (Україна)</p>
	<p><b>СИСТЕМНИЙ АНАЛІЗ НОРМАТИВНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ</b>  <b>Продащук С.М., Кім К.В., Продащук М.В., Гасанов Р.Р.</b>  Український державний університет залізничного транспорту (Україна)</p>
	<p><b>ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ АКУСТИЧНОГО ВИЯВЛЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ В ОБЕРТОВИХ МЕХАНІЧНИХ ПРИСТРОЯХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ</b>  <sup>1</sup>Серебряков А.К., <sup>1</sup>Тарануха В.Ю., <sup>2</sup>Бушма О.В.  <sup>1</sup> Інститут інформаційних технологій та систем Національної академії наук України (Україна)  <sup>2</sup> Київський столичний університет імені Бориса Грінченка (Україна)</p>
	<p><b>ТРАНСПОРТНА ЗАДАЧА З ПРІОРИТЕТАМИ ПОСТАЧАЛЬНИКІВ ВАНТАЖУ</b>  <b>Славич В. П., Бабійчук К. О.</b>  Херсонський національний технічний університет (Україна)</p>
	<p><b>МОДЕЛЮВАННЯ НЕЛІНІЙНИХ АЛГОРИТМІВ РОЗПОДІЛУ НАВАНТАЖЕННЯ КАНАЛІВ СТАБІЛІЗАЦІЇ ОБЕРТАННЯ РОТОРУ ВІТРОВОЇ ТУРБИНИ</b>  <b>Тарасов С.В., Молотков О.Н.</b>  Інститут транспортних систем та технологій НАН України (Україна)</p>

	<p><b>SOFTWARE AND HARDWARE FOR MANAGEMENT OF MARITIME TRANSPORT LOGISTICS PROCESSES IN CONDITIONS OF UNCERTAINTY OF THE INFLUENCE OF EXTERNAL FORCES</b>  <b>Sharko O., Doroshenko O.</b>          Kherson State Maritime Academy (Ukraine)</p>
14:00–17:00	<p><i>Секція: Інтелектуальні системи підтримки прийняття рішень у транспортній галузі / Section: Intelligent decision support systems in the transport industry</i>  <b>Голова секції: Бенъ А. П., д.т.н., професор / Head: A. Ben, Doctor of Technical Sciences, Professor</b></p>
	<p><b>АСПЕКТИ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ КОМП'ЮТЕРНОГО ЗОРУ В РЕАЛЬНИХ УМОВАХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ</b>  <b>Крицький Д. М., Кайдан Е. С., Кручина Є. В.</b>          Харківський авіаційний інститут «Харківський авіаційний інститут» (Україна)</p>
	<p><b>МЕТОДИ ТА МОДЕЛІ АНАЛІЗУ ВІЗУАЛЬНИХ ДАНИХ У СИСТЕМАХ КОМП'ЮТЕРНОГО ЗОРУ</b>  <b>Крицький Д. М., Кайдан Е. С.</b>          Харківський авіаційний інститут «Харківський авіаційний інститут» (Україна)</p>
	<p><b>МОДЕЛЮВАННЯ СИСТЕМИ ЗАХИСТУ СТАТИСТИЧНИХ ОБ'ЄКТІВ З ВИКОРИСТАННЯМ РОЮ БПЛА</b>  <b>Крицький Д. М., Нікітченко О. Ю., Кайдан Е. С.</b>          Харківський авіаційний інститут «Харківський авіаційний інститут» (Україна)</p>
	<p><b>ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ ДЛЯ БЕЗПЛОТНОГО ГЛАЙДЕРА ПРИ АВТОНОМНОМУ ПОШУКУ ТЕРМІЧНИХ ПОТОКІВ</b>  <b>Крицький Д.М., Овчинникова А.К.</b>          Національний Аерокосмічний Університет «Харківський Авіаційний Інститут» (Україна)</p>
	<p><b>ДЕТЕКЦІЯ ШТУЧНО ЗГЕНЕРОВАНИХ ЗОБРАЖЕНЬ НА ОСНОВІ СУПЕРВІЗІЙНОГО ПІДХОДУ ДЛЯ СИСТЕМ ВІЗУАЛЬНОГО МОНІТОРИНГУ ТРАНСПОРТУ</b>  <b>Максимов І. О., Білан С. М.</b>          Київський національний університет імені Тараса Шевченка (Україна)</p>
	<p><b>DEVELOPMENT OF AN EXPLAINABLE MCDA-BASED DECISION SUPPORT PROGRAM FOR SELECTING A TACTICAL APPROACH TO THE PORT OF DOVER</b>  <sup>1</sup>Nosov P., <sup>2</sup>Nosov A.  <sup>1</sup> Odesa National Maritime University (Ukraine)  <sup>2</sup>Outlaw Eagle Manufacturing, Designer and Draftsperson (Canada)</p>
	<p><b>ВПЛИВ ДАЛЬНОСТІ РОЗТАШУВАННЯ СУДЕН-ЦІЛЕЙ НА ЗДАТНІСТЬ МОДЕЛІ YOLOv8n РОЗРІЗНЯТИ ЇХ РАКУРСИ</b>  <b>Пашенко О.Л.</b>          Національний університет «Одеська морська академія» (Україна)</p>

	<p><b>ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА МОДЕЛЬ ВИЗНАЧЕННЯ РЕАЛЬНИХ ТОЧОК ПОВОРОТУ СУДНА У ECDIS</b>  <b>Петровський А.В., Ісайчев А.Г., Васильєв М.М.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ ПОХИБКИ ПРОГНОЗУ ТРАЄКТОРІЇ СУДНА В ECDIS</b>  <b>Петровський А.В., Жмур В.І., Пушин О.В.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>НЕЧІТКА КОГНІТИВНО-РЕЛЯЦІЙНА МОДЕЛЬ АДАПТАЦІЇ ПРОЦЕСУ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ СУДНОВОДІЄМ</b>  <sup>1</sup>Передерій В.І., <sup>2</sup>Борчик Є.Ю.  <sup>1</sup>Національний університет кораблебудування ім. адм. Макарова (Україна)  <sup>2</sup>Миколаївський національний аграрний університет (Україна)</p>
	<p><b>PRACTICAL APPLICATIONS OF THE «WHOLENESS, MEANING, AND LIVING (SMART) STRUCTURE» RESEARCH PROGRAM</b>  <b>Prokopchuk Yu.</b>  Institute of Technical Mechanics of NASU (Ukraine)</p>
	<p><b>СИСТЕМНИЙ АНАЛІЗ СТОХАСТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ АВІАЦІЙНИХ ОПЕРАТОРІВ</b>  <b>Сікірда Ю.В., Сироїжка І.О., Зеленський А.С.</b>  Українська державна льотна академія (Україна)</p>
	<p><b>ЗГОРТКОВА НЕЙРОННА МЕРЕЖА З ШІ АСИСТЕНТОМ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ СИСТЕМИ BNWAS</b>  <b>Харченко Р. Ю., Соловйов О. О.</b>  Національний університет «Одеська морська академія» (Україна)</p>
	<p><b>ОСОБЛИВОСТІ МОНІТОРИНГУ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК СУДЕН</b>  <b>Худяков І.В., Грицук І.В., Погорлецький Д.С., Черненко В.В.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>BINARY RELATIONSHIPS IN MARITIME TRANSPORT LOGISTICS</b>  <sup>1</sup>Sharko O., <sup>2</sup>Stepanchykov D., <sup>3</sup>Sharko M., <sup>1</sup>Movchan P.  <sup>1</sup>Kherson State Maritime Academy (Ukraine)  <sup>2</sup>Kherson National Technical University (Ukraine)  <sup>3</sup>Pryazovsky State Technical University (Ukraine)</p>
	<p><b>ЦИФРОВІЗАЦІЯ СУДНОВИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК ТА ЇЇ ВПЛИВ НА ЕФЕКТИВНІСТЬ РОБОТИ СУДНА</b>  <b>Шпілева Т.М.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
14:00–17:00	<p><i>Секція: Тренажерні системи й людський фактор на транспорті</i>  <b>Section: Simulator systems and human factor in transport</b>  <i>Голова секції: Рева О.М., д.т.н., професор / Head: O. Reva, Doctor of Technical Sciences, Professor</i></p>

	<p><b>МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ ОПЕРАТИВНОГО РОЗГОРТАННЯ ПОЖЕЖНО-РЯТУВАЛЬНОГО АВТОМОБІЛЯ</b>  <sup>1</sup>Белюченко Д.Ю., <sup>2</sup>Стрілець В.М.  <sup>1</sup>Національний університет цивільного захисту України (Україна)  <sup>2</sup>Національний університет «Київський Авіаційний Інститут» (Україна)</p>
	<p><b>КОМУНІКАТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ЯПОНСЬКИХ МОРЯКІВ ЯК ЧИННИК БЕЗПЕКИ НА СУДНІ</b>  Величко Т. О., Добровольська В. А.  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>THE ROLE OF SOCIAL STEREOTYPE IN INTERCULTURAL COMMUNICATION OF DISTANT SAILORS</b>  <sup>1</sup>Leshchenko A., <sup>2</sup>Sheryl Jo Urdaneta  <sup>1</sup>Kherson State Maritime Academy (Ukraine)  <sup>2</sup>University of Malaya (Malaysia)</p>
	<p><b>ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ФУНКЦІОНАЛЬНОЇ ТА КОГНІТИВНОЇ СУМІСНОСТІ ECDIS РІЗНИХ ВИРОБНИКІВ</b>  Петровський А.В., Кухтіна В.П.  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ТЕХНОЛОГІЙ ЗД-НАВІГАЦІЇ В СУЧАСНИХ СИСТЕМАХ ECDIS</b>  Петровський А.В., Литовченко В.І., Юдченко О.О.  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ОПТИМІЗАЦІЯ НАВІГАЦІЙНОГО ПРОСТОРУ ПРИ ФОРМУВАННІ ЛІНІЙ LDL ПОПЕРЕДНЬОЇ ПРОКЛАДКИ</b>  Петровський А.В., Шаповал А.Е.  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>МІЖКУЛЬТУРНА КОМПЕТЕНТНІСТЬ ЯК ФАКТОР БЕЗПЕКИ ТА ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ МОРСЬКИХ МІЖНАРОДНИХ ЕКІПАЖІВ</b>  Сергєєв Т. С., Добровольська В. А.  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ІННОВАЦІЙНІ ПІДХОДИ ДО ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПІДГОТОВКИ ЧЛЕНІВ ЕКІПАЖУ НА МОРСЬКОМУ СУДНІ</b>  Стовба Т.А.  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ВИБІР ЕФЕКТИВНОЇ СТРАТЕГІЇ КОМУНІКАЦІЇ В ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОМУ ЕКІПАЖІ НА БОРТУ СУДНА</b>  Топалов О. І., Добровольська В. А.  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>МОТИВАЦІЯ ЕКІПАЖУ ЯК ІНСТРУМЕНТ ПІДВИЩЕННЯ БЕЗПЕКИ ТА ЕФЕКТИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОРСЬКОГО СУДНА</b>  Шпак В.В., Стовба Т.А.  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>

14:00-17:00	<p><i>Секція: Компетентнісний підхід в підготовці фахівців транспортної галузі / Section: Competence-based approach in training transport industry professionals</i></p> <p><i>Голова секції: Лещенко А.М., д.філос.н., професор / Head: A. Leshchenko, Doctor of Philosophy, Professor</i></p>
	<p><b>КОМУНІКАТИВНО-МОВНА КОМПЕТЕНТНІСТЬ МАЙБУТНІХ ФАХІВЦІВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ: СУЧАСНІ ОСВІТНІ ОРІЄНТИРИ</b></p> <p><b>Гаценко Л. В.</b> Національний транспортний університет (Україна)</p>
	<p><b>СИСТЕМНА МОДЕЛЬ ЦИФРОВОЇ СТІЙКОСТІ ОСВІТНЬОГО СЕРЕДОВИЩА В УМОВАХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ ТА ІНФРАСТРУКТУРНИХ РИЗИКІВ</b></p> <p><b>Душкін С.С.</b> Харківський національний автомобільно-дорожній університет (Україна)</p>
	<p><b>ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕГРАЦІЙНИХ МОЖЛИВОСТЕЙ ІНЖЕНЕРНОЇ ГРАФІКИ У ФОРМУВАННІ КЛЮЧОВИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ СУДНОВИХ ЕЛЕКТРОМЕХАНІКІВ</b></p> <p><b>Знамеровська Н.П., Татарінцева Ю.Г.</b> Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ORGANIZATIONAL AND MANAGEMENT COMPETENCE OF AVIATION SPECIALISTS AS A PROFESSIONALLY IMPORTANT QUALITY</b></p> <p><b>Kalashnyk-Rybalko M.A.</b> Ukrainian State Flight Academy (Ukraine)</p>
	<p><b>THE USE OF COMPETENCY-BASED APPROACH WHILE TEACHING MARITIME ENGLISH TO FUTURE SHIP ENGINEERS</b></p> <p><sup>1</sup>Kononova O., <sup>2</sup>Diahyleva O., <sup>2</sup>Yurzhenko A., <sup>3</sup>Sarsenbayev B.S. <sup>1</sup>Maritime Applied College of Kherson State Maritime Academy (Ukraine) <sup>2</sup> Kherson State Maritime Academy (Ukraine) <sup>3</sup>Sh. Yessenov Caspian University of Technology and Engineering NP JSC (the Republic of Kazakhstan)</p>
	<p><b>РОЗВИТОК ПРОФЕСІЙНИХ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ МАЙБУТНІХ ФАХІВЦІВ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ ЗАСОБАМИ ЦИФРОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ І ФОРМУВАЛЬНОГО ОЦІНЮВАННЯ</b></p> <p><b>Кононова О.Ю.</b> ВПІ «Морський фаховий коледж Херсонської державної морської академії» (Україна)</p>
	<p><b>МОДЕЛЮВАННЯ ПРОФЕСІЙНОЇ ПОВЕДІНКИ МАЙБУТНІХ МОРЯКІВ ЗАСОБАМИ КУРСУ «МОРСЬКА АНГЛІЙСЬКА МОВА»</b></p> <p><b>Кудрявцева В.Ф., Барсук С.Л., Фролова О.О.</b> Херсонська державна морська академія (Україна)</p>

	<p><b>ВPROADЖЕННЯ ВІРТУАЛЬНИХ СИМУЛЯЦІЙ В ЛАБОРАТОРНИЙ ПРАКТИКУМ З ФІЗИКИ ТЕХНІЧНИХ ЗАКЛАДІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ</b>  <b>Лебедь О.М.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>СПОСОБИ ВPROADЖЕННЯ ЛАБОРАТОРНОГО ПРАКТИКУМУ З ФІЗИКИ ДЛЯ ТЕХНІЧНИХ ЗАКЛАДІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ ПРИ ДИСТАНЦІЙНІЙ ФОРМІ НАВЧАННЯ</b>  <b>Лебедь О.М.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>APPLYING OUTCOME-BASED EDUCATION TO MARITIME ENGLISH TRAINING</b>  <b>Lipshyts L. V.</b>  Kherson State Maritime Academy (Ukraine)</p>
	<p><b>ОРГАНІЗАЦІЯ ДІЯЛЬНОСТІ МИТНИХ ОРГАНІВ ЯК ЕЛЕМЕНТА СИСТЕМИ НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ</b>  <b>Лужанська Н.О., Лебідь І.Г., Тарасенко Д.К., Юрик М.-С.А.</b>  Національний транспортний університет (Україна)</p>
	<p><b>DECISION-MAKING SKILLS DEVELOPMENT WHILE TEACHING MARITIME ENGLISH</b>  <b>Moroz O.</b>  Kherson State Maritime Academy (Ukraine)</p>
	<p><b>ВІДКРИТА НАУКА ТА ПРИНЦИПИ FAIR: МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ</b>  <b>Самойлов С.О., Поливода В.В.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>DEVELOPING MEDIATION COMPETENCE IN MARITIME ENGLISH THROUGH DIGITAL LEARNING ENVIRONMENTS</b>  <b>Shvetsova I.</b>  Kherson State Maritime Academy (Ukraine)</p>
<b>14:00-17:00</b>	<p><i>Секція: Контроль, діагностика й прийняття рішень при управлінні рухомими об'єктами / Section: Control, diagnostics and decisionmaking in managing moving objects</i>  <i>Голова секції: Блінцов В.С., д.т.н., професор / Head: V. Blintsov, Doctor of Technical Sciences, Professor</i></p>
	<p><b>КОМПЛЕКСНА ОПТИМІЗАЦІЯ ВАНТАЖНОГО ПЛАНУ КОНТЕЙНЕРОВОЗУ З УРАХУВАННЯМ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ СКЛАДОВИХ</b>  <b>Бень А.П., Соколов А. В., Вороненко С.В.</b>  Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>КОМПЛЕКСНА АВТОМАТИЗАЦІЯ МОРСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ НА БАЗІ АВТОНОМНОГО НЕНАСЕЛЕНОГО ПІДВОДНОГО АПАРАТА</b>  <b>Блінцов В.С., Данько Є.С.</b>  Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова (Україна)</p>

	<p><b>DETERMINISTIC OVERLAP DETECTION IN UAV AGRICULTURAL IMAGERY USING RADON-BASED STRUCTURED WINDOW ACCUMULATION</b></p> <p><b>Berezhnyi D., Bilan S.</b> Taras Shevchenko National University of Kyiv (Ukraine)</p>
	<p><b>ВИЗНАЧЕННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ГТД З ВИКОРИСТАННЯМ МЕТОДУ КОНТРОЛЮ МОДЕЛІ FDI</b></p> <p><b>Єнчев С. В., Пасічниченко Є. О.</b> Державний університет «Київський авіаційний інститут» (Україна)</p>
	<p><b>ВПЛИВ ІНТЕРАКТИВНОЇ ЕЛЕКТРОННОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ НА ЕКСПЛУАТАЦІЙНУ ТЕХНОЛОГІЧНІСТЬ АВІАЦІЙНОЇ ТЕХНІКИ</b></p> <p><b><sup>1</sup>Єнчев С. В., <sup>2</sup>Тачинін Є. В.</b> <sup>1</sup>Державний університет «Київський авіаційний інститут» (Україна) <sup>2</sup>АТ «Антонов» (Україна)</p>
	<p><b>МОДЕЛЮВАННЯ ІНФОРМАЦІЙНОГО СУПРОВОДУ МУЛЬТИМОДАЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В УМОВАХ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ</b></p> <p><b>Жищинський Ю. С., Шарко О.В.</b> Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>ОЦІНКА ТОЧНОСТІ ПРОГНОЗУВАННЯ ПОГОДНИХ УМОВ ДЛЯ АВІАЦІЇ З ВИКОРИСТАННЯМ ТЕХНОЛОГІЙ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ</b></p> <p><b>Калашник Г.А., Голубенко Б.В.</b> Українська державна льотна академія (Україна)</p>
	<p><b>УДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА ПРОГНОЗУВАННЯ ПОГОДНИХ УМОВ З ВИКОРИСТАННЯМ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ ДЛЯ ПОКРАЩЕННЯ УПРАВЛІННЯ ПОЛЬОТОМ БПЛА</b></p> <p><b>Калашник Г.А., Одайник Б.В.</b> Українська державна льотна академія (Україна)</p>
	<p><b>АВТОМАТИЗОВАНА СИСТЕМИ ДИСТАНЦІЙНОГО КОНТРОЛЮ ВІДДАЛЕНИХ ОБ'ЄКТІВ</b></p> <p><b><sup>1</sup>Мостовой А.А., <sup>2</sup>Сологубов П.П., <sup>1</sup>Поливода В.В.</b> <sup>1</sup>Херсонська державна морська академія (Україна) <sup>2</sup>Приватне підприємство «Відеокомп'ютер»(Україна)</p>
	<p><b>МОДЕЛЬ ОЦІНКИ НЕВИЗНАЧЕНОСТІ НАВІГАЦІЙНОГО СЕРЕДОВИЩА В ЗАДАЧАХ КЕРУВАННЯ БЕЗЕКІПАЖНИМИ АВТОНОМНИМИ СУДНАМИ</b></p> <p><b>Пелихівський Л.О.</b> Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>PATTERN RECOGNITION IN THE TASK OF PREDICTING THE STATE OF A SHIP'S ELECTRICAL POWER SYSTEM</b></p> <p><b>Samoilov O.O., Polyvoda V.V.</b> Kherson State Maritime Academy (Ukraine)</p>

	<p><b>ANALYTICAL ASSESSMENT OF HULL-LENGTHENING EFFECTS ON SHIP CONTROLLABILITY WITH INTEGRATED ELECTRIC PROPULSION SYSTEMS</b></p> <p><b><sup>1</sup>Shumylo O., <sup>2</sup>Píšťek V., <sup>1</sup>Yarovenko V., <sup>1</sup>Melnyk O.</b></p> <p><sup>1</sup>Odesa National Maritime University (Ukraine);  <sup>2</sup>Brno University of Technology (Czech Republic)</p>
	<p><b>ВДОСКОНАЛЕННЯ ПІД РЕГУЛЯТОРА В СИСТЕМІ КЕРУВАННЯ СУДНОВИМ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОМ</b></p> <p><b>Тимофєєв К.В., Топалов О.І., Багін Є.П.</b></p> <p>Херсонська державна морська академія (Україна)</p>
	<p><b>МУЛЬТИМОДАЛЬНА СИСТЕМА ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ НА ТРАНСПОРТІ</b></p> <p><b>Білан С.М., Червонець К.М.</b></p> <p>Київський національний університет імені Тараса Шевченка (Україна)</p>
<b>17:00 – 18:00</b>	<b>Круглий стіл. Обговорення доповідей та підведення підсумків роботи конференції</b>

## **ПРОГРАМА**

**Вісімнадцятої Міжнародної науково-практичної конференції**

***СУЧАСНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ  
НА ТРАНСПОРТІ (MINTT-2026)***

**26–28 травня 2026 року**

Відповідальний за випуск *Р.Є. Врублевський*  
Комп'ютерна верстка *Т.О. Радул*

Підписано до друку 22.05.2026. Формат 60x84/16.  
Папір офсетний. Друк цифровий. Гарнітура Times New Roman.  
Умов. друк. аркушів 1,6. Тираж 160 прим.

Видавництво Херсонської державної морської академії  
Свідоцтво про державну реєстрацію ДК № 4319 від 10.05.2012 р.  
73000, м. Херсон, просп. Ушакова, 20, к. 224  
тел. (0552) 44-25-24