


 «ЗАТВЕРДЖЕНО»
 Ректор Херсонської державної морської академії
 Віктор ГУССЕВ
 2025 р.

УТОЧНЕНИЙ ПЛАН
науково-дослідних робіт Херсонської державної морської академії на 2025 рік

№ з/п	Назва науково-дослідної роботи	Кафедра, науковий керівник	Підстава для виконання	Номер державної реєстрації в УкрІНТЕІ	Термін виконання	Очікувані результати у 2025 році
1	2	3	4	5	6	7
НАУКОВІ ДОСЛІДЖЕННЯ ТА РОЗРОБКИ, ЯКІ ВИКОНУЄ ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ						
1.	Розробка зносостійких модифікованих епоксипластів для ремонту і підвищення надійності морського транспорту та техніки військового призначення	Кафедра транспортних технологій та механічної інженерії, науковий керівник — д.т.н., професор Букетов А.В.	Наказ МОН України від 17.11.2022 № 1032 Наказ МОН України від 16.03.2023 №283	0123U102016	01.2023 — 12.2025	Результати дослідження впливу природи тканини і мікродисперсних часток на повзучість та гідроабразивну зносостійкість «гібридних» епоксипластів.
2.	Підвищення надійності морського та військово-промислового транспортного комплексу шляхом використання новітніх корозійностійких протиобростаючих полімерних нанокompозитів	Кафедра транспортних технологій та механічної інженерії, науковий керівник — д.т.н., професор Сапронов О.О.	Наказ МОН України від 27.12.23 №1569	0124U001881	01.2024 — 12.2026	Результати досліджень впливу вуглецевмісних добавок на фізико-механічні і теплофізичні властивості епоксидних композитів. Дослідження міжфазової взаємодії методом ІЧ-спектрального аналізу, ДТА, і ТГА-аналізу. Визначення оптимального компонентів методом математичного планування експерименту з використанням прикладного пакету STATGRAPHICS© Centurion XVI.

1	2	3	4	5	6	7
3.	Створення новітніх композитних матеріалів, що екранують електромагнітне випромінювання, для корпусів безпілотних літальних та морських безекіпажних апаратів	Кафедра транспортних технологій та механічної інженерії, науковий керівник — PhD, доцент Соценко В.В.	Наказ МОН України від 27.12.24 № 1801	0125U000902	01.2025 — 12.2027	Результати досліджень властивостей і структури нових модифікованих епоксидних композитів методами ІЧ-спектрального аналізу та оптичної мікроскопії
НАУКОВО-ДОСЛІДНІ РОБОТИ, ЩО ВИКОНУЮТЬСЯ В МЕЖАХ ОСНОВНОГО РОБОЧОГО ЧАСУ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ						
4.	Впровадження освітніх інновацій в системі підготовки морських фахівців в контексті соціально-гуманітарних дисциплін	Кафедра соціально-гуманітарної підготовки, науковий керівник — к.і.н., доцент Добровольська В. А.	Рішення Вченої ради ХДМА, протокол № 5 від 31.01.2023	0123U102044	01 .2023 — 12.2025	Впровадження результатів дослідження в практику професійної підготовки майбутніх фахівців морського та внутрішнього водного транспорту
5.	Економіко-правові засади інноваційного розвитку морської галузі	Кафедра навігації та управління судном, науковий керівник — к.е.н., доцент Стовба Т. А.	Рішення Вченої ради ХДМА, протокол № 5 від 31.01.2023	0123U102043	01 .2023 — 12.2025	Результати дослідження механізму зміцнення конкурентних позицій судноплавних компаній, портової галузі та освітнього процесу у морській галузі України у глобальному, регіональному та локальному вимірах
6.	Інноваційні технології навчання для ефективної морської комунікації	Кафедра англійської мови в судноводінні, науковий керівник — к.пед.н., доцент Кудрявцева В.Ф.	Рішення Вченої ради ХДМА, протокол №7 від 09.01.2024	0124U001986	01.2024 — 12.2025	Впровадження результатів дослідження у практику професійної іншомовної підготовки здобувачів

1	2	3	4	5	6	7
7.	Андрагонічні засади використання сучасних технологій навчання і методики викладання морської англійської мови	Кафедра англійської мови в судновій енергетиці, науковий керівник — д.пед.н., професор Рябуха І. М.	Рішення Вченої Ради ХДМА, протокол №7 від 09.01.2024	0124U001985	01.2024 — 12.2026	Створення банку навчальних завдань в електронній системі Moodle
8.	Ідентифікація помилки судноводія п ід час прийняття рішень в процесі боротьби за живучість судна	Кафедра загальнофахової підготовки та морської безпеки, науковий керівник — к.т.н., професор Гусєв В.М.	Рішення Вченої Ради ХДМА, протокол № 10 від 28.03.2024	0124U004508	01 .2024 — 12.2025	Створення узагальненої моделі прийняття рішень судноводієм в екстремальних ситуаціях на основі теоретичних і експериментальних досліджень виникнення людської помилки
9.	Методи та засоби підвищення експлуатаційних характеристик суднового електрообладнання і засобів автоматики	Кафедра експлуатації суднового електрообладнання та засобів автоматики, науковий керівник — к.т.н, доцент Дощенко Г.Г.	Рішення Вченої Ради ХДМА, протокол № 10 від 28.03.2024	0124U004090	05 2024 — 12.2026	Вирішення теоретичних питань, які входять у загальну проблему дослідження. Проведення дослідів, обробка експериментальних даних. порівняння одержаних результатів з теоретичними розрахунками
10.	Навчання англійської мови майбутніх фахівців суднової енергетики на засадах skill-based підходу	Кафедра англійської мови в судновій енергетиці, науковий керівник — к.філол.н. доцент Огородник Н.С.	Рішення Вченої Ради ХДМА, протокол №5 від 24.12.2024	01253000670	01.2025 — 12.2026	Визначення ключових мовних і міжособистісних умінь і навичок фахівців суднової енергетики та складання їх детального профілю; визначення сутності поняття «навчання англійської мови майбутніх фахівців суднової енергетики на засадах skills-based підходу»

1	2	3	4	5	6	7
11.	Математичні моделі та інформаційні технології розв'язанні прикладних задач	Кафедра загальнофахової підготовки та морської безпеки, науковий керівник — к.т.н., доцент Мотайло А.П.	Рішення Вченої Ради ХДМА, протокол № 5 від 24.12.2024	0125U000903	01.2025 — 12.2027	Конкретизація наукових і Науково-технічних задач, розроблення робочих гіпотез, побудова моделей об'єктів в дослідження
12.	Інноваційні методики та технології формування розвитку природничо-наукової компетентності у здобувачів освіти спеціальності морський та внутрішній водний транспорт	Кафедра загальнофахової підготовки та морської безпеки, науковий керівник — к.пед.н., доцент Спичак Т.С.	Рішення Вченої Ради ХДМА, протокол №6 від 30.01.2025	0125U000949	02.2025 — 12.2027	Конкретизація наукових і науково-технічних задач, розроблення робочих гіпотез, прогнозування очікуваних результатів при роботі зі штучним інтелектом
13.	Заходи безпечної навігації в обмежених водах	Кафедра навігації та управління судном, науковий керівник — к.т.н., доцент Петровський А.В., к.т.н. доцент Макаруч Д. В.	Рішення Вченої Ради ХДМА, протокол №6 від 30.01.2025	0125U003422	02.2025 — 12.2026	Розробка заходів для додаткової перевірки попередньої прокладки в обмежених водах
14.	Використання полюсу повороту для оптимізації процесів маневрування судна у стиснених водах	Кафедра навігації та управління судном, науковий керівник — к.д.п., к.т.н., доцент Товстокорій О.М.	Рішення Вченої Ради ХДМА, протокол № 7 від 20.02.2025	0125U001783	03.2025 — 12.2026	Пошук аналогів та прототипів. Розробка методів автоматичного керування обертанням судна навколо полюсу повороту без дрейфу
15.	Розробка методів зниження впливу фактору людини в автоматизованих системах керування рухом судна	Кафедра навігації та управління судном, науковий керівник — к.т.н., доцент Аппазов Е.С.	Рішення Вченої Ради ХДМА, протокол № 4 від 23.10.25	0125U001788	03.2025 — 12.2026	Розробка заходів для збору експериментальних даних під виконання маневрів засобами навігаційних симуляторів

1	2	3	4	5	6	7
16.	Цифрова безпека та прийняття управлінських рішень у сфері кібербезпеки судноплавства: виклики, ризики та інноваційні підходи	Кафедра загальнофахової підготовки та морської безпеки, науковий керівник — к.пед.н., доцент Зайцева Т.В.	Рішення Вченої Ради ХДМА, протокол № 7 від 20.02.2025	0125U001906	03.2025 — 12.2026	Дослідження та аналіз сучасного стану цифрової безпеки та кіберзагроз в морській галузі, зокрема в управлінні судноплавством, портовими операціями та логістикою
17	Вдосконалення технологічного, інформаційного та математичного забезпечення суднових автоматизованих систем керування	Кафедра експлуатації суднового електрообладнання та засобів автоматики, науковий керівник — к.т.н., доцент Поливода В.В.	Рішення Вченої Ради ХДМА, протокол № 1 від 27.08.2025	0125U003319	09.2025 — 12.2027	Аналіз існуючих технологічних рішень, інформаційних потоків та математичних моделей, що використовуються в сучасних суднових системах. Виявлення ключових проблем та обмежень в процесі функціонування. Визначення вимог до вдосконалення на основі проведеного аналізу. Розробка концептуальних та математичних моделей для опису роботи цих систем та їх компонентів.

Проректор з науково-педагогічної роботи



Андрій БЕНЬ