

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ**

**Витяг з протоколу засідання кафедри
транспортних технологій і судноремонту
від «17» червня 2025 р. (до протоколу № 15)**

Присутні: 16 з 18 членів кафедри

Присутні члени кафедри: д.т.н., професор Букетов А.В., д.т.н., професор Клевцов К.М., д.т.н., професор Сапронов О.О., д.т.н., професор Шарко О.В., к.т.н., доцент Савчук В.П., к.т.н., доцент Акімов О.В., к.п.н., доцент Васильченко Г.Ю., к.п.н., доцент Знамеровська Н.П., PhD, доцент Соценко В.В., PhD, старший викладач Кулініч А.Г., PhD, асистент Воробйов П.О., старший викладач Палагній В.І., старший викладач Алексенко В.Л., старший викладач Татарінцева Ю.Г., асистент Курносенко Д.В., старший лаборант Серікова І.М.

Присутні запрошені фахівці: завідувач аспірантурою та докторантурою к.т.н., доцент Аппазов Е.С.; к.ф.-м.н., доцент Абрамов Г.С.; к.т.н., доцент П.С. Носов; к.т.н., доцент Макарчук Д.В.

Голова: завідувач кафедри, д-р. техн. наук., проф. А.В. Букетов.

Секретар: ст. лаборант І.М. Серікова.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

2. Заслуховування звітів аспірантів II-го року навчання зі спеціальностей 275 «Транспортні технології» і 132 «Матеріалознавство» про проходження педагогічної практики у ХДМА (доповідачі: завідувач кафедри, проф. А.В. Букетов, аспіранти II-го року навчання та їхні керівники).

3. Звіт аспірантів зі спеціальності 275 «Транспортні технології» про виконання освітньо-наукової програми доктора філософії за друге півріччя 2024 – 2025 навчального року (доповідачі: аспіранти та їхні керівники).

4. Звіт аспірантів зі спеціальності 132 «Матеріалознавство» про виконання освітньо-наукової програми доктора філософії за друге півріччя 2024 – 2025 навчального року (доповідачі: аспіранти та їхні керівники).

ПО ДРУГОМУ ПИТАННЮ ПОРЯДКУ ДЕННОГО СЛУХАЛИ:

Завідувача кафедри проф. А.В. Букетова, яким було озвучено, що відповідно до Положення про педагогічну практику здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії у ХДМА (СМЯ 04-324-2022, Версія № 2) аспірантам II-го року навчання (IV-й семестр) необхідно пройти педагогічну практику, метою якої є набуття навичок та вмінь навчально-методичної і наукової роботи. Заключним етапом практики є затвердження звіту про проходження педагогічної практики на засіданні кафедри транспортних технологій та механічної інженерії, відповідальної за підготовку аспірантів. До документів педагогічної практики належать: звіти аспірантів про

проходження практики, у тому числі й щоденник, що фіксує всі форми роботи під час практики, та відгук керівника.

ВИСТУПИЛИ:

Аспіранти II-го року навчання:

1. Мовчан П.В. – аспірант II року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» та його науковий керівник д.т.н., професор Шарко О.В.;

2. Веретеннік А.О. – аспірант II року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» та його науковий керівник д.т.н., професор Клевцов К.М.;

3. Шаранов В.Д. – аспірант II року вечірньої форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» та його науковий керівник д.т.н., професор Сапронов О.О.;

4. Шульга Ю.М. – аспірант II року вечірньої форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» та його науковий керівник д.т.н., професор Букетов А.В.;

5. Даниленко Д.О. – аспірант II року заочної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» та його науковий керівник д.т.н., професор Сапронов О.О.

6. Сапронова Л.О. – аспірантка II року денної форми навчання зі спеціальності 132 «Матеріалознавство» та її науковий керівник д.т.н., професор Букетов А.В.

ПИТАННЯ ЗАДАВАЛИ:

д.т.н., професор Букетов А.В.; д.т.н., професор Клевцов К.М.; д.т.н., професор Сапронов О.О.; д.т.н., професор Шарко О.В.; д.т.н., професор Настасенко В.О.; к.т.н., доцент Савчук В.П.; к.п.н., доцент Васильченко Г.Ю.; к.п.н., доцент Знамеровська Н.П.

У результаті дискусії як аспірантам, так і науковим керівникам було задано питання стосовно: організації навчального і виховного процесу у ХДМА; методики підготовки і проведення занять, організації самостійної та індивідуальної роботи студентів; використаних методів та засобів інтерактивного навчання під час проведення занять.

УХВАЛИЛИ:

Приймаючи до уваги рівень виконання завдань практики та зміст представлених документів, зокрема: щоденник, що фіксує всі форми роботи під час практики; тексти лекцій, які прочитав практикант; методичні розробки відповідних семінарських (практичних/лабораторних) занять; рекомендації щодо вдосконалення організації та проведення педагогічної практики; а також, враховуючи оцінки з боку керівників практики, затвердити звіти аспірантів II-го року навчання зі спеціальностей 275 «Транспортні технології» і 132 «Матеріалознавство» про проходження педагогічної практики у ХДМА.

Голосували одноголосно (за кожного аспіранта голосували окремо).

ПО ТРЕТЬОМУ ПИТАННЮ ПОРЯДКУ ДЕННОГО СЛУХАЛИ:

Звіти аспірантів зі спеціальності 275 «Транспортні технології» про виконання освітньо-наукової програми доктора філософії за друге півріччя 2024 – 2025 навчального року.

З доповіддю про результати виконання освітньої складової освітньо-наукової програми «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту», а також про вектори реалізації своєї науково-дослідної роботи виступили аспіранти:

Аспіранти І-го року навчання:

1. Рихтер М.О. – аспірант І року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: д.т.н., професор А.В. Букетов). Тема дисертаційної роботи: Підвищення надійності транспортних засобів з використанням штучного інтелекту у контексті прогнозування властивостей композитних матеріалів;

2. Банга М.М. – аспірант І року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: д.т.н., професор О.О. Сапронов). Тема дисертаційної роботи: Підвищення експлуатаційних характеристик палубних механізмів шляхом застосування епоксидних нанокompозитів;

3. Фостик П.П. – аспірант І року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: д.т.н., професор О.О. Сапронов). Тема дисертаційної роботи: Підвищення надійності об'єктів портової інфраструктури шляхом інтеграції новітніх матеріалів у сучасні транспортні вузли;

4. Кочубей П.О. – аспірант І року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: к.т.н., доцент П.С. Носов). Тема дисертаційної роботи: Розробка ергатичних систем управління рухом судна на основі інтелектуального аналізу фактору судноводія;

5. Дорошенко О.С. – аспірант І року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: д.т.н., професор О.В. Шарко). Тема дисертаційної роботи: Підвищення ефективності логістичних транспортних перевезень шляхом розробки програмно-апаратних рішень в умовах невизначеності;

6. Жищинський Ю.С. – аспірант І року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: д.т.н., професор О.В. Шарко). Тема дисертаційної роботи: Підвищення ефективності перевезення вантажів мультимодальним транспортом шляхом удосконалення логістичних транспортних операцій;

7. Ібрагім А.М. – аспірант І року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: д.т.н., професор К.М. Клевцов). Тема дисертаційної роботи: Розробка методів аналітичної

оцінки ризику морських мультимодальних перевезень у разі виникнення надзвичайних ситуацій в Україні.

Аспіранти II-го року навчання:

1. Мовчан П.В. – аспірант II року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: д.т.н., професор Шарко О.В.). Тема дисертаційної роботи: Оптимізація управлінських рішень з ефективного використання транспортних технологій в умовах невизначеності та ризику;

2. Веретеннік А.О. – аспірант II року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: д.т.н., професор Клевцов К.М.). Тема дисертаційної роботи: Розробка методів підвищення безпеки експлуатації торгових суден в аварійних ситуаціях;

3. Шаранов В.Д. – аспірант II року вечірньої форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: д.т.н., професор Сапронов О.О. Тема дисертаційної роботи: Метод підвищення надійності навігаційного комплексу судна шляхом застосування модифікованих епоксидних покриттів;

4. Шульга Ю.М. – аспірант II року вечірньої форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: д.т.н., професор Букетов А.В. Тема дисертаційної роботи: Підвищення експлуатаційно-ремонтних характеристик засобів водного транспорту шляхом застосування антикорозійних екологічно чистих композитів;

5. Даниленко Д.О. – аспірант II року заочної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: д.т.н., професор Сапронов О.О. Тема дисертаційної роботи: Збільшення ресурсу роботи вантажних танків наливних танкерів-хімовозів I/II категорії за рахунок застосування новітніх антикорозійних полімерних покриттів.

Аспіранти III-го року навчання:

1. Матвіюк С.Г. – аспірант III року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: д.т.н., професор Клевцов К.М.). Тема дисертаційної роботи: Оцінка ефективності проактивних дій при експлуатації суден морського та річкового транспорту в надзвичайних ситуаціях;

2. Кулініч С.О. – аспірантка III року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (наукові керівники: доктор філософії Сметанкін С.О., к.т.н., доцент Гусев В.М.). Тема дисертаційної роботи: Розробка багатофункціональних епоксиполісілоксанових композитів для відновлення засобів водного транспорту;

3. Яненко А.В. – аспірант III року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: д.т.н., професор Шарко О.В.). Тема дисертаційної роботи: Розробка методичних основ ефективного моніторингу технічної експлуатації та обслуговування судових транспортних засобів.

Аспіранти IV-го року навчання:

1. Плотніков В.І. – аспірант IV року денної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (наукові керівники: к.ф.-м.н., доцент Абрамов Г.С., к.т.н., доцент Макаrchук Д.В.). Тема дисертаційної роботи: Забезпечення функціональної стійкості навігаційного комплексу морських суден на основі вибіркового діагностування;

2. Зінов'єв В.І. – аспірант IV року заочної форми навчання зі спеціальності 275 «Транспортні технології» (науковий керівник: к.ф.-м.н., доцент Абрамов Г.С.). Тема дисертаційної роботи: Методи практичного запобігання, негативного впливу людського фактору при управлінні рухом засобів водного транспорту;

ВИСТУПИЛИ:

З доповіддю стосовно підсумкової оцінки виконання освітньої складової освітньо-наукової програми «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту» та наукової складової освітньо-наукової програми, а також зі своєю пропозицією щодо атестації здобувачів виступили наукові керівники аспірантів I-го і II-го року навчання: д.т.н., професор Клевцов К.М., к.т.н., доцент Носов П.С., професор Шарко О.В., д.т.н., професор Сапронов О.О., д.т.н., професор Букетов А.В.

З доповіддю стосовно підсумкової оцінки виконання наукової складової освітньо-наукової програми, а також зі своєю пропозицією щодо атестації здобувачів виступили наукові керівники аспірантів III-го і IV-го року навчання: д.т.н., професор Клевцов К.М., д.т.н., професор Шарко О.В., к.ф.-м.н., доцент Абрамов Г.С.

ПИТАННЯ ЗАДАВАЛИ: д.т.н., професор Букетов А.В.; д.т.н., професор Клевцов К.М.; д.т.н., професор Сапронов О.О.; д.т.н., професор Шарко О.В.; к.т.н., доцент Акімов О.В.; к.п.н., доцент Васильченко Г.Ю.; к.п.н., доцент Знамеровська Н.П.; PhD, доцент Соценко В.В., PhD, ст. викладач Кулініч А.Г.

У результаті дискусії як аспірантам, так і науковим керівникам було задано питання стосовно:

- напрямку виконання досліджень;
- актуальності досліджень;
- наукової новизни роботи;
- практичної значущості роботи в умовах сьогодення;
- напрямків впровадження результатів науково-дослідної роботи;
- участі здобувачів у виконанні держбюджетних та госпдоговірних наукових тем.

УХВАЛИЛИ:

Приймаючи до уваги обсяг виконаної освітньої складової освітньо-наукової програми «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту», показники науково-дослідної

роботи здобувачів, а також висновки наукових керівників, вважати роботу аспірантів зі спеціальності 275 «Транспортні технології» щодо виконання освітньо-наукової програми доктора філософії за друге півріччя 2024 – 2025 навчального року задовільною.

Затвердити звіти аспірантів зі спеціальності 275 «Транспортні технології» про виконання освітньо-наукової програми доктора філософії за друге півріччя 2024 – 2025 навчального року.

Рішення кафедри транспортних технологій і судноремонту – вважати роботу аспірантів задовільною.

Голосували одноголосно (за кожного аспіранта голосували окремо).

ПО ЧЕТВЕРТОМУ ПИТАННЮ ПОРЯДКУ ДЕННОГО СЛУХАЛИ:

Звіти аспірантів зі спеціальності 132 «Матеріалознавство» про виконання освітньо-наукової програми доктора філософії за друге півріччя 2024 – 2025 навчального року.

З доповіддю про результати виконання освітньої складової освітньо-наукової програми «Матеріалознавство», а також про вектори реалізації своєї науково-дослідної роботи виступили аспіранти:

Аспірант II-го року навчання:

1. Сапронова Л.О. – аспірантка II року денної форми навчання зі спеціальності 132 «Матеріалознавство» (керівник д.т.н., професор Букетов А.В.). Тема дисертаційної роботи: Закономірності впливу різнодисперсних добавок на експлуатаційні характеристики епоксидних композитів для захисту транспортної техніки

Аспірант III-го року навчання:

1. Стрельченко В.Ю. – аспірант III року денної форми навчання зі спеціальності 132 «Матеріалознавство» (керівник д.т.н., професор Букетов А.В.). Тема дисертаційної роботи: Розробка антикавітаційних зносостійких полімерних композитів для збільшення ресурсу роботи засобів водного транспорту.

ВИСТУПИЛИ:

З доповіддю стосовно підсумкової оцінки виконання освітньої складової освітньо-наукової програми «Матеріалознавство» та наукової складової освітньо-наукової програми, а також зі своєю пропозицією щодо затвердження звіту здобувача виступив науковий керівник аспіранта II-го року навчання: д.т.н., професор Букетов А.В.

З доповіддю стосовно підсумкової оцінки виконання наукової складової освітньо-наукової програми, а також зі своєю пропозицією щодо затвердження звіту здобувача виступив науковий керівник аспіранта III-го року навчання: д.т.н., професор Букетов А.В.

ПИТАННЯ ЗАДАВАЛИ: д.т.н., професор Клевцов К.М.; д.т.н., професор Сапронов О.О.; д.т.н., професор Шарко О.В.; к.т.н., доцент Акімов О.В.; к.п.н., доцент Васильченко Г.Ю.; PhD, доцент Соценко В.В.

У результаті дискусії як аспірантам, так і науковому керівнику було задано питання стосовно:

- напрямку виконання досліджень;
- актуальності досліджень;
- наукової новизни роботи;
- практичної значущості роботи в умовах сьогодення;
- напрямків впровадження результатів науково-дослідної роботи;
- участі здобувачів у виконанні держбюджетних та госпдоговірних наукових тем.

УХВАЛИЛИ:

Приймаючи до уваги обсяг виконаної освітньої складової освітньо-наукової програми «Матеріалознавство», показники науково-дослідної роботи здобувачів, а також висновки наукового керівника, вважати роботу аспірантів зі спеціальності 132 «Матеріалознавство» щодо виконання освітньо-наукової програми доктора філософії за друге півріччя 2024 – 2025 навчального року задовільною.

Затвердити звіти аспірантів зі спеціальності 132 «Матеріалознавство» про виконання освітньо-наукової програми доктора філософії за друге півріччя 2024 – 2025 навчального року.

Рішення кафедри транспортних технологій і судноремонту – вважати роботу аспірантів задовільною.

Голосували одноголосно (за кожного аспіранта голосували окремо).

Голова засідання

Завідувач кафедри, професор



Андрій БУКЕТОВ

Секретар



Ірина СЕРІКОВА