

**Рішення**  
**разової спеціалізованої вченої ради**  
**про присудження ступеня доктора філософії**

Здобувач ступеня доктора філософії Владислав Плотніков, 1996 року народження, громадянин України, освіта вища: закінчив у 2018 році Херсонську державну морську академію за напрямом підготовки «Морський та річковий транспорт» та здобув кваліфікацію бакалавра, професійне спрямування судноводіння; у 2019 році Херсонську державну морську академію за спеціальністю «Річковий та морський транспорт» отримав повну вищу освіту та здобув кваліфікацію магістра, спеціалізація судноводіння.

Разова спеціалізована вчена рада ДФ 67.111.014 утворена наказом ректора Херсонської державної морської академії, Міністерства освіти і науки України від «02» червня 2025 року № 179 у складі:

Голови разової

спеціалізованої вченої ради - Олександра Сапронова д.т.н., професора, професора кафедри транспортних технологій і судноремонту Херсонської державної морської академії, Міністерства освіти і науки України;

Рецензентів -

Олега Товстокорого к.т.н., доцента, завідувача кафедрою управління судном Херсонської державної морської академії, Міністерства освіти і науки України;

Артема Іванова д.ф., в.о. завідувача кафедри експлуатації судового електрообладнання і засобів автоматики Херсонської державної морської академії, Міністерства освіти і науки України;

Офіційних опонентів -

Олени Тимошук д.т.н., професора, в.о. директора Навчально-наукового Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Національного транспортного університету, Міністерства освіти і науки України;

Євгенія Калініченка к.т.н., доцента, завідувача кафедри навігації і керування судном Одеського національного морського університету, Міністерства освіти і науки України;

на засіданні «08» липня 2025 року прийняла рішення про присудження ступеня доктора філософії з галузі знань 275 «Транспортні технології» Владиславу Плотнікову на підставі публічного захисту дисертації «Підвищення функціональної стійкості навігаційного комплексу морських суден методами математичного моделювання» за спеціальністю 275 «Транспортні технології».

Дисертацію виконано в Херсонській державній морській академії, Міністерства освіти і науки України, м. Херсон.

Наукові керівники:

Абрамов Геннадій Серафимович - кандидат фізико-математичних наук, доцент кафедри судноводіння Херсонської державної морської академії Міністерства освіти і науки України.

Макарчук Дмитро Володимирович - кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри судноводіння Херсонської державної морської академії Міністерства освіти і науки України.

Дисертацію подано у вигляді спеціально підготовленого рукопису, що повністю відповідає вимогам пункту 6 Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 12 січня 2022 року №44 (зі змінами) та вимогам щодо оформлення дисертації, затвердженим Наказом МОН України від 12.01.2017 №40.

В дисертації розроблено рекомендації щодо регламенту підвищення функціональної стійкості навігаційного комплексу з використанням методів теорії масового обслуговування, дублювання та байєсівського підходу; розроблено математичну модель надійності навігаційного комплексу як системи масового обслуговування, завдяки якій встановлено співвідношення між складністю умов плавання та можливостями системи шляхом розрахунку і візуалізації небезпечних областей параметрів навігаційної системи та порівняння даних при ускладненні навігаційних умов; удосконалено підхід при визначенні стійкості технічних систем, який включає проведення оцінки різних схем дублювання елементів системи і їх математичне моделювання з урахуванням впливу дисперсії значень імовірності безвідмовної роботи елементів навігаційної системи; запропоновано метод, заснований на байєсівському підході для оцінки апостеріорних ймовірностей гіпотез надійності елементів навігаційного комплексу, що дозволяє використовувати апостеріорні ймовірності гіпотез при розрахунках ймовірностей відмови навігаційного обладнання.

Наукові результати дисертації висвітлені у 10 наукових публікаціях здобувача, серед яких: 5 статей у наукових виданнях, включених на дату опублікування до переліку наукових фахових видань України.

Результати дисертації були апробовані на 5 наукових фахових конференціях.

1.Abramov G.S., Plotnikov V. I. Analysis of the reliability of the navigation complex and recommendations for increase of reliability. Науковий вісник ХДМА, 2024, № 1 (28), с. 68-78. DOI: 10.33815/2313-4763.2024.1.28.068-078.

2.Abramov G.S., Plotnikov V.I. Application of Bayesian approach for determining the reliability of the navigation complex. Вісник Приазовського Державного Технічного Університету. Серія: Технічні науки, 2024, №2 (49), с. 127-137. DOI: 10.31498/2225-6733.49.2.2024.321374.

3.Абрамов Г.С., Плотников В.І. Моделювання процесів підвищення надійності навігаційного комплексу за допомогою дублювання його елементів. Науковий вісник ХДМА, 2024, №2 (29), с. 164-177. DOI: 10.33815/2313-4763.2024.2.29.164-177.

У дискусії взяли участь голова, рецензенти, офіційні опоненти, без зауважень:  
Результати відкритого голосування:

«За» 5 членів ради,

«Проти» – немає.

На підставі результатів відкритого голосування разова спеціалізована вчена рада присуджує Владиславу Плотникову ступінь доктора філософії з галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології».

Відеозапис трансляції захисту дисертації додається.

Голова разової спеціалізованої  
вченої ради ДФ 67.111.014,  
д.т.н., проф.  
08.07.2025 р.

Олександр САПРОНОВ

*Плотников*  
*Плотников*  
*Плотников*  
*10.07.2025*

засвідчено  
підписом  
10.07.2025

ДЕРЖАВНА МОРСЬКА  
АКАДЕМІЯ  
Maritime  
Academy