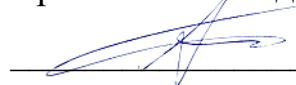


ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ
ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОЇ ЕНЕРГЕТИКИ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ І СУДНОРЕМОНТУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

На засіданні кафедри транспортних
технологій і судноремонту
Протокол № 1 від «3» вересня 2024 р.

 Андрій БУКЕТОВ

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
Сучасні стратегії ремонту транспортних систем та засобів

Ступінь вищої освіти: доктор філософії

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології»

Освітньо-наукова програма: Транспортні технології: експлуатація, ремонт
та управління рухом засобів водного транспорту

Семестр / курс навчання: третій / другий

Статус дисципліни: обов'язкова

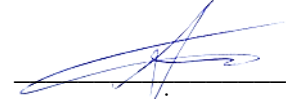
Форма навчання: очна

Херсон 2024 р.

Силабус з навчальної дисципліни «Сучасні стратегії ремонту транспортних систем та засобів» розробили д.т.н., проф. Сапронов О.О., д.т.н., проф. Клевцов К.М.

Гарант освітньо-наукової програми

Андрій БУКЕТОВ
ПІБ



підпис

Завідувач аспірантурою та докторантурою

Едуард АППАЗОВ
ПІБ



підпис

Наукове товариство студентів (слухачів), аспірантів, докторантів,
молодих вчених

Протокол № 1 від «28» серпня 2024 р.

| 1. Загальна інформація | | | | | |
|--|---|---|---------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Назва дисципліни | | Сучасні стратегії ремонту транспортних систем та засобів | | | |
| Викладач | | д.т.н., проф. Сапронов О.О. / д.т.н., проф. Клевцов К.М. | | | |
| Контактний номер викладача | | (097)3002460; (050)1710270 | | | |
| E-mail викладача | | klevtsov0226@gmail.com ; oo.sapronov@gmail.com | | | |
| Код дисципліни з освітньої програми | | ОК 12 | | | |
| Обсяг дисципліни | | 4 кредити / 120 годин (28 годин аудиторних занять. З них 28 годин лекцій, 28 годин практичних занять), 64 години самостійної роботи. | | | |
| Посилання на сайт | | https://mdl.ksma.ks.ua/course/view.php?id=4353 | | | |
| Час проведення занять, консультацій | | II курс, 3 семестр | | | |
| Передреквізити і постреквізити навчальної дисципліни | | «Методи діагностики, контролю надійності транспортних систем та засобів», «Інформаційні технології в науковій діяльності», «Логістика на водному транспорті». | | | |
| 2. Анотація до курсу | | | | | |
| Набуті знання, вміння і навички знадобляться здобувачам при виконанні наукових досліджень згідно тематики дисертаційного дослідження і їх аналізі. | | | | | |
| 3. Мета та завдання курсу | | | | | |
| Метою вивчення дисципліни є засвоєння здобувачами системи професійних знань та вмінь з сучасних стратегій, які використовуються при розробці та впровадженні технологічних процесів механіко-монтажних, складальних, ремонтних та відновлювальних робіт при побудові та монтажу елементів енергетичних установок транспорту в умовах діючого виробництва та під час експлуатації. | | | | | |
| 4. Результати навчання (компетентності) та методи їх вимірювання | | | | | |
| Застосовувати необхідні математичні методи та моделі, комп'ютерні технології для виконання визначених завдань у галузі транспортних систем та технологій; Розробляти нові та вдосконалювати наявні науково-обґрунтовані стратегії і технології технічного обслуговування й ремонту засобів транспорту; Розробляти методи підвищення ефективності експлуатації транспортних засобів та функціональних систем; Удосконалювати способи і технологічні процеси технічного обслуговування та ремонту транспортної техніки; Розробляти технічні засоби механізації й автоматизації процесів технічного обслуговування й ремонту транспортних засобів; Розробляти та впроваджувати інженерні заходи, засоби і методи поліпшення якості експлуатації, технічного обслуговування та ремонту транспортної техніки; Розробляти методи удосконалення тактико-технічних та експлуатаційних характеристик транспортних засобів, обґрунтовувати експлуатаційні вимоги до їх ремонтпридатності й технологічності ремонту; Розробляти нові технології та новітні матеріали для збільшення міжремонтного періоду експлуатації засобів транспорту; Застосовувати відповідні стратегії прийняття управлінських рішень залежно від умов функціонування транспортних систем. | | | | | |
| 5. План вивчення навчальної дисципліни | | | | | |
| № З/п | Назва теми | Форма організації навчання та кількість годин | | | Самостійна робота, кількість годин |
| | | Лекційне заняття | Лабораторне заняття | Практичне / семінарське заняття | |
| 1 | Тема 1. Цикл побудови корпусу суден і монтажу | 2 | — | — | 6 |

| | | | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| | головних і допоміжних механізмів | | | | |
| 2 | Тема 2. Стратегічний підхід до монтажу та ремонту елементів пропульсивного комплексу | 2 | — | 8 | 8 |
| 3 | Тема 3. Стратегічний підхід до монтажу та ремонту головних і допоміжних механізмів | 2 | — | 6 | 6 |
| 4 | Тема 4. Особливості сучасних технологій монтажу головних і допоміжних механізмів, що центруються | 2 | — | — | 6 |
| 5 | Тема 5. Особливості сучасних технологій монтажу редукторів та допоміжних двигунів | 2 | — | 6 | 6 |
| 6 | Тема 6. Сучасні технологічні процеси ремонту дизельних двигунів | 2 | — | — | 6 |
| 7 | Тема 7. Особливості сучасних технологій базування і монтажу допоміжних механізмів транспорту | 4 | — | | 6 |
| 8 | Тема 8. Особливості сучасних технологій монтажу суднових парогенераторів | 4 | — | | 6 |

| | | | | | |
|-------------|--|----|---|----|----|
| 9 | Тема 9. Особливості сучасних технологій виготовлення і монтажу металевих трубопроводів для систем транспорту | 4 | — | | 6 |
| 10 | Тема 10. Сучасні технологічні процеси випробування механізмів транспорту після проведення механіко-монтажних та ремонтних робіт | 4 | — | 8 | 8 |
| Разом годин | | 28 | — | 28 | 64 |

6. Графік самостійної роботи

| № з/п | Вид самостійної роботи | Години | Термін виконання | Форма та метод контролю |
|-------|--|--------|--------------------|--|
| 1. | Підготовка до поточних аудиторних занять | 8 | Березень - травень | Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу. Комбінований. |
| 2. | Оформлення звітів індивідуальних робіт | 20 | Березень - травень | Підготовка до захисту індивідуальних робіт. Письмовий. |
| 3. | Наукова робота | 28 | Березень - травень | Підготовка наукових публікацій, участь у наукових студентських конференціях та семінарах |
| 4. | Пошуково-аналітична робота | 8 | Березень - травень | Написання реферату на задану тему. Письмово |
| Разом | | 64 | - | - |

7. Рекомендована література

Основна:

1. Блинов И.С. Справочник технолога механического цеха судоремонтного завода. - М.: Транспорт, 1979. - 704 с.
2. Горелик Б.А. Судовые трубопроводные работы. - Л.: Судостроение, 1984. - 136 с.

3. Гармашев Д.Л. Монтаж судового механічного обладнання. - Л.: Судостроєння, 1975. - 264 с.
4. Долинський П.А. Центровка руху судових дизелів. - М.: Транспорт, 1971. - 236 с.
5. Кравченко В.С. Монтаж судових енергетических установок. - Л.: Судостроєння, 1975. - 256 с.
6. Крыница М.Н. Оснастка для судових монтажних робіт. Справочник. - Л.: Судостроєння, 1982. - 336 с.
7. Крыница М.Н. Справочник судового слесаря-монтажника по механізації. - Л.: Судостроєння, 1985. - 383 с.
8. Раздрогоин Ю.В. Справочник по монтажу судового механічного обладнання. - Л.: Судостроєння, 1981. - 198 с.

Допоміжна:

1. Балякин О.К. Технологія судоремонту. - М.: Транспорт, 1983. - 264 с.
2. Волков Р.В. Механізація судових механосборочних робіт. - Л.: ИПК, 1980.
3. Базаров Б.М. Основи технології машинобудування. - М.: Машинобудування, 2005. - 736 с.
4. Иванов С.З. Технологія монтажу судових енергетических установок. - Николаев: НКІ, 1972. - 145 с.
5. Кован В.М. Справочник технолога-машинобудівця. - М.: Машинобудування, 1972. - 387 с.
6. Кравченко В.С. Монтаж судових допоміжних механізмів. - Л.: Судостроєння, 1968. - 220 с.

Інтернет-джерела:

- 1) www.caterpillar.com - Caterpillar Inc.
- 2) www.diesel.org - Association of Diesel Specialists (ADS).
- 3) http://www.deutz.com/live_deutz_products/html/display:index.de.html .
- 4) <http://www.yanmaritaly.it> – YANMAR group.
- 5) www.mandiselturbo.com - MAN B&W Diesel.

8. Контроль і оцінка результатів навчання

| Елементи навчальної діяльності | Кількість практичних робіт | Максимальний бал | Всього балів за семестр |
|---|----------------------------|------------------|-------------------------|
| Виконання та захист практичних робіт | 4 | 5 | 20 |
| Заохочувальні бали (наукова, позапланова робота). Виступ в аудиторії з тематикою, що відповідає плану навчальної дисципліни | 1 | 20 | 20 |
| Виконання індивідуального завдання на платформі LMS MOODLE | 1 | 10 | 10 |
| Складання іспиту | 1 | 50 | 50 |
| Всього максимум за семестр | | | 100 |

Формою підсумкового контролю є іспит. Здобувачі допускаються до складання іспиту за умови виконання усіх теоретичних та індивідуальних робіт з дисципліни.

Підсумковий контроль у формі іспиту оцінюється до 50 балів.

Підсумкова оцінка складається з балів поточного та підсумкового контролю

9. Політика навчальної дисципліни

Згідно з політикою доброчесності науковця та на основі положення про академічну доброчесність у ХДМА СМЯ 04-160-2019 здобувач доктора філософії повинен виконати наступні вимоги: ефективно використовувати потенційні можливості та зовнішні ресурси для досягнення поставленої мети курсу. Не допускати плагіату та самоплагіату у своїх працях. Не пропускати аудиторні заняття. Завчасно приходити на заняття не користуватися під час занять мобільним телефоном (запізнення і користування телефоном відпрацьовуються написанням реферату). Самостійно працювати з довідковою та навчально-методичною літературою. Інтерпретувати різні спеціальні терміни в галузі в технологій та методів працездатності деталей транспорту.