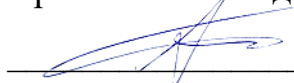


ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ
ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОЇ ЕНЕРГЕТИКИ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ І СУДНОРЕМОНТУ

ЗАТВЕРДЖЕНО

На засіданні кафедри транспортних
технологій і судноремонту
Протокол № 1 від «3» вересня 2024 р.

 Андрій БУКЕТОВ

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Методи діагностики, контролю надійності транспортних систем та засобів

Ступінь вищої освіти: доктор філософії

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології»

Освітньо-наукова програма: Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту

Семестр / курс навчання: другий / перший

Статус дисципліни: обов'язкова

Форма навчання: заочна

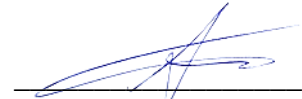
Херсон 2024 р.

Силабус з навчальної дисципліни «Методи діагностики, контролю надійності транспортних систем та засобів» розробили д.т.н., проф. Сапронов О.О., д.т.н., проф. Шарко О.В.

ПОГОДЖЕНО

Гарант освітньо-наукової програми

Андрій БУКЕТОВ
ПІБ



підпис

Завідувач аспірантурою та докторантурою

Едуард АППАЗОВ
ПІБ



підпис

Наукове товариство студентів (слухачів), аспірантів, докторантів, молодих вчених

Протокол № 1 від «28» серпня 2024 р.

1. Загальна інформація	
Назва дисципліни	Методи діагностики, контролю надійності транспортних систем та засобів
Викладач	д.т.н., проф. Шарко О.В. / д.т.н., проф. Сапронов О.О.
Контактний номер викладача	(066)0885322 / (050)1710270
E-mail викладача	mysharko@gmail.com / oo.sapronov@gmail.com
Код дисципліни з освітньої програми	ОК 11
Обсяг дисципліни	3 кредити / 90 годин (12 годин аудиторних занять. З них 6 годин лекцій, 6 годин практичних занять, 78 годин самостійної роботи).
Посилання на сайт	https://mdl.ksma.ks.ua/course/view.php?id=2813
Час проведення занять, консультацій	I курс, 2 семестр
Передреквізити і постреквізити навчальної дисципліни	«Інформаційні технології в науковій діяльності», «Вантажні перевезення», «Ефективність експлуатації та управління рухом засобів водного транспорту», «Сучасні стратегії ремонту транспортних систем та засобів».
2. Анотація до курсу	
Набуті знання, вміння і навички знадобляться здобувачам при виконанні наукових досліджень згідно тематики дисертаційного дослідження і їх аналізі.	
3. Мета та завдання курсу	
Метою вивчення дисципліни є засвоєння здобувачами системи професійних знань та вмінь з методів діагностики, визначення основних несправностей і оцінювання надійності роботи агрегатів і систем транспорту	
4. Результати навчання (компетентності) та методи їх вимірювання	
<p>Застосовувати методи діагностики, контролю надійності й технічного стану транспортних систем та засобів; Розробляти методи підвищення ефективності експлуатації транспортних засобів та функціональних систем; Удосконалювати способи і технологічні процеси технічного обслуговування та ремонту транспортної техніки; Розробляти та впроваджувати інженерні заходи, засоби і методи поліпшення якості експлуатації, технічного обслуговування та ремонту транспортної техніки; Розробляти методи удосконалення тактико-технічних та експлуатаційних характеристик транспортних засобів, обґрунтовувати експлуатаційні вимоги до їх ремонтпридатності й технологічності ремонту; Бути обізнаним щодо актуальних досліджень у сфері експлуатації водного транспорту, сучасних джерел інформації та інших наукових ресурсів, які є релевантними для використання у сфері водного транспорту.</p> <p><i>Методи їх вимірювання.</i></p> <p>Для оцінювання успішності здобувачів заочної форми навчання використовується рейтингова система, яка передбачає розподіл балів за виконання всіх запланованих видів робіт. Це, зокрема: виконання та захист практичних робіт; виступ в аудиторії з тематикою, що відповідає плану навчальної дисципліни. Виконання індивідуального завдання на платформі LMS MOODLE</p> <p>Формою підсумкового контролю є залік. Здобувачі допускаються до складання заліку за умови виконання усіх теоретичних та індивідуальних робіт з дисципліни.</p>	

5. План вивчення навчальної дисципліни					
№ 3/п	Назва теми	Форма організації навчання та кількість годин			Самостійна робота, кількість годин
		Лекційне заняття	Лабораторне заняття	Практичне / семінарське заняття	
1	Тема 1. Основні поняття і визначення технічної діагностики	2	—	—	10
2	Тема 2. Методи діагностування	2	—	1	10
3	Тема 3. Класифікація систем технічного діагностування та засобів технічного діагностування	2	—	1	10
4	Тема 4. Фізичні методи контролю в технічній діагностиці (Вихрострумові методи контролю. Методи капілярного неруйнівного контролю. Оптичний неруйнівний контроль)	—	—	2	10
	Тема 5. Фізичні методи контролю в технічній діагностиці (Радіаційні методи неруйнівного контролю. Тепловий неруйнівний контроль. Засоби контролю температури)	—	—	—	10
	Тема 6. Особливості діагностування двигунів	—	—	—	10
	Тема 7. Діагностування обладнання СЕУ	—	—	2	10

	Тема 8. Діагностування стану системи нагнітання	—	—	—	8
Разом годин		6	—	6	78

6. Графік самостійної роботи

№ з/п	Вид самостійної роботи	Години	Термін виконання	Форма та метод контролю
1.	Підготовка до поточних аудиторних занять	10	Березень - травень	Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу. Комбінований.
2.	Оформлення звітів індивідуальних робіт	10	Березень - травень	Підготовка до захисту індивідуальних робіт. Письмовий.
3.	Наукова робота	48	Березень - травень	Підготовка наукових публікацій, участь у наукових студентських конференціях та семінарах
4.	Пошуково-аналітична робота	10	Березень - травень	Написання реферату на задану тему. Письмово
Разом		78	-	-

7. Рекомендована література

Основна:

1. В. Е. Ютт, Г. Е. Рузавин. Электронные системы управления ДВС и методы их диагностирования [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов, обучающихся по спец. "Автомобили и автомобильное хозяйство" и "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (Автомобильный транспорт)" - М. : Горячая линия-Телеком, 2007. - 104 с.
2. В. Ф. Криворудченко, Р. А. Ахмеджанов. Современные методы технической диагностики и неразрушающего контроля деталей и узлов подвижного состава железнодорожного транспорта [Текст] : учеб. пособие для студ. вузов ж.-д. транспорта; ред. В. Ф. Криворудченко. - М. : Маршрут, 2005. - 434 с.
3. Бабкін Г. В. Навчальний посібник до виконання практичних робіт з дисципліни "надійність та діагностика електрообладнання" Навчальний посібник. У двох частинах. Частина 1. – 2020. – 116 с.
4. Васілевський О.М., Кучерук В.Ю., Володарський Є.Т. Непевність результатів вимірювань, контролю та випробувань Підручник. – 2020. – 352 с.
5. Васілевський О.М., Кучерук В.Ю. Основи теорії невизначеності вимірювань. Навчальний посібник. – стереотипне видання, 2018. – 244 с.
6. Біліченко, В. В. Основи технічної діагностики колісних транспортних засобів : навчальний посібник / Біліченко В. В., Крещенецький В. Л., Кукурудзяк Ю. Ю., Цимбал С. В. – Вінниця : ВНТУ, 2012. – 118 с.

7. Виброакустическая диагностика в судостроении. Попков В.И., Мышинский Э.Л., Попков О.В. – Л.: Судостроение, 1989. - 256 с.
8. Дмитренко И.Е. Техническая диагностика и автоконтроль систем железно-дорожной автоматики и телемеханики. М.: Транспорт, 1986. 144 с.
9. Дмитренко И.Е., Сапожников В.В., Дьяков Д.В. Измерения и диагностирование в системах железнодорожной автоматики, телемеханики и связи. Учебник для вузов ж.-д. трансп. / Под ред. И.Е. Дмитренко. М.: Транспорт, 1994. – 263 с.
10. Диагностирование дизелей /Е.А. Никитин, А.В. Станиславский, З.А. Улановский и др. – М.: Машиностроение, 1987. - 224 с.
11. Надежность и диагностика систем электроснабжения железных дорог. Учебник для вузов ж.-д транспорта / А.В. Ефимов, А.Г. Галкин. М.: УМК МПС России, 2000 – 512 с.
12. Неразрушающий контроль и диагностика: Справочник / Под ред. В.В. Клюева. – М.: Машиностроение, 1995.- 488 с.

Допоміжна:

13. Дели О.К., Костенко О.А., Гончарук І.П., Сторчак О.О. Системи і засоби транспорту Проблеми експлуатації і діагностики Глава 16. Особенности мониторинга выбросов двуокиси углерода энергетической установкой грузового судна в условиях эксплуатации Монографія/ Системи і засоби транспорту. Проблеми експлуатації і діагностики: монографія/ Blatnický Miroslav, Dizo Jan, Gerlici Juraј та ін.; за наук. ред. проф. Грицука Ігоря. – Херсон: ХДМА, 2019. – 442 с.
14. Канарчук, В.Є., Полянський С.К., Дмитрієв М.М. Надійність машин: підручник.– К.: Либідь, 2003. – 424 с.
15. Технічна експлуатація та надійність автомобілів: Навчальний посібник / Є.Ю. Форнальчик, М.С. Олісевич, О.Л. Мاستикаш, Р.А. Пельо; за заг. ред. Є.Ю.Форнальчика. - Львів: Афіша, 2004. - 492 с.
16. Є. Ю. Форнальчик, М. С. Олісевич, О. Л. Мастикаш, Р. А. Пельо. Технічна експлуатація та надійність автомобілів : навчальний посібник – Львів : Афіша, 2004. – 492 с.
17. Мозгалеvский А.В., Калявин В.П. Системы диагностирования судового оборудования: Учеб. пособие – Л.: Судостроение, 1987. - 224 с.
18. Моек Е., Штрикер Х. Техническая диагностика судовых машин и механизмов /пер. с нем. – Л.: Судостроение, 1986. - 232 с.
19. Основы технической диагностики. В 2-х книгах. Кн. 1. Модели объектов, методы и алгоритмы диагноза. Под ред. П.П. Пархоменко. М.: Энергия, 1976, 464 с.
20. Пархоменко П.П., Сагомоян Е.С. Основы технической диагностики. Кн.2. Оптимизация алгоритмов диагностирования, аппаратурные средства. Под ред. П.П. Пархоменко. М.: Энергия, 1981. 320 с.

Інтернет-джерела:

1. 24. www.caterpillar.com - Caterpillar Inc.
2. www.diesel.org - Association of Diesel Specialists (ADS).
3. http://www.deutz.com/live_deutz_products/html/display:index.de.html
4. <http://www.yanmaritaly.it> – YANMAR group.
5. www.mandiselturbo.com - MAN B&W Diesel.
6. www.mhi.co.jp – Mitsubishi Heavy Industries.
7. www.wartsila.com - Wärtsilä.

Бобирь Д. В. Дистанційний курс. Надійність. Режим доступу: <http://lider.diit.edu.ua/course/view.php?id=248>

8. Контроль і оцінка результатів навчання

2-й семестр

Елементи навчальної діяльності	Кількість практичних робіт	Максимальний бал	Всього балів за семестр

Виконання та захист практичних робіт	4	15	60
Виступ в аудиторії з тематикою, що відповідає плану навчальної дисципліни	1	20	20
Виконання індивідуального завдання на платформі LMS MOODLE	1	20	20
Всього максимум за семестр			100

Формою підсумкового контролю є залік. Здобувачі допускаються до складання заліку за умови виконання усіх теоретичних та індивідуальних робіт з дисципліни.

9. Політика навчальної дисципліни

Згідно з політикою доброчесності науковця та на основі положення про академічну доброчесність у ХДМА СМЯ 04-160-2019 здобувач доктора філософії повинен виконати наступні вимоги: ефективно використовувати потенційні можливості та зовнішні ресурси для досягнення поставленої мети курсу. Не допускати плагіату та самоплагіату у своїх працях. Не пропускати аудиторні заняття. Завчасно приходити на заняття не користуватися під час занять мобільним телефоном (запізнення і користування телефоном відпрацьовуються написанням реферату). Самостійно працювати з довідковою та навчально-методичною літературою. Інтерпретувати різні спеціальні терміни в галузі в технологій та методів працездатності деталей транспорту.