

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ХЕРСОНЬСКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ (Україна)  
НАУКОВИЙ ПАРК ХЕРСОНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ МОРСЬКОЇ АКАДЕМІЇ «ІННОВАЦІЇ  
МОРСЬКОЇ ІНДУСТРІЇ» (Україна)  
УНІВЕРСИТЕТ ПІРІ РЕЙСА (Туреччина)  
ЛИТОВСЬКА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ (Литва)  
ЖИЛІНСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ (Словаччина)  
УНІВЕРСИТЕТ КІРЕНІЇ (Греція)  
ДУНАЙСЬКИЙ ІНСТИТУТ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ «ОДЕСЬКА  
МОРСЬКА АКАДЕМІЯ» (Україна)  
ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ТЕХНОЛОГІЙ (Україна)  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «КИСВО-МОГИЛЯНСЬКА АКАДЕМІЯ» (Україна)  
МАРИУПОЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (Україна)  
БАЛТІЙСЬКО-ЧОРНОМОРСЬКИЙ ЕКОНОМІЧНИЙ ФОРУМ (Литва-Польща-Україна).  
ПРОФЕСІЙНА СПІЛКА РОБІТНИКІВ МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ (Україна)

### ***ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЛИСТ***

27 вересня 2024 року відбудеться  
**II Міжнародна науково-практична  
конференція**

### **«ТРАНСПОРТ, ПОРТ, ЛОГІСТИКА, БЕЗПЕКА: ВИКЛИКИ СУЧАСНОСТІ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ»**

із публікацією у збірнику матеріалів конференції (електронний збірник)

#### **Секції конференції:**

- Секція 1. Менеджмент логістичних систем.
- Секція 2. Економічне забезпечення розвитку транспорту та транспортних систем.
- Секція 3. Інтелектуалізація порту.
- Секція 4. Управління екологічною безпекою транспортних потоків та роботи порту.
- Секція 5. Правове регулювання безпечної експлуатації транспорту.

#### **Форми участі у конференції:**

заочна – публікація тез.

#### **КОНТРОЛЬНІ ДАТИ:**

- 15.09.2024 – подача тез
- 25.09.2024 – затвердження тез до друку
- 26.09.2024 – доступність програми конференції
- 27.09.2024 – робота конференції
- 04.11.2024 – розсилка збірника матеріалів конференції

#### ***Мови конференції – українська, англійська.***

До публікації приймаються тези українською та англійською мовами. Публікація тез є безкоштовною. Автори публікацій несуть повну відповідальність за достовірність фактичної та цифрової інформації, власних імен, географічних назв, цитат та інших відомостей.

## **ТЕМАТИЧНІ РУБРИКИ ЗБІРНИКА:**

1. Менеджмент логістичних систем.
2. Економічне забезпечення розвитку транспорту та транспортних систем.
3. Інтелектуалізація порту.
4. Управління екологічною безпекою транспортних потоків та роботи порту.
5. Правове регулювання безпечної експлуатації транспорту.

Матеріали, опубліковані в збірнику, проходять внутрішнє та зовнішнє рецензування членами редакційної колегії журналу або експертами відповідної галузі.

## **ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ ТЕЗ**

Наукова публікація повинні містити такі елементи:

1. **Назва тез** (великими літерами, жирним, вирівнювання по центру)
2. **Персональні дані автора (співавторів)** (вирівнювання по правому краю):
  - прізвище, ім'я та по батькові автора (співавторів)
  - науковий ступінь, вчене звання та почесне звання
  - посада та офіційна назва установи (підприємства, організації) за основним місцем роботи;
  - місто, країна
  - електронна пошта;
  - ORCID ID автора (співавторів) (ORCID ID: <https://orcid.org/....-....-....-....>).
3. **Анотація** повинна містити короткий опис наступних параметрів, представлених у тезах: мета, результати, висновки (макс. 250 слів).
4. **Ключові слова** - від 5 до 8 слів і словосполучень.
5. **Тези.**

**Текст публікації повинен бути структурований наступним чином:**

**Вступ** повинен містити постановку проблеми, а також актуальність обраної теми, аналіз останніх досліджень і публікацій, мету і завдання роботи.

**Виклад основного матеріалу дослідження та його результатів** повинен висвітлювати отримані наукові факти, виявлені закономірності, зв'язки, тенденції, методи отримання та аналізу фактичного матеріалу, ідеї, думки, особистий внесок автора в досягнення та реалізацію висновків.

**Висновки** повинні охоплювати найважливіші результати дослідження, які містять наукову новизну і мають теоретичне та (або) практичне значення у вигляді узагальнення наукової інформації, накопиченої в основній частині тез, тобто послідовний, чіткий, логічний виклад автором найважливіших результатів і перспектив подальших досліджень.

**6. Обсяг рукопису** - не менше 3 сторінок, формат А4, шрифт - Times New Roman (розмір шрифту 14), міжрядковий інтервал – 1,5, усі поля - по 2 см. У тексті публікації всі статистичні дані, таблиці, ілюстрації, цитати повинні бути підкріплені посиланнями у квадратних дужках на номери джерел за списком літератури із зазначенням сторінок, на які посилається автор (наприклад: [1, с. 25], [2, с. 46-48], [3; 4], [5-8]).

**7. List of References** - список літератури, перекладений англійською мовою та оформлений відповідно до міжнародного стилю наукових публікацій (стиль АРА).

**Тези** надсилати на електронну адресу: [elenavolska77@gmail.com](mailto:elenavolska77@gmail.com), [mz@ksma.ks.ua](mailto:mz@ksma.ks.ua)  
контактні особи:

Вольська Олена Михайлівна (тел. +380667781801)

Добровольська Вікторія Анатоліївна (тел. +380679614607)

Лещенко Альона Михайлівна (тел.+380505540008)

**Адреса оргкомітету:**

Кафедра соціально-гуманітарних дисциплін та інноваційної педагогіки Херсонської державної морської академії, проспект Ушакова, 20, Херсон.  
elenavolska77@gmail.com, mz@ksma.ks.ua

**Контактні телефони:**

Вольська Олена Михайлівна (тел. +380667781801)  
Добровольська Вікторія Анатоліївна (тел. +380679614607)  
Лещенко Альона Михайлівна (тел.+380505540008)

***Будемо раді бачити Вас учасниками конференції!***

**Відомості про автора (подаються окремим документом: Петренко\_відомості).**

Прізвище, ім'я, по батькові  
Тема доповіді  
Секції конференції  
Місце роботи / навчання  
Посада  
Науковий ступінь та вчене звання  
Електронна адреса  
Контактний телефон

Шановний(а) пане/пані,

маємо честь запросити Вас на II-гу Міжнародну науково-практичну конференцію  
**«ТРАНСПОРТ, ПОРТ, ЛОГІСТИКА, БЗПЕКА: ВИКЛИКИ СУЧАСНОСТІ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ».**

Ми з нетерпінням чекаємо на зустріч з Вами!