

## Рецензія-відгук

на освітньо-наукову програму «Управління судновими технічними системами та комплексами» третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт»

Освітньо-наукову програму розроблено групою фахівців Херсонської державної морської академії, які кваліфікаційно відповідають вимогам забезпечення програм третього рівня вищої освіти за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

Аналіз змісту освітньої програми показав, що вона спрямована на забезпечення підготовки докторів філософії, здатних до самостійної роботи в науковій, практичній та педагогічній діяльності у сфері морської науки і освіти. У програмі детально викладено мету, її ключові характеристики, напрями викладання та методи оцінювання, програмні компетентності, результати навчання, ресурси щодо забезпечення реалізації програми.

Освітньо-наукова програма включає навчальні дисципліни, які дозволяють формувати загальні та фахові компетенції майбутнього доктора філософії з експлуатації суднових технічних систем та комплексів.

Структурно-логічна схема навчання, зміст наукової складової та матриця відповідності компетентностей і програмних результатів навчання компонентам освітньої програми, повністю відповідають її завданням. Перелік та обсяг нормативних і вибіркових дисциплін відповідають критеріям підготовки здобувачів вищої освіти за рецензованою освітньо-науковою програмою підготовки докторів філософії зі спеціальності «Морський та внутрішній водний транспорт». Педагогічна практика забезпечує адаптацію випускників у сфері викладацької діяльності та дозволяє їм обіймати відповідні посади в системі вищої морської освіти.

Успішне виконання зазначеної освітньо-наукової програми здобувачами освіти дозволяє отримати кваліфікацію, яка, безумовно, відповідає вимогам сьогодення та запитам потенційних роботодавців (стейкхолдерів). На докторів філософії даного профілю сьогодні є значний попит у вітчизняних і закордонних судноплавних та криюнгових компаніях, дослідних організаціях, навчальних закладах, що готують фахівців з експлуатації засобів морського та внутрішнього водного транспорту.

Треба відзначити спрямованість освітньо-наукової програми, що рецензується, переважно на підготовку фахівців вищої кваліфікації з експлуатації суднового енергетичного обладнання і пов'язаних з ним систем та комплексів. У той же час, є великий попит на фахівців з експлуатації не тільки енергетичних систем, а наприклад, навігаційного обладнання, систем керування та дистанційного позиціонування суден, систем автоматизації та життєзабезпечення тощо. Тому в якості побажання хотілось би порекомендувати розробникам при черговому перегляді програми розширити коло питань, які підлягають вивченню та дослідженню в межах даної освітньо-наукової програми.

Підводячи підсумок, слід зазначити, що представлена на рецензування освітньо-наукова програма зі спеціальності 271 «Морський та внутрішній водний транспорт» відповідає сучасним освітнім вимогам та основним положенням вищої освіти і може бути рекомендована для підготовки докторів філософії в Херсонській державній морській академії.

Директор Київського інституту водного транспорту  
ім. гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного  
Державного університету інфраструктури та  
технологій, д.т.н., проф.



Олена ТИМОЦУК