

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-наукову програму

«Управління судновими технічними системами і комплексами»
зі спеціальності 271 «Морський та внутрішній водний транспорт»

Підготовка фахівців з управління судновими технічними системами і комплексами є однією зі складових у напрямку вирішення соціально-економічних завдань як південних областей України, так і нашої держави в цілому. Історично так склалося, що на територіях Херсонської, Миколаївської та Одеської областей функціонують суднобудівні і судноремонтні підприємства, морські і річкові порти, заклади освіти з підготовки суднових фахівців різного професійного спрямування. Оскільки забезпечення ефективної експлуатації морського транспорту не є можливим без застосування наукоємних технологій, зокрема в технічній експлуатації суднових технічних засобів та комплексів, то підготовка докторів філософії за даним напрямом є актуальним завданням сьогодення та й на перспективу.

Представлена на рецензування освітньо-наукова програма (ОНП) «Управління судновими технічними системами і комплексами» розрахована на термін підготовки 4 академічних роки та має обсяг 60 кредитів ЄКТС. Цілі ОНП відповідають місії та стратегії Херсонської державної морської академії та враховують галузевий і регіональний контекст.

Освітні компоненти в повній мірі забезпечують формування загальних компетентностей аспіранта: мовних і загальнонаукових, а також набуття універсальних навичок дослідника. Освітні компоненти циклу професійної підготовки надають можливість аспірантам оволодіти в достатньому обсязі методами наукових досліджень та є достатніми для виконання власних наукових розробок за пріоритетними напрямками, що здійснюються науково-педагогічними працівниками кафедри експлуатації суднових енергетичних установок.

Навчальний план підготовки за ОНП повністю відповідає завданням ОНП, а послідовність вивчення нормативних дисциплін, їх перелік та обсяг відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю 271 «Морський та внутрішній водний транспорт», сприяють відповідності програмних результатів навчання запитам потенційних роботодавців (стейкхолдерів).

З урахуванням вищезазначеного вважаю, що рецензована освітньо-наукова програма «Управління судновими технічними системами і комплексами» відповідає сучасним вимогам та враховує інтереси всіх зацікавлених сторін, її можна рекомендувати для підготовки докторів філософії зі спеціальності 271 «Морський та внутрішній водний транспорт».

В.о. завідувача кафедри
двигунів внутрішнього згоряння,
установок та технічної експлуатації

Національного університету

кораблебудування
імені адмірала Макарова

к.т.н., доцент



Олексій ГОГОРЕНКО