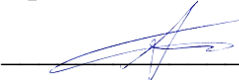


**ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ**  
**ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОЇ ЕНЕРГЕТИКИ**  
**КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІЧНОЇ**  
**ІНЖЕНЕРІЇ**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

На засіданні кафедри транспортних  
технологій та механічної інженерії  
Протокол № 1 від «28» серпня 2023 р.

 Андрій БУКЕТОВ

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**  
**Сучасні стратегії ремонту транспортних систем та засобів**

Ступінь вищої освіти: доктор філософії

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології»

Освітньо-наукова програма: Транспортні технології: експлуатація, ремонт  
та управління рухом засобів водного транспорту

Семестр / курс навчання: третій / другий

Статус дисципліни: обов'язкова

Форма навчання: очна

Херсон 2023 р.

Силабус з навчальної дисципліни «Сучасні стратегії ремонту транспортних систем та засобів» розробили д.т.н., проф. Сапронов О.О., д.т.н., проф. Клевцов К.М.

Гарант освітньо-наукової програми

Андрій БУКЕТОВ  
ПІБ

  
підпис

Завідувач аспірантурою та докторантурою

Едуард АППАЗОВ  
ПІБ

  
підпис

Наукове товариство студентів (слухачів), аспірантів, докторантів,  
молодих вчених  
Протокол № 1 від «29» серпня 2023 р.

1. Загальна інформація					
Назва дисципліни		Сучасні стратегії ремонту транспортних систем та засобів			
Викладач		д.т.н., проф. Сапронов О.О. / д.т.н., проф. Клевцов К.М.			
Контактний номер викладача		(097)3002460; (050)1710270			
E-mail викладача		<a href="mailto:klevtsov0226@gmail.com">klevtsov0226@gmail.com</a> ; <a href="mailto:oo.sapronov@gmail.com">oo.sapronov@gmail.com</a>			
Код дисципліни з освітньої програми		ОК 12			
Обсяг дисципліни		4 кредити / 120 годин (28 годин аудиторних занять. З них 28 годин лекцій, 28 годин практичних занять), 64 години самостійної роботи.			
Посилання на сайт		<a href="https://mdl.ksma.ks.ua/course/view.php?id=4353">https://mdl.ksma.ks.ua/course/view.php?id=4353</a>			
Час проведення занять, консультацій		II курс, 3 семестр			
Передреквізити і постреквізити навчальної дисципліни		«Методи діагностики, контролю надійності транспортних систем та засобів», «Інформаційні технології в науковій діяльності», «Логістика на водному транспорті».			
2. Анотація до курсу					
Набуті знання, вміння і навички знадобляться здобувачам при виконанні наукових досліджень згідно тематики дисертаційного дослідження і їх аналізі.					
3. Мета та завдання курсу					
Метою вивчення дисципліни є засвоєння здобувачами системи професійних знань та вмінь з сучасних стратегій, які використовуються при розробці та впровадженні технологічних процесів механіко-монтажних, складальних, ремонтних та відновлювальних робіт при побудові та монтажу елементів енергетичних установок транспорту в умовах діючого виробництва та під час експлуатації.					
4. Результати навчання (компетентності) та методи їх вимірювання					
Застосовувати необхідні математичні методи та моделі, комп'ютерні технології для виконання визначених завдань у галузі транспортних систем та технологій; Розробляти нові та вдосконалювати наявні науково-обґрунтовані стратегії і технології технічного обслуговування й ремонту засобів транспорту; Розробляти методи підвищення ефективності експлуатації транспортних засобів та функціональних систем; Удосконалювати способи і технологічні процеси технічного обслуговування та ремонту транспортної техніки; Розробляти технічні засоби механізації й автоматизації процесів технічного обслуговування й ремонту транспортних засобів; Розробляти та впроваджувати інженерні заходи, засоби і методи поліпшення якості експлуатації, технічного обслуговування та ремонту транспортної техніки; Розробляти методи удосконалення тактико-технічних та експлуатаційних характеристик транспортних засобів, обґрунтовувати експлуатаційні вимоги до їх ремонтпридатності й технологічності ремонту; Розробляти нові технології та новітні матеріали для збільшення міжремонтного періоду експлуатації засобів транспорту; Застосовувати відповідні стратегії прийняття управлінських рішень залежно від умов функціонування транспортних систем.					
5. План вивчення навчальної дисципліни					
№ З/п	Назва теми	Форма організації навчання та кількість годин			Самостійна робота, кількість годин
		Лекційне заняття	Лабораторне заняття	Практичне / семінарське заняття	
1	Тема 1. Цикл побудови корпусу суден і монтажу	2	—	—	6

	головних і допоміжних механізмів				
2	<b>Тема 2.</b> Стратегічний підхід до монтажу та ремонту елементів пропульсивного комплексу	2	—	8	8
3	<b>Тема 3.</b> Стратегічний підхід до монтажу та ремонту головних і допоміжних механізмів	2	—	6	6
4	<b>Тема 4.</b> Особливості сучасних технологій монтажу головних і допоміжних механізмів, що центруються	2	—	—	6
5	<b>Тема 5.</b> Особливості сучасних технологій монтажу редукторів та допоміжних двигунів	2	—	6	6
6	<b>Тема 6.</b> Сучасні технологічні процеси ремонту дизельних двигунів	2	—	—	6
7	<b>Тема 7.</b> Особливості сучасних технологій базування і монтажу допоміжних механізмів транспорту	4	—		6
8	<b>Тема 8.</b> Особливості сучасних технологій монтажу суднових парогенераторів	4	—		6

9	<b>Тема 9.</b> Особливості сучасних технологій виготовлення і монтажу металевих трубопроводів для систем транспорту	4	—		6
10	<b>Тема 10.</b> Сучасні технологічні процеси випробування механізмів транспорту після проведення механіко- монтажних та ремонтних робіт	4	—	8	8
Разом годин		28	—	28	64

#### 6. Графік самостійної роботи

№ з/п	Вид самостійної роботи	Години	Термін виконання	Форма та метод контролю
1.	Підготовка до поточних аудиторних занять	8	Березень - травень	Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу. Комбінований.
2.	Оформлення звітів індивідуальних робіт	20	Березень - травень	Підготовка до захисту індивідуальних робіт. Письмовий.
3.	Наукова робота	28	Березень - травень	Підготовка наукових публікацій, участь у наукових студентських конференціях та семінарах
4.	Пошуково-аналітична робота	8	Березень - травень	Написання реферату на задану тему. Письмово
Разом		64	-	-

#### 7. Рекомендована література

##### Основна:

1. Блинов И.С. Справочник технолога механического цеха судоремонтного завода. - М.: Транспорт, 1979. - 704 с.
2. Горелик Б.А. Судовые трубопроводные работы. - Л.: Судостроение, 1984. - 136 с.

3. Гармашев Д.Л. Монтаж судового механічного обладнання. - Л.: Судостроєння, 1975. - 264 с.
4. Долинський П.А. Центровка руху судових дизелів. - М.: Транспорт, 1971. - 236 с.
5. Кравченко В.С. Монтаж судових енергетических установок. - Л.: Судостроєння, 1975. - 256 с.
6. Крыница М.Н. Оснастка для судових монтажних робіт. Справочник. - Л.: Судостроєння, 1982. - 336 с.
7. Крыница М.Н. Справочник судового слесаря-монтажника по механізації. - Л.: Судостроєння, 1985. - 383 с.
8. Раздрогоин Ю.В. Справочник по монтажу судового механічного обладнання. - Л.: Судостроєння, 1981. - 198 с.

#### **Допоміжна:**

1. Балякин О.К. Технологія судоремонту. - М.: Транспорт, 1983. - 264 с.
2. Волков Р.В. Механізація судових механосборочних робіт. - Л.: ИПК, 1980.
3. Базаров Б.М. Основи технології машинобудування. - М.: Машинобудування, 2005. - 736 с.
4. Иванов С.З. Технологія монтажу судових енергетических установок. - Николаев: НКІ, 1972. - 145 с.
5. Кован В.М. Справочник технолога-машинобудувальника. - М.: Машинобудування, 1972. - 387 с.
6. Кравченко В.С. Монтаж судових допоміжних механізмів. - Л.: Судостроєння, 1968. - 220 с.

#### **Інтернет-джерела:**

- 1) [www.caterpillar.com](http://www.caterpillar.com) - Caterpillar Inc.
- 2) [www.diesel.org](http://www.diesel.org) - Association of Diesel Specialists (ADS).
- 3) [http://www.deutz.com/live\\_deutz\\_products/html/display:index.de.html](http://www.deutz.com/live_deutz_products/html/display:index.de.html) .
- 4) <http://www.yanmaritaly.it> – YANMAR group.
- 5) [www.mandiselturbo.com](http://www.mandiselturbo.com) - MAN B&W Diesel.

### **8. Контроль і оцінка результатів навчання**

Елементи навчальної діяльності	Кількість практичних робіт	Максимальний бал	Всього балів за семестр
Виконання та захист практичних робіт	4	5	20
Заохочувальні бали (наукова, позапланова робота). Виступ в аудиторії з тематикою, що відповідає плану навчальної дисципліни	1	20	20
Виконання індивідуального завдання на платформі LMS MOODLE	1	10	10
Складання іспиту	1	50	50
Всього максимум за семестр			100

Формою підсумкового контролю є іспит. Здобувачі допускаються до складання іспиту за умови виконання усіх теоретичних та індивідуальних робіт з дисципліни.

Підсумковий контроль у формі іспиту оцінюється до 50 балів.

Підсумкова оцінка складається з балів поточного та підсумкового контролю

#### **9. Політика навчальної дисципліни**

Згідно з політикою доброчесності науковця та на основі положення про академічну доброчесність у ХДМА СМЯ 04-160-2019 здобувач доктора філософії повинен виконати наступні вимоги: ефективно використовувати потенційні можливості та зовнішні ресурси для досягнення поставленої мети курсу. Не допускати плагіату та самоплагіату у своїх працях. Не пропускати аудиторні заняття. Завчасно приходити на заняття не користуватися під час занять мобільним телефоном (запізнення і користування телефоном відпрацьовуються написанням реферату). Самостійно працювати з довідковою та навчально-методичною літературою. Інтерпретувати різні спеціальні терміни в галузі в технологій та методів працездатності деталей транспорту.