

## **АНОТАЦІЯ ДИСЦИПЛІНИ**

### **«Розробка методів підвищення ефективності експлуатації засобів транспорту»**

1. Метою дисципліни є освоєння та розуміння здобувачами основних теоретичних знань та практичних навичок щодо методів підвищення ефективності експлуатації засобів транспорту.

Передбачено надати загальні уявлення про способи і технологічні процеси технічного обслуговування та ремонту транспортної техніки, методи удосконалення тактико-технічних та експлуатаційних характеристик транспортних засобів, експлуатаційні вимоги до їх ремонтопридатності й технологічності ремонту.

Вивчення дисципліни «Розробка методів підвищення ефективності експлуатації засобів транспорту» сприяє розширенню наукового світогляду, підвищенню загальної наукової культури та розвитку мислення та забезпечує знання, необхідні для розуміння процесів управління процесами ремонту засобів транспорту та підвищення ефективності їх експлуатації, з якими здобувачу доведеться зустрічатися у своїй фаховій діяльності.

При викладанні дисципліни враховуються особливості навчального плану підготовки з даного напрямку, вимоги безперервності і наступності знань з діагностики, ремонту та експлуатації засобів транспорту при вивченні спеціальних навчальних дисциплін.

2. У результаті засвоєння навчальної дисципліни здобувачі повинні мати основні знання, вміння, навички:

#### **знати:**

- шляхи технологічної підготовки виробництва та комплекс необхідної технологічної документації для виконання відновлення технічного стану деталей транспортних засобів;
- способи дефектації деталей та технології відновлення виявлених дефектів для забезпечення задовільного технічного стану;
- методи технічного нормування робіт з відновлення технічного стану деталей та визначення собівартості технологічного процесу відновлення.

#### **уміти:**

- підбирати і опрацьовувати науково-технічну інформацію у галузі ремонту елементів енергетичних установок на судновому транспорті для складання оглядів, звітів та наукових публікацій (навички пошуку інформації);
- розробити та впроваджувати інженерні заходи, засоби і методи поліпшення якості експлуатації, технічного обслуговування та ремонту транспортної техніки.

#### **отримати навички:**

- удосконалення способів і технологічних процесів технічного обслуговування та ремонту транспортної техніки;

- розроблення методів удосконалення технічних та експлуатаційних характеристик транспортних засобів, обґрунтування експлуатаційних вимог щодо їх ремонтопридатності й технологічності ремонту.

3. Набуті знання, вміння і навички знадобляться здобувачам при виконанні наукових досліджень згідно тематики дисертаційного дослідження і їх аналізі.

4. Зміст навчальної дисципліни «Відновлення технічного стану транспортних засобів»:

Тема 1. Основні визначення та поняття експлуатації засобів транспорту. Тема 2. Основні поняття ефективності транспортних систем. Тема 3. Працездатність транспортних засобів. Тема 4. Зміна технічного стану машин. Тема 5. Відновлення працездатності засобів транспорту. Тема 6. Методи визначення нормативів технічної експлуатації машин. Тема 7. Діагностика як метод отримання інформації про високий рівень працездатності транспортного засобу та отримання параметрів для підвищення ефективності експлуатації. Тема 8. Ефективність засобів обслуговування транспорту, як один із методів підвищення ефективності експлуатації. Тема 9. Системи технічного обслуговування і ремонту, як основні методи підвищення ефективності експлуатації засобів транспорту. Тема 10. Комплексна оцінка ефективності технічної експлуатації засобів транспорту.

## 5. Література

1. Возницкий И.В., Михеев Е.Г. Судовые дизели и их эксплуатация. Учеб. для морех. училищ. 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1990. – 360 с.
2. Чиняев И.А. Судовые системы. Учебник. М.: Транспорт, 1984. – 216 с.
3. Грицай Л.Л. Справочник судового механика (в 2-х т.). Т.1. М.: Транспорт, 1973. – 696 с.
4. Артемов Г.А., Волошин В.П., Шквар А.Я., Шостак В.П. Системы судовых энергетических установок. Учебное пособие. 2-е изд., перераб. и доп. - Л.: Судостроение, 1990. - 376 с.
5. Чиняев И.А. Судовые вспомогательные механизмы. Учебник. М.: Транспорт, 1989 – 295 с.
6. Судовой механик. Справочник (в 3-х томах) / Под ред. А.А.Фока.- Одесса: «Феникс», 2008.- 1031 с.
7. Костылев, И.И., Петухов, В.А. Судовые системы: учебник. – СПб.: Изд-во ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2010. – 420 с.
8. Возницкий И.В. Практические рекомендации по смазке судовых дизелей [Текст]: Учеб. пособие по специальности 2405 / И.В. Возницкий. – 3-е изд., перераб. – СПб.: [б. и.], 2005. – 132 с.
9. Вешкельский С.А. Справочник судового дизелиста. Вопросы и ответы. - Л.: Судостроение, 1990. - 368 с.
10. Возницкий И.В. Повреждения и поломки дизелей. Примеры и анализ причин – 2-е издание переработанное. – СПб.: Моркнига, 2006. – 116 с.

11. Захаров Б.Н., Шмелев А.В. Наблюдение за постройкой, испытания и приемка судов. – Л.: Судостроение, 1991. – 506 с.
12. Покудин В.Г., Вихров Н.М. Технология судоремонта: Учебник. - СПб.: Изд-во «ПаркКом», 2007 – 424 с.
13. Сизых В.А. Судовые энергетические установки. – 3-у изд., перераб. и доп. М.: Консультант, 2003. – 264 с.
14. Кравцов А.И. Пособие по эксплуатации двигателей внутреннего сгорания рыбопромысловых судов. – М.: "Пищевая промышленность". – 1972 г. – 360 с.
15. [https://files.duit.edu.ua/uploads/%D0%A1%D0%B0%D0%B9%D1%82/3\\_%D0%9D%D0%90%D0%A3%D0%9A%D0%90/%D0%A1%D0%9F%D0%95%D0\\_Kolomies\\_PhD.pdf](https://files.duit.edu.ua/uploads/%D0%A1%D0%B0%D0%B9%D1%82/3_%D0%9D%D0%90%D0%A3%D0%9A%D0%90/%D0%A1%D0%9F%D0%95%D0_Kolomies_PhD.pdf)
16. [http://www.onma.edu.ua/wp-content/uploads/2021/04/Dysertatsiya\\_Vlasenko.pdf](http://www.onma.edu.ua/wp-content/uploads/2021/04/Dysertatsiya_Vlasenko.pdf)