

ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ
ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОЇ ЕНЕРГЕТИКИ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІЧНОЇ
ІНЖЕНЕРІЇ

ЗАТВЕРДЖЕНО

На засіданні кафедри транспортних
технологій та механічної інженерії
Протокол № 1 від «28» серпня 2023 р.

 Андрій БУКЕТОВ

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

**Ремонт засобів транспорту з використанням нових технологій та
матеріалів**

Ступінь вищої освіти: доктор філософії

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології»

Освітньо-наукова програма: «Транспортні технології: експлуатація, ремонт
та управління рухом засобів водного транспорту»

Курс навчання: другий

Статус дисципліни: вибіркова

Форма навчання: очна

Херсон 2023 р.

Силабус з навчальної дисципліни «Ремонт засобів транспорту з використанням нових технологій та матеріалів» розробив д.т.н., проф. Клевцов К.М.

Гарант освітньо-наукової програми

Андрій БУКЕТОВ
ПІБ


підпис

Завідувач аспірантурою та докторантурою

Едуард АППАЗОВ
ПІБ


підпис

Наукове товариство студентів (слухачів), аспірантів, докторантів,
молодих вчених
Протокол № 1 від «29» серпня 2023 р.

1. Загальна інформація	
Назва дисципліни	Ремонт засобів транспорту з використанням нових технологій та матеріалів
Викладач	д.т.н., проф. Клевцов К.М.
Контактний номер викладача	(097)3002460
Е-mail викладача	klevtsov0226@gmail.com
Код дисципліни з освітньої програми	ОК 15
Обсяг дисципліни	4 кредити / 120 годин (56 годин аудиторних занять. З них 28 годин лекцій, 28 годин практичних занять, 64 години самостійної роботи).
Посилання на сайт	https://mdl.ksma.ks.ua/course/view.php?id=3353
Час проведення занять, консультацій	II курс
Передреквізити і постреквізити навчальної дисципліни	«Методи діагностики, контролю надійності транспортних систем та засобів», «Ефективність експлуатації та управління рухом засобів водного транспорту», «Сучасні стратегії ремонту транспортних систем та засобів».
2. Анотація до курсу	
Набуті знання, вміння і навички знадобляться здобувачам вищої освіти при виконанні наукових досліджень згідно тематики дисертаційного дослідження і їх аналізу.	
3. Мета та завдання курсу	
<p>Метою вивчення дисципліни є отримання здобувачами необхідних знань з хімічних та фізичних властивостей нових матеріалів, вивчення впливу композиційного складу та методів формування на їх властивості під час ремонту і експлуатації засобів транспорту. Ознайомлення з основними методами поверхневої локальної обробки та відновлення виробів; обладнання та інструмент, що використовується для обробки; технологічні параметри для ремонту транспортних засобів. Це дозволить в подальшій професійній роботі свідомо приймати рішення по удосконаленню фізико-механічних властивостей нових матеріалів для ремонту засобів транспорту.</p> <p>До задач вивчення дисципліни відносять:</p> <ul style="list-style-type: none"> — освоєння закономірності зміни технічного ресурсу; — розробка нормативів систем ремонту, які допомагають визначити періодичність і обсяг ремонтних робіт; — вивчення методів і технічних засобів розбирання транспортних засобів, дефектації та відновлення його деталей, контроль якості відновлення, складання та випробування транспортних засобів; — освоєння технологічних процесів та комплексу засобів для ремонту транспортних засобів, принципів розробки спеціального технологічного оснащення робочих місць; — одержання навичок в проектуванні підприємств з ремонту транспортних засобів, в тому числі з використання САПР, організації й управління виробництвом при виконанні ремонту з впровадженням АМР. 	
4. Результати навчання (компетентності) та методи їх вимірювання	
<p>Вміння відходити від стереотипів, адаптуватися та діяти в новій ситуації; Здатність виконувати оригінальні дослідження, досягати наукових результатів у сфері транспортних технологій та дотичних міждисциплінарних напрямків; Розробляти нові та вдосконалювати наявні науково-обґрунтовані стратегії і технології технічного обслуговування й ремонту засобів транспорту; Удосконалювати способи і технологічні процеси технічного обслуговування та ремонту транспортної техніки; Розробляти та впроваджувати інженерні заходи, засоби і методи поліпшення якості експлуатації, технічного обслуговування та</p>	

ремонту транспортної техніки; Розробляти нові технології та новітні матеріали для збільшення міжремонтного періоду експлуатації засобів транспорту; Бути обізнаним щодо актуальних досліджень у сфері експлуатації водного транспорту, сучасних джерел інформації та інших наукових ресурсів, які є релевантними для використання у сфері водного транспорту.

Методи їх вимірювання.

Для оцінювання успішності аспірантів очної форми навчання використовується рейтингова система, яка передбачає розподіл балів за виконання всіх запланованих видів робіт. Це, зокрема: виконання та захист практичних робіт; виступ в аудиторії з тематикою, що відповідає плану навчальної дисципліни.

Формою підсумкового контролю є залік. Здобувачі допускаються до складання заліку за умови виконання усіх теоретичних та індивідуальних робіт з дисципліни. Підсумкова оцінка складається з балів поточного та підсумкового контролю.

5. План вивчення навчальної дисципліни

№ з/п	Назва теми	Форма організації навчання та кількість годин			Самостійна робота, кількість годин
		Лекційне заняття	Лабораторне заняття	Практичне / семінарське заняття	
1	Тема 1. Основи ремонтного виробництва транспортних засобів	2	—	—	8
2	Тема 2. Виробничий і технологічний процеси ремонту транспортних засобів	2	—	6	8
3	Тема 3. Організаційна структура ремонтних підприємств транспортних засобів та характеристика їх параметрів	4	—	6	8
4	Тема 4. Основи технології ремонту транспортних засобів	4	—	—	8
5	Тема 5. Технологічні процеси дефектації та сортування деталей транспортних засобів	4	—	—	8
6	Тема 6. Відновлення деталей транспортних засобів	4	—	8	8
7	Тема 7. Комплектування деталей транспортних засобів	4	—	—	8
8	Тема 8. Технічне нормування робіт при ремонті транспортних засобів	4	—	8	8
Разом годин		28	—	28	64

6. Графік самостійної роботи

№ з/п	Вид самостійної роботи	Години	Термін виконання	Форма та метод контролю
1.	Підготовка до поточних аудиторних занять	12	Лютий - травень	Опрацювання теоретичних основ

				прослуханого лекційного матеріалу. Комбінований.
2.	Оформлення звітів індивідуальних робіт	12	Лютий - травень	Підготовка до захисту індивідуальних робіт. Письмовий.
3.	Наукова робота	20	Лютий - травень	Підготовка наукових публікацій, участь у наукових студентських конференціях та семінарах
4.	Пошуково-аналітична робота	20	Лютий - травень	Аналіз публікацій на задану тему. Комбінований
Разом		64	-	-

7. Рекомендована література

Основна:

1. Мартинов І.Е., Равлюк В.Г. Вагоноремонтні машини та обладнання: Навч. посібник. – Харків: УкрДАЗТ, 2013.-Ч.2.-108 с.
2. Ремонт машин / Под ред. Тельнова Н.Ф. – М.: Агропромиздат, 1992.-560 с.
3. Борзилов І. Д., Равлюк В. Г., Шевченко К. В. Основи експлуатації та відновлення машин: консп. лек. – Харків : УкрДАЗТ, 2009. – 66 с.
4. Чумак М.Г. Матеріали та технологія машинобудування – К.: Либідь, 2000. 368 с.
5. Геворкян Е.С., Семченко Г.Д., Тимофеева Л.А., Нерубацький В.П. Нові матеріали та технології їх отримання: Підручник – Харків: “Діса плюс”, 2015. – 344 с.
6. Експлуатаційні властивості транспортних засобів: Конспект лекцій / Р. І. Візник, А. О. Ловська, В. А. Гребенюк, В. Г. Равлюк. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. – Ч.1- 50 с.

Допоміжна:

7. Сторожев В.П. Технологія судноремонту. Підручник. – стереотипне видання, 2020. – 552 с.
8. Тимофеева Л.А., Тимофеев С.С., Федченко І.І., Комарова Г.Л. Остапчук В.М. Матеріали для виготовлення виробів транспортного призначення: Навчальний посібник. – Харків: УкрДУЗТ, 2015. – 173 с.
9. Столярова А.В. Ефективні механічні характеристики композиційних матеріалів із транстропними порожнистими волокнами. Навчальний посібник. – 2021. – 104 с.
10. Митрофанов О.С., Проскурін А. Ю. Основи експлуатації, обслуговування та ремонту двигунів внутрішнього згоряння Навчальний посібник. – 2018. – 152 с.

Інфоресурси

1. <https://spherestandards.org/handbook/editions/>
2. <https://logcluster.org/>
3. <https://dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/LCA+Homepage>

8. Контроль і оцінка результатів навчання

1-й семестр

Елементи навчальної діяльності	Кількість практичних робіт	Максимальний бал	Всього балів за семестр
Виконання та захист практичних робіт	4	20	80

Виступ в аудиторії з тематикою, що відповідає плану навчальної дисципліни	1	20	20
Всього максимум за семестр			100

Формою підсумкового контролю є залік. Здобувачі допускаються до складання заліку за умови виконання усіх теоретичних та індивідуальних робіт з дисципліни.

9. Політика навчальної дисципліни

Згідно з політикою доброчесності науковця та на основі положення про академічну доброчесність у ХДМА СМЯ 04-160-2019 здобувач вищої освіти повинен виконати наступні вимоги: ефективно використовувати потенційні можливості та зовнішні ресурси для досягнення поставленої мети курсу. Не допускати плагіату та самоплагіату у своїх працях. Не пропускати аудиторні заняття. Завчасно приходити на заняття не користуватися під час занять мобільним телефоном (запізнення і користування телефоном відпрацьовуються написанням реферату). Самостійно працювати з довідковою та навчально-методичною літературою. Інтерпретувати різні спеціальні терміни в відновлення технічного стану деталей транспортних засобів.