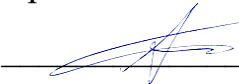


**ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ**  
**ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОЇ ЕНЕРГЕТИКИ**  
**КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІЧНОЇ**  
**ІНЖЕНЕРІЇ**

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

На засіданні кафедри транспортних  
технологій та механічної інженерії  
Протокол № 1 від «28» серпня 2023 р.

 **Андрій БУКЕТОВ**

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

**Логістика на водному транспорті**

Ступінь вищої освіти: доктор філософії

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології»

Освітньо-наукова програма: «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту»

Семестр / курс навчання: четвертий / другий

Статус дисципліни: обов'язкова

Форма навчання: заочна

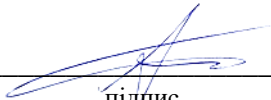
Херсон 2023 р.

Силабус з навчальної дисципліни «Логістика на водному транспорті»  
розробив д.т.н., проф. Клевцов К.М.

ПОГОДЖЕНО

Гарант освітньо-наукової програми

Андрій БУКЕТОВ  
ПІБ

  
підпис

Завідувач аспірантурою та докторантурою

Едуард АППАЗОВ  
ПІБ

  
підпис

Наукове товариство студентів (слухачів), аспірантів, докторантів, молодих  
вчених

Протокол № 1 від «29» серпня 2023 р.

1. Загальна інформація			
Назва дисципліни	Логістика на водному транспорті		
Викладач	д.т.н., проф. Клевцов К.М.		
Контактний номер викладача	(097)3002460		
E-mail викладача	<a href="mailto:klevtsov0226@gmail.com">klevtsov0226@gmail.com</a>		
Код дисципліни з освітньої програми	ОК 13		
Обсяг дисципліни	3 кредити / 90 годин (12 годин аудиторних занять. З них 6 годин лекцій, 6 годин практичних занять, 78 годин самостійної роботи).		
Посилання на сайт	<a href="https://mdl.ksma.ks.ua/course/view.php?id=4354">https://mdl.ksma.ks.ua/course/view.php?id=4354</a>		
Час проведення занять, консультацій	II курс, 4 семестр		
Передреквізити і постреквізити навчальної дисципліни	«Вантажні перевезення», «Ефективність експлуатації та управління рухом засобів водного транспорту».		
2. Анотація до курсу			
Набуті знання, вміння і навички знадобляться здобувачам вищої освіти при виконанні наукових досліджень згідно тематики дисертаційного дослідження і їх аналізі.			
3. Мета та завдання курсу			
Метою вивчення дисципліни є освоєння та розуміння здобувачами основних теоретичних знань та практичних навичок з фундаментальних основ логістичних операцій шляхом визначення оптимальних маршрутів та вибору типу суден для перевезення вантажів. Важливим при цьому є формування системи професійних знань та здобути уявлення з фундаментальних основ логістичних операцій шляхом вивчення основних показників логістики, основних моментів ціноутворення, визначення оптимальних маршрутів та вибору типу суден для перевезення вантажів, а також у формуванні у здобувачів ступеня освіти комплексу теоретичних знань та практичних умінь аналізувати ефективність запланованого рейсу та досягати раціонального використання можливостей судна, відновлення технічного стану транспортних засобів, закласти знання, вміння та компетенції для наступного вивчення загально професійних і спеціальних дисциплін які можуть бути застосовані під час практичної роботи у транспортній галузі.			
4. Результати навчання (компетентності) та методи їх вимірювання			
Застосовувати необхідні математичні методи та моделі, комп'ютерні технології для виконання визначених завдань у галузі транспортних систем та технологій; Розробляти методи підвищення ефективності експлуатації транспортних засобів та функціональних систем; Вдосконалювати методи, технологічні режими експлуатації, а також технічні засоби транспорту для організації міжнародних, змішаних та інтермодальних перевезень пасажирів і вантажів; Удосконалювати засоби, технології, умови перевезення вантажів, пасажирів та багажу, методи оперативного управління процесами перевантаження у вузлах транспортної мережі; Застосувати відповідні стратегії прийняття управлінських рішень залежно від умов функціонування транспортних систем; Знати, розуміти та вміти забезпечувати виконання міжнародних вимог щодо особистої та соціальної безпеки під час експлуатації та наукових досліджень на водному транспорті; Вміти прогнозувати потенційні наслідки прийняття управлінських рішень у галузі водного транспорту.			
5. План вивчення навчальної дисципліни			
№ з/п	Назва теми	Форма організації навчання та кількість годин	Самостійна робота,

		Лекційне заняття	Лабораторне заняття	Практичне / семінарське заняття	кількість годин
1	<b>Тема 1.</b> Розробка транспортної стратегії	2	–	–	12
2	<b>Тема 2.</b> Оцінка і планування логістичних операцій	2	–	1	12
3	<b>Тема 3.</b> Загальні умови закупівель	2	–	1	12
4	<b>Тема 4.</b> Види транспорту	–	–	2	12
5	<b>Тема 5.</b> Оцінка і планування логістичних операцій	–	–	2	10
6	<b>Тема 6.</b> Планування та управління товарними запасами	–	–	–	10
7	<b>Тема 7.</b> Логістичний аналіз роботи водного транспорту	–	–	–	10
Разом годин		6	–	6	78

#### 6. Графік самостійної роботи

№ з/п	Вид самостійної роботи	Години	Термін виконання	Форма та метод контролю
1.	Підготовка до поточних аудиторних занять	15	Березень - травень	Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу. Комбінований.
2.	Оформлення звітів індивідуальних робіт	15	Березень - травень	Підготовка до захисту індивідуальних робіт. Письмовий.
3.	Наукова робота	38	Березень - травень	Підготовка наукових публікацій, участь у наукових студентських конференціях та семінарах
4.	Пошуково-аналітична робота	10	Березень - травень	Написання реферату на задану тему. Письмово
Разом		78	-	-

#### 7. Рекомендована література

##### Основна

1. Інфраструктура товарного ринку: Навч. пос./Під ред. д.е.н., проф. І. В. Сороки. – К.: НМЦВО МОіН України НВФ „Студцентр”, 2002. – 608с.
2. Кальченко А.Г. Логістика: Навч. Посібник. – К.: КНЕУ, 2000. – 148с.
3. Крикавський Є. М. Логістика підприємства. – Львів: Львівська політехніка, 1996. – 186 с.
4. Мазаракі А.А. та ін. Економіка торгівельного підприємства. Підручник для вузів. – К.: Хрещатик, 1999. – 800с.
5. Основы логистики: Учебное пособие/Под ред. Л.Б. Сиротина и В.И. Сергеева. – М.: Инфра-М.: 1999. – 200с.
6. Гаджинский А.М. Основы логистики. Учебное пособие, 2-е изд – М.: ИВЦ «Маркетинг», 1996. Неруш Ю.М. Коммерческая логистика: Учебник. – М.: Банки и биржи, 1997.

7. Неруш Ю.М. Логистика: Учебник для вузов. – 2-е изд., М.: ЮНИТИ-ДАНА, 2000. – 389 с.
8. Ніколаєва Л.Л., Цимбал М.М. Морські перевезення: Підручник // ОНМА. – Одеса: Фенікс, 2005. – 425 с.
9. Снопков В.И. Технология перевозки грузов морем: Учебник для вузов. 3- изд., перераб. и доп. – С.Пб.: АНО НПО «Мир и семья», 2001 г. – 560 с.

#### **Допоміжна**

1. Гаджинский А.М. Логистика: для ВССУЗ. – М.: ИВЦ “Маркетинг”, 1998, с.211-218.
2. Николайчук В. Логистика в сфере распределения. СПб.: Питер . 2001, с. 75-122.
3. Смирчинський В.В. управління матеріальними ресурсами: Навч. посібник, тема 14. – К.: ІСДО, 1996, с. 183-192.
4. Смирчинський В.В. Основи логістичного менеджменту: Навч. посібник, тема 11. - Тернопіль, “Економічна думка”, 2003.
- 5.Тяпухин А. Сервисная логистика. – М.: РИСК, 2002, № 3.

#### **Інфореурси:**

1. <https://spherestandards.org/handbook/editions/>
2. <https://logcluster.org/>
3. <https://dlca.logcluster.org/display/public/DLCA/LCA+Homepage>

### **8. Контроль і оцінка результатів навчання**

#### **4-й семестр**

Елементи навчальної діяльності	Кількість практичних робіт	Максимальний бал	Всього балів за семестр
Виконання та захист практичних робіт	2	10	40
Виступ в аудиторії з тематикою, що відповідає плану навчальної дисципліни	1	10	10
Складання іспиту	1	50	50
Всього максимум за семестр			100

Формою підсумкового контролю є іспит. Здобувачі вищої освіти допускаються до складання іспиту за умови виконання усіх теоретичних та індивідуальних робіт з дисципліни.

### **9. Політика навчальної дисципліни**

Згідно з політикою доброчесності науковця та на основі положення про академічну доброчесність у ХДМА СМЯ 04-160-2019 здобувач вищої освіти повинен виконати наступні вимоги: ефективно використовувати потенційні можливості та зовнішні ресурси для досягнення поставленої мети курсу. Не допускати плагіату та самоплагіату у своїх працях. Не пропускати аудиторні заняття. Завчасно приходити на заняття не користуватися під час занять мобільним телефоном (запізнення і користування телефоном відпрацьовуються написанням реферату). Самостійно працювати з довідковою та навчально-методичною літературою. Інтерпретувати різні спеціальні терміни в відновлення технічного стану деталей транспортних засобів.