

ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ
ФАКУЛЬТЕТ СУДНОВОЇ ЕНЕРГЕТИКИ
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ТА МЕХАНІЧНОЇ
ІНЖЕНЕРІЇ

ЗАТВЕРДЖЕНО

На засіданні кафедри транспортних
технологій та механічної інженерії
Протокол № 1 від «28» серпня 2023 р.

 Андрій БУКЕТОВ

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Вантажні перевезення

Ступінь вищої освіти: доктор філософії

Галузь знань: 27 «Транспорт»

Спеціальність: 275 «Транспортні технології»

Освітньо-наукова програма: Транспортні технології: експлуатація, ремонт
та управління рухом засобів водного транспорту

Курс навчання: перший

Статус дисципліни: обов'язкова

Форма навчання: очна

Херсон 2023 р.

Силабус з навчальної дисципліни «Вантажні перевезення» розробили
д.т.н., проф. Букетов А.В., д.т.н., проф. Клевцов К.М.

Гарант освітньо-наукової програми

Андрій БУКЕТОВ
ПІБ


підпис

Завідувач аспірантурою та докторантурою

Едуард АППАЗОВ
ПІБ


підпис

Наукове товариство студентів (слухачів), аспірантів, докторантів, молодих
вчених

Протокол № 1 від «29» серпня 2023 р.

1. Загальна інформація	
Назва дисципліни	Вантажні перевезення
Викладач	д.т.н., проф. Букетов А.В., д.т.н., проф. Клевцов К.М.
Контактний номер викладача	(050)7499314
E-mail викладача	buketov@tntu.edu.ua
Код дисципліни з освітньої програми	ОК 9
Обсяг дисципліни	4 кредити / 120 годин (12 годин аудиторних занять. З них 6 годин лекцій, 6 годин практичних занять, 108 години самостійної роботи).
Посилання на сайт	https://mdl.ksma.ks.ua/course/view.php?id=2858
Час проведення занять, консультацій	I курс
Передреквізити і постреквізити навчальної дисципліни	«Логістика на водному транспорті», «Інформаційні технології в науковій діяльності», «Комерціалізація наукових досліджень», «Ефективність експлуатації та управління рухом засобів водного транспорту».
2. Анотація до курсу	
<p>Передбачено надати загальні уявлення про транспортні характеристики вантажів, способи упакування, маркування вантажів, відомості про техніко-експлуатаційні показники, методи організації руху й роботи екіпажів транспортних засобів, вимоги до перевезення окремих видів вантажів.</p> <p>Вивчення дисципліни «Вантажні перевезення» сприяє розширенню наукового світогляду, підвищенню загальної наукової культури та розвитку мислення та забезпечує знання, необхідні для розуміння процесів організації, планування, управління вантажними перевезеннями, з якими аспіранту доведеться зустрічатися у своїй фаховій діяльності.</p> <p>При викладанні дисципліни враховуються особливості навчального плану підготовки з даного напрямку, вимоги безперервності і наступності знань з моделювання, організації та управління вантажними перевезеннями при вивченні спеціальних навчальних дисциплін.</p>	
3. Мета та завдання курсу	
Метою дисципліни є освоєння та розуміння здобувачами основних теоретичних знань та практичних навичок з організації, планування, управління вантажними перевезеннями.	
4. Результати навчання (компетентності) та методи їх вимірювання	
<p>Вміння розробити стратегічні плани щодо сфер застосування науково-дослідних розробок. Уміння встановити самостійно дослідницькі цілі. Уміння аргументувати нестандартні рішення в критичних ситуаціях. Уміння передбачати можливості для успішної реалізації інноваційних ідей. Уміння вибирати технологію пошуку інформації. Здатність модифікувати набуті знання та навички. Вміння відходити від стереотипів, адаптуватися та діяти в новій ситуації. Удосконалювати засоби, технології, умови перевезення вантажів, пасажирів та багажу, методи оперативного управління процесами перевантаження у вузлах транспортної мережі. Застосовувати необхідні математичні методи та моделі, комп'ютерні технології для виконання визначених завдань у галузі транспортних систем та технологій. Застосувати відповідні стратегії прийняття управлінських рішень залежно від умов функціонування транспортних систем. Вдосконалювати методи, технологічні режими експлуатації, технічні засоби транспорту для організації міжнародних, змішаних та інтермодальних перевезень пасажирів і вантажів.</p> <p><i>Методи їх вимірювання.</i></p>	

Для оцінювання успішності здобувачів використовується рейтингова система, яка передбачає розподіл балів за виконання всіх запланованих видів робіт. Це, зокрема: виконання та захист практичних робіт; реферат або виступ в аудиторії за науковою тематикою, що відповідає плану навчальної дисципліни.

Формою підсумкового контролю є іспит. Здобувачі допускаються до складання іспиту за умови виконання усіх теоретичних та індивідуальних робіт з дисципліни.

5. План вивчення навчальної дисципліни

№ 3/п	Назва теми	Форма організації навчання та кількість годин			Самостійна робота, кількість годин
		Лекційне заняття	Лабораторне заняття	Практичне заняття	
1	Тема 1. Транспортні характеристики вантажів	2	—	—	4
2	Тема 2. Способи підвищення рівня збереження вантажів	2	—	—	6
3	Тема 3. Сумісність вантажів при зберіганні й транспортуванні	2	—	—	4
4	Тема 4. Вантажопотоки	—	—	—	6
5	Тема 5. Техніко-експлуатаційні показники й собівартість вантажних перевезень	—	—	—	8
6	Тема 6. Методи організації руху й роботи екіпажів транспортних засобів при вантажних перевезеннях	—	—	—	8
7	Тема 7. Розробка графіків руху	—	—	—	8
8	Тема 8. Розробка транспортно-технологічних схем доставки вантажів	—	—	—	8
9	Тема 9. Контроль за виконанням вантажних перевезень	—	—	—	8
10	Тема 10. Організація роботи	—	—	—	8

	на об'єктах транспорту				
11	Тема ПЗ 1. Визначення властивостей вантажів при організації транспортування	—	—	2	10
12	Тема ПЗ 2. Транспортна схема і вантажопотоки	—	—	2	10
13	Тема ПЗ 3. Оцінка доцільності кільцевих маршрутів	—	—	1	10
14	Тема ПЗ 4. Оцінка доцільності пакетної поставки продукції	—	—	1	10
Разом годин		6	—	6	108
6. Графік самостійної роботи					
№ з/п	Вид самостійної роботи	Години	Термін виконання	Форма та метод контролю	
1.	Підготовка до поточних аудиторних занять	24	Вересень – грудень	Опрацювання теоретичних основ прослуханого лекційного матеріалу. Комбінований.	
2.	Оформлення звітів індивідуальних робіт	24	Вересень – грудень	Підготовка до захисту індивідуальних робіт. Письмовий.	
3.	Наукова робота	20	Вересень – грудень	Підготовка наукових публікацій, участь у наукових студентських конференціях та семінарах.	
4.	Пошуково-аналітична робота	40	Вересень – грудень	Використання кількох методів проведення розрахунків при виконанні запропонованих індивідуальних робіт. Письмовий.	
Разом		108	-	-	

7. Рекомендована література

Основна:

1. Горяїнов О.М. Практика вантажних перевезень і логістики: Навчальний посібник. – Харків: Вид-во «Кортес-2001», 2008. – 323с.
2. Горяїнов О.М. Книга 1. Теорія і практика дисципліни «Вантажні перевезення» (для транспортних технологів): Підручник. – Харків: ХНТУСГ ім.П.Василенка, 2013. – 490с.
3. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки: Уч.пособие для студ.вышш.учеб.заведений. – 2-е изд., стер. – М.: Изд. «Академия», 2004. – 288с.
4. Вельможин А.В., Гудков В.А., Миротин Л.Б., Куликов А.В. Грузовые автомобильные перевозки: Учебник для вузов. – М.: Горячая линия. – Телеком, 2006. – 560с.
5. Белинская Л. Н., Сенько Г. А. Грузоведение и складское дело на морском транспорте: Учебник для мореход, училищ. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 1990. – 383с.
6. Воркут А. И. Грузовые автомобильные перевозки. – 2-е изд., перераб. и доп. – К.: Вища школа, 1986. – 447с.
7. Воркут А. И., Калинин А. Г., Ковалик А. Г. и др. Транспортное обслуживание торгово-оптовых баз. – К.: Техника, 1985. – 112 с.
8. Галабурда В. Г., Персианов В. А., Тимошин А. А. и др. Единая транспортная система: Учебник для вузов. 2-е изд. с измен. и дополн. – М.: Транспорт, 2001. – 303 с.
9. Горев А.Э., Олещенко Е.М. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб. пособие для студ. высш. учеб. заведений. – М.: Изд. центр «Академия», 2006. – 256с.
10. Громов Н. Н., Персианов В. А. Управление на транспорте: Учебник для вузов. – М.: Транспорт, 1990. – 336с.

Допоміжна:

11. Заенчик Л.Г., Кисельман Р.Н., Смицкий А.Л. Проектирование технологических карт доставки грузов автомобильным транспортом: Справочно-методическое пособие. Под ред. Р.Н. Кисельмана. – К: Техника, 1990. – 152 с.
12. Олещенко Е.М., Горев А.Э. Основы грузоведения: Учеб.пособие для студ.вышш.учеб.заведений. – М.: Изд. центр «Академия», 2005. – 288с.
13. Смехов А. А., Малов А. Д., Островский А. М. и др. Грузоведение, сохранность и крепление грузов / Под ред. А. А. Смехова. – М.: Транспорт, 1987. – 239 с.
14. Аксенова З. И., Бачурин А. А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных предприятий: Учебник для вузов. – М.: Транспорт. – 1990. – 255 с.
15. Альбеков А.У., Федько В.П., Митько О.А. Логистика коммерции. Серия «Учебники, учебные пособия». Ростов-на-Дону: Феникс, 2001. – 512с.

Інтернет-джерела:

16. <http://www.logistics-gr.com/>
17. <http://science.logistics-gr.com/>
18. <http://dic.logistics-gr.com/>
19. <http://edu.logistics-gr.com/>
20. <http://tests.logistics-gr.com/>

8. Контроль і оцінка результатів навчання

Елементи навчальної діяльності	Кількість робіт	Максимальний бал	Всього балів за семестр
Виконання та захист практичних робіт	4	20	80
Реферат або виступ в аудиторії за науковою тематикою, що відповідає плану навчальної дисципліни	1	20	20

Всього максимум за семестр		100
Формою підсумкового контролю є іспит. Здобувачі допускаються до складання іспиту за умови виконання усіх теоретичних та індивідуальних робіт з дисципліни.		
9. Політика навчальної дисципліни		
Згідно з політикою доброчесності науковця та на основі положення про академічну доброчесність у ХДМА СМЯ 04-160-2019 здобувач доктора філософії повинен виконати наступні вимоги: ефективно використовувати потенційні можливості та зовнішні ресурси для досягнення поставленої мети курсу. Не допускати плагіату та самоплагіату у своїх працях. Не пропускати аудиторні заняття. Завчасно приходити на заняття не користуватися під час занять мобільним телефоном (запізнення і користування телефоном відпрацьовуються написанням реферату). Самостійно працювати з довідковою та навчально-методичною літературою. Інтерпретувати спеціальні терміни в галузі транспортних технологій.		