

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ**

**Витяг з протоколу засідання кафедри
транспортних технологій та механічної інженерії
від «15» березня 2023 р. (до протоколу № 8)**

Присутні: 16 з 18 членів кафедри

Присутні члени кафедри: д.т.н., професор Букетов А.В.; д.т.н., професор Клевцов К.М.; д.т.н., професор Сапронов О.О.; д.т.н., професор Проценко В.О.; д.т.н., професор Шарко О.В.; доктор філософії, доцент Сметанкін С.О., к.т.н., доцент Селіверстов І.А.; к.п.н., доцент Васильченко Г.Ю.; к.п.н., доцент Знамеровська Н.П.; доктор філософії, старший викладач Кулініч А.Г.; старший викладач Алексенко В.Л.; старший викладач Палагній В.І.; асистент Соценко В.В.; асистент Татарінцева Ю.Г.; асистент Юренін К.Ю., старший лаборант Серікова І.М.

Присутні запрошені фахівці: завідувач аспірантурою та докторантурою к.т.н., доцент Аппазов Е.С.; д.т.н., професор, перший проректор Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Ляшук О.Л.; директор ТОВ «Суднобудівна компанія «МАРИНА ГРУП» М.М. Ніколаєва; здобувач III-го року навчання за спеціальністю 275 «Транспортні технології» третього рівня вищої освіти (доктор філософії) В. Поліщук.

Голова: завідувач кафедри, д.т.н., професор А.В. Букетов.

Секретар: ст. лаборант І.М. Серікова

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

2. Пропозиції стейкхолдерів, роботодавців, випускників аспірантури та здобувачів за спеціальністю 275 «Транспортні технології» щодо внесення змін у освітньо-наукову програму «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту» зі спеціальності 275 «Транспортні технології» третього рівня вищої освіти (доктор філософії) (доповідачі: д.т.н., професор, перший проректор Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Ляшук О.Л.; директор ТОВ «Суднобудівна компанія «МАРИНА ГРУП» М.М. Ніколаєва; доктор філософії (за спеціальністю 275 «Транспортні технології»), старший викладач кафедри транспортних технологій та механічної інженерії Кулініч А.Г.; аспірант III-го року навчання за спеціальністю 275 «Транспортні технології» третього рівня вищої освіти (доктор філософії) В. Поліщук).

ПО ДРУГОМУ ПИТАННЮ ПОРЯДКУ ДЕННОГО СЛУХАЛИ:

Д.т.н., професора, першого проректора Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Ляшука О.Л.

Загальний аналіз освітньо-наукової програми «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту» дозволяє констатувати про присутність у ній вибіркових освітніх компонент загальної та професійної підготовки (загалом 4 позиції). Згідно інформації, яку я маю на

сьогодні, здобувачі I-го року навчання здійснюють за допомогою анкетування вибір дисциплін, які будуть вивчати на II-му році реалізації освітнього процесу у аспірантурі. Хочу зазначити про необхідність прозорості і відкритості надання інформації з боку ХДМА щодо програмних результатів навчання, знань, умінь, навичок та загалом структури вибіркового дисциплін, які передбачено опанувати здобувачу при подальшому навчанні під час реалізації освітньої складової ОНП «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту». Виходячи з цього, пропоную створити електронний каталог вибіркового дисциплін з циклу загальної та професійної підготовки для здобувачів кожної спеціальності незалежно. При цьому даний каталог повинен містити анотацію, силабус та робочу програму з кожної дисципліни. На мій погляд, це суттєво допоможе здобувачам у виборі дисциплін, які безпосередньо пов'язані з їх науковою діяльністю.

Директора ТОВ «Суднобудівна компанія «МАРИНА ГРУП» М.М. Ніколаєву. Ознайомившись з каталогом вибіркового дисциплін у ОНП «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту» хочу відзначити наявність дисципліни «Управління науковими проектами». Дана дисципліна є вибірковою, яка передбачає освоєння та розуміння здобувачами основ з управління проектами, їх організаційних структур й проектного фінансування. На мій погляд, дисципліна, під час викладання якої здобувачам надають уявлення про концепції проектів, способи оцінювання їх ефективності й управління вартістю має бути обов'язковою. Особливо це стосується здобувачів з галузі транспорту, оскільки останні здобувають такі компетентності як здатність планувати та управляти часом при досягненні конкретних цілей наукової діяльності та здатність працювати в міжнародному контексті у галузі транспорту.

Це ж саме й стосується вибіркової дисципліни «Вантажні перевезення». Пропоную її увести у перелік обов'язкових дисциплін з циклу професійної підготовки здобувачів третього рівня вищої освіти (доктор філософії) зі спеціальності 275 «Транспортні технології», позаяк дана дисципліна є важливою з набуття глибинних знань зі спеціальності.

Доктора філософії (за спеціальністю 275 «Транспортні технології»), старшого викладача кафедри транспортних технологій та механічної інженерії Кулініча А.Г.

Основним фокусом освітньо-наукової програми «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту» є підготовка фахівців до організаційно-управлінської, аналітичної і науково-дослідної діяльності у сфері транспортних технологій з акцентом на експлуатацію та ремонт засобів водного транспорту.

На мій погляд, доцільно було б у структуру ОНП ввести додатково наступний напрям дослідження: «Методи підвищення ресурсу роботи устаткування річкового та морського транспорту за рахунок використання модифікованих захисних антикорозійних покриттів; розробка багатофункціональних модифікованих полімерних композитних матеріалів для ремонту і підвищення надійності деталей засобів транспорту; підвищення

ресурсу роботи деталей засобів водного транспорту за рахунок використання модифікованих зносостійких покриттів».

Зазначу, що даний напрям забезпечується професійними компетентностями: ПК 3. Здатність управляти інформацією. Компетентність в пошуку великих масивів наукової та фактологічної інформації у сфері управління транспортними системами і технологіями, її критичному аналізу, виявленні характерних рис й тенденцій. Здатність до ретроспективного аналізу процесів розвитку транспорту і транспортних технологій, а також ремонту засобів транспорту. ПК 4. Здатність критично аналізувати та систематизувати інформацію, що стосується транспортних технологій, діагностики та ремонту засобів транспорту, виявляти протиріччя, критичні стани та тенденції розвитку, висувати гіпотези, обґрунтовувати оптимальні шляхи розв'язання протиріч для досягнення поставленої мети.

Крім того, цей напрям дослідження відповідає наступним програмним результатам навчання у ОНП: ПРН 30. Розробляти нові та вдосконалювати наявні науково-обґрунтовані стратегії і технології технічного обслуговування й ремонту засобів транспорту; ПРН 33. Удосконалювати способи і технологічні процеси технічного обслуговування та ремонту транспортної техніки; ПРН 34. Розробляти технічні засоби механізації й автоматизації процесів технічного обслуговування й ремонту транспортних засобів; ПРН 35. Розробляти та впроваджувати інженерні заходи, засоби і методи поліпшення якості експлуатації, технічного обслуговування та ремонту транспортної техніки; ПРН 39. Розробляти нові технології та новітні матеріали для збільшення міжремонтного періоду експлуатації засобів транспорту.

Здобувача III-го року навчання за спеціальністю 275 «Транспортні технології» третього рівня вищої освіти (доктор філософії) В. Поліщука.

Освітньо-наукова програма «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту» забезпечує створення методологічних основ оптимального технічного використання засобів водного транспорту, їх технічної експлуатації, а також управління їх рухом з дотриманням вимог охорони навколишнього природного середовища.

Водночас надається пропозиція щодо розширення основних напрямів дослідження, які стосуються даної ОНП. Зокрема, актуальним є наступний напрям: «Дослідження та розробка способів виконання екстрених маневрів судна без втручання судноводія; розробка систем автоматизованого керування суднами, виконання дій для запобігання зіткнень, підвищення безпеки мореплавства». Слід зазначити, що даний напрям відповідає наступним програмним результатам навчання згідно ОНП «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту»: ПРН 34. Розробляти технічні засоби механізації й автоматизації процесів технічного обслуговування й ремонту транспортних засобів; ПРН 40. Застосувати відповідні стратегії прийняття управлінських рішень залежно від умов функціонування транспортних систем; ПРН 41. Знати, розуміти та вміти забезпечувати виконання міжнародних вимог щодо особистої та соціальної безпеки під час експлуатації та наукових досліджень на водному транспорті; ПРН 42. Вміти прогнозувати

потенційні наслідки прийняття управлінських рішень у галузі водного транспорту.

УХВАЛИЛИ:


Підтримати пропозиції стейкхолдерів, роботодавців, випускників аспірантури та здобувачів за спеціальністю 275 «Транспортні технології» щодо внесення змін у освітньо-наукову програму «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту» зі спеціальності 275 «Транспортні технології» третього рівня вищої освіти (доктор філософії).

Результати голосування:

«за»	- 16
«проти»	- немає
«утрималися»	- немає

Голова засідання

Завідувач кафедри, професор



Андрій БУКЕТОВ

Секретар



Ірина СЕРІКОВА