

Мета конференції

Мета конференції – аналіз та узагальнення нових теоретичних і прикладних результатів щодо застосування сучасних інформаційних та інноваційних технологій у транспортній галузі. Під час роботи конференції планується розгляд та вирішення наступних питань:

- обговорення нових наукових і практичних результатів застосування сучасних інформаційних технологій та математичного моделювання на транспорті;

- обмін думками та пошук нових пріоритетних напрямків наукових досліджень;

- встановлення та розвиток нових контактів у сфері наукового співробітництва між навчальними закладами, науковими установами, підприємствами України та зарубіжжя;

- залучення молодих науковців до розробки актуальних напрямків наукових досліджень у транспортній галузі.

Напрямки роботи конференції:

- * інтелектуальні системи підтримки прийняття рішень у транспортній галузі;
- * тренажерні системи та людський фактор на транспорті;
- * контроль, діагностика і прийняття рішень при управлінні рухомими об'єктами;
- * безпека судноплавства;
- * інформаційні технології, системний аналіз та математичне моделювання складних об'єктів;
- * проблеми надійності та енергозбереження, екологічна безпека та ресурсозберігаючі технології;
- * компетентнісний підхід в підготовці фахівців транспортної галузі;
- * проблеми впровадження «зеленого» транспорту: джерела та накопичувачі енергії, новітні матеріали, безпека експлуатації.

Важливі дати

До **24.04.2023** – подання заявки та тез доповідей.

16.05.2023 – повідомлення про включення доповіді до програми конференції та надсилання запрошень учасникам.

Реєстрація учасників конференції – **24.05.2023 р. о 10.00.**

Програмний комітет конференції

Бідюк П.І. – д.т.н., проф. (Україна);

Блінцов В.С. – д.т.н., проф. (Україна);

Букетов А.В. – д.т.н., проф. (Україна);

Варбанец Р.А. – д.т.н., проф. (Україна);

Винокурова О.А. – д.т.н., проф. (Україна);

Вюгар Бейокага огли Садигов – к.т.н., доц., (Азербайджан);

Гнатушенко В.В. – д.т.н., проф. (Україна);

Двірна О. – к.т.н., доц. (Польща);

Куклін В.М. – д.ф.-м.н., проф. (Україна);

Литвиненко В.В. – д.т.н. (Україна);

Любич О.О. – д.е.н., проф. (Україна);

Мальцев А.С. – д.т.н., проф. (Україна);

Мельнік І.В. – д.т.н., проф. (Україна);

Осадчий С.І. – д.т.н., проф. (Україна);

Піпченко О.Д. – д.т.н., доц. (Україна);

Прохоренко Є.М. – д.т.н. (Україна);

Рева О.М. – д.т.н., проф. (Україна)

Рябенький В.М. – д.т.н., проф. (Україна);

Савченко О.Г. – д.ф.-м.н., проф. (Україна);

Хайбин Ю. – директор ПЄМЩЕКО (КНР);

Харченко В.П. – д.т.н., проф. (Україна);

Ходаков В.Є. – д.т.н., проф. (Україна);

Цимбал М.М. – д.т.н., проф. (Україна);

Янугенене Й. – д.т.н., проф. (Литва).

Участь у роботі конференції безкоштовна

Робочі мови конференції: англійська, українська, російська.

Публікації

За матеріалами конференції буде видано електронну збірку тез доповідей. Програма конференції та повний перелік доповідей буде розміщено на сайті конференції. Після проведення конференції, за рішенням програмного комітету, доповіді учасників, що містять нові наукові результати, можуть бути представлені для публікації у фаховому виданні категорії «Б» Херсонської державної морської академії.

Оформлення доповідей

Тези доповідей можуть бути оформлені однією з офіційних мов конференції. Подаються авторами на електронну адресу конференції. Текст доповіді повинен мати наступні розділи: вступ, актуальність досліджень,

постановка задачі, результати досліджень, висновки. Обсяг тез доповідей – до 4-х сторінок формату А4.

Оформлення доповіді відповідно до вимог:

Параметри сторінки: Поля: верхнє, нижнє, праве – 2 см, ліве – 2,5 см. Шрифт – Times New Roman. Інтервал – одинарний.

Назва. Шрифт – 14 пт, прописні. Абзац – без відступів, вирівнювання по центру.

Прізвища, ініціали авторів. Шрифт – 12 пт. Абзац без відступів, вирівнювання по центру.

Повна назва організацій доповідачів, країна. Абзац без відступів, вирівнювання по центру.

Текст доповіді. Шрифт – 12 пт. Абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною.

Література. Слово «ЛІТЕРАТУРА»: шрифт – 12 пт, прописні; абзац – без відступів, вирівнювання по центру, інтервал до – 12 пт, після – 6 пт. Список джерел: нумерований список, шрифт – 12 пт.; абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною. Список використаної літератури подається загальним списком у кінці рукопису (послідовність – у порядку згадування у тексті) згідно зі встановленими вимогами ДСТУ.

Рисунки. Під рисунком розташовується надпис виду: «Рисунок 1 – Назва рисунку». Абзац – без відступів, вирівнювання по центру, інтервал до й після рисунку – 6 пт.

Формули. Набираються в редакторі формул Microsoft Equation 3,0. Параметри настроювання редактора за замовчуванням. Праворуч від формули в дужках вказується її порядковий номер.

Таблиці. Формат – Microsoft Word або Excel. Над таблицею зліва без відступу розміщується надпис виду: «Таблиця 1 – Назва таблиці». Інтервал до і після таблиці – 6 пт.

Вимоги до оформлення статей для подання у науковий журнал «Науковий вісник Херсонської державної морської академії» викладено на сайті академії (<http://kma.ks.ua/ua/nauchnaya-rabota/nauchnye-izdaniya/vimogi-do-oformlennya-materialiv>).

Зразок оформлення доповіді:

УПРАВЛІННЯ БЕЗЕКІПАЖНИМ ПІДВОДНИМ АПАРАТОМ

Петров І.І.
Херсонська державна морська академія
(Україна)

Вступ. У сучасних умовах...
(Текст статті)

$$sse = \sum_{k=1}^N e^2(k) \quad (1)$$

Таблиця 1 – Назва таблиці

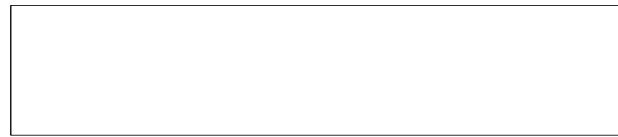


Рисунок 1 – Пояснення до рисунку

Висновки.

ЛІТЕРАТУРА

1. Сидоров І.П. Адаптивні системи управління. – К.: Техніка, 1991. – 198 с.
2. Іванов А.А. Проблеми міцності конструкцій: матеріали Всеукраїнської конференції [«Назва конференції»], (місто, дата проведення). – К. : КНЕУ, 2011. – С. 22–29.

Заявка на участь у конференції MINTT-2023

П.І.Б.

Посада (науковий ступінь, вчене звання)

Організація

Адреса служб., тел., e-mail

Назва доповіді _____

Назва секції _____

Тип доповіді: – пленарна – секційна

– тільки публікація

Заповніть, будь ласка, всі пункти заявки.

Заповнену заявку разом із матеріалами направляйте до Оргкомітету конференції електронною поштою **konf_mintt@ukr.net** та звичайною поштою – один примірник доповіді, підписаний авторами.

Адреса оргкомітету:

73000, Україна, м. Херсон, просп. Ушакова, 20,
Херсонська державна морська академія, Оргкомітет
конференції MINTT-2023.

Голова оргкомітету

Чернявський Василь Васильович, ректор академії.

Заступник голови оргкомітету

Бень Андрій Павлович, проректор з науково-педагогічної роботи.

Члени оргкомітету

Настасенко Валентин Олексійович, професор кафедри транспортних технологій та механічної інженерії.

Носов Павло Сергійович - доцент кафедри судноводіння.

Вчений секретар конференції:

Блах Ігор Володимирович – начальник відділу технічної інформації.

Тел. моб.: 066-761-76-74

Відповідальний секретар конференції:

Якущенко Сергій Вікторович – доцент кафедри судноводіння.

Тел. моб.: **050-764-91-58**

konf_mintt@ukr.net

Міністерство освіти і науки України
Херсонська державна морська академія
Херсонський національний технічний університет
Національний університет кораблебудування
імені адмірала Макарова
Національний технічний університет України «КПІ»
Інститут електрофізики і радіаційних технологій
НАН України
Харківський національний університет
імені В.Н. Каразіна
Національний авіаційний університет
Національний університет
«Одеська морська академія»
Одеський національний морський університет
Гдинський морський університет (Польща)
Клайпедський університет (Литва)
Батумська державна морська академія (Грузія)
Пекінський Євразійський міжнародний центр
економічного і культурного обміну (КНР)
Крюїнгова компанія «Marlow Navigation» (Кіпр)

П'ятнадцята Міжнародна науково-практична конференція

СУЧАСНІ ІНФОРМАЦІЙНІ ТА ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ НА ТРАНСПОРТІ MINTT-2023

Перше інформаційне повідомлення

24 – 25 травня 2023 року
м. Херсон