

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ

Витяг з протоколу засідання кафедри
транспортних технологій та механічної інженерії
від «16» лютого 2022 р. (до протоколу № 6)

Присутні: 22 з 24 членів кафедри

Присутні члени кафедри: д.т.н., професор Букетов А.В. д.т.н., професор Клевцов К.М.; д.т.н., професор Настасенко В.О.; д.т.н., д.т.н., доц., професор кафедри Сапронов О.О.; д.т.н., професор Шарко О.В.; к.т.н., доцент Браїло М.В.; к.п.н., доцент Васильченко Г.Ю.; к.п.н., доцент Знамеровська Н.П.; к.т.н., доцент Івченко Т.І.; к.ф-м.н., доцент Моїсеєнко Л.Л.; к.т.н., доцент Селіверстов І.А.; PhD., доцент Сметанкін С.О.; старший викладач Алексенко В.Л.; PhD.; старший викладач Кулініч А.Г., старший викладач Палагній В.І.; асистент Соценко В.В.; асистент Татарінцева Ю.Г.; асистент Юренін К.Ю., асистент Данильченко М.В., зав. лаб. Кузьмін А.І., лаборант Касілов О.О.

Присутні онлайн фахівці: д.т.н., професор, завідувач кафедри автомобілів Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Ляшук О.Л., д.т.н., професор, професор кафедри автомобільної електроніки Харківського національного автомобільно-дорожнього університету Гнатов А.В., капітан морського порту м. Маріуполь, аспірант 2-го року навчання Дружинін О.

Голова: завідувач кафедри, д-р. техн. наук., проф. Андрій Букетов.
Секретар: фахівець навчальної лабораторії Альона Коротюк.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ:

1. Пропозиції стейкхолдерів та роботодавців щодо внесення змін у освітньо-наукову програму «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту» зі спеціальності 275 «Транспортні технології» третього рівня вищої освіти (доктор філософії).

По першому питанню порядку денного слухали:

Д.т.н., професора, завідувача кафедри автомобілів Тернопільського національного технічного університету імені Івана Пулюя Ляшука О.Л.

У ОНП «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту» присутня дисципліна «Логістика на водному транспорті». Слід зазначити, що логістику, окрім водного транспорту, слід розглядати ширше, адже після прибуття судна у порт при перевезенні вантажів застосовують й інші комунікації, у тому числі і автотранспорт. Тому вважаю, що цю дисципліну слід розглядати комплексно. Можливо для цього колективу кафедри транспортних технологій та механічної інженерії слід опублікувати посібник чи монографію для аспірантів даної спеціальності.

Д.т.н., професора, професора кафедри автомобільної електроніки Харківського національного автомобільно-дорожнього університету Гнатова А.В.

Теоретичний та практичний курс з дисципліни «Методи діагностики, контролю надійності транспортних систем та засобів» доцільно було б розширити у спектрі застосування магнітної діагностики пошкоджень деталей суден, що є актуальним на сьогодні і диктується вимогами часу.

Капітана морського порту м. Маріуполь, аспіранта 2-го року навчання Дружиніна О.

На мій погляд, доцільно було б у структуру ОНП ввести додатково виробничу практику. Можливо її поєднати з науковими дослідженнями аспірантів, які б вони проводили у Маріупольському морському порту. Це дозволило б поєднати теоретичні дослідження із практичною діяльністю, що привело б до більш ефективної реалізації програмних результатів навчання.

УХВАЛИЛИ:

Підтримати пропозиції стейкхолдерів та роботодавців і внести зміни в освітньо-наукову програму «Транспортні технології: експлуатація, ремонт та управління рухом засобів водного транспорту» зі спеціальності 275 «Транспортні технології» третього рівня вищої освіти (доктор філософії).

Голова засідання
завідувач кафедри, професор

Андрій БУКЕТОВ

Секретар

Альона КОРОТЮК