

## РЕЦЕНЗІЯ

на освітньо-наукову програму

**«Річковий і морський транспорт (Управління судновими технічними системами і комплексами)» за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт, кваліфікація: доктор філософії з управління судновими технічними системами і комплексами**

Подана на рецензування освітньо-наукова програма «Річковий і морський транспорт» (Управління судновими технічними системами і комплексами) є нормативним документом підготовки здобувачів третього рівня вищої освіти. Програма розрахована на термін підготовки 4 роки і має обсяг 60 кредитів ЄКТС. Згідно із навчальним планом програма містить навчальні дисципліни, що спрямовані на здобуття глибоких знань зі спеціальності, оволодіння загальнонауковими (філософськими) компетентностями та набуття як універсальних навичок дослідника, так і професійних компетентностей.

Програма розроблена проєктною групою науково-педагогічних працівників Херсонської державної морської академії до складу якої увійшли: Савчук Володимир, кандидат технічних наук, доцент, завідувач кафедри експлуатації суднових енергетичних установок, керівник проєктної групи; Грицук Ігор, доктор технічних наук, професор кафедри експлуатації суднових енергетичних установок; Білоусов Євген, доктор технічних наук, доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок та Булгаков Микола, кандидат технічних наук, доцент кафедри експлуатації суднових енергетичних установок.

Головною метою освітньо-наукової програми є підготовка майбутніх висококваліфікованих науково-педагогічних та наукових працівників у сфері річкового та морського транспорту за напрямком управління судновими технічними системами та комплексами.

Аналіз програми показав, що згідно вимог Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти, Національної рамки кваліфікацій для докторів філософії освітньо-наукова програма була переглянута, оновлено цілі, які відповідають місії та стратегії ХДМА; визначено програмні результати навчання з урахуванням позицій та потреб зацікавлених сторін, урахуванням тенденцій розвитку спеціальності, ринку праці, галузевого та регіонального контексту, а також досвіду аналогічних вітчизняних та іноземних освітніх програм.

В освітньо-науковій програмі оновлено зміст обов'язкових компонент освітньої складової, розширено перелік вибіркових компонент (з 4-х до 8-ми

навчальних дисциплін) та запроваджено цикл практичної підготовки, що має за мету проходження аспірантами педагогічної практики в обсязі 3-х кредитів. Це надає можливість аспірантам розширити можливості для формування індивідуальної освітньої траєкторії та оволодіння аспірантами сучасними методами та засобами навчання, дослідницьких, професійних навичок та вмінь для вирішення конкретних навчально-виховних завдань в умовах реального педагогічного процесу.

Освітньо-професійна програма складена логічно. Компетенції, які повинен засвоїти здобувач, відповідають потребам галузі, а саме в напрямку управління судновими технічними системами та комплексами. Компоненти освітньо-наукової програми відображають актуальні теми для галузі транспорту.

Навчальний план підготовки повністю відповідає завданням освітньо-наукової програми, послідовність вивчення нормативних та вибіркових дисциплін, їх перелік та обсяг відповідають структурно-логічній схемі підготовки здобувачів вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт», сприяють відповідності програмних результатів навчання запитам потенційних роботодавців (стейкхолдерів).

З урахуванням вищезазначеного вважаємо, що рецензована освітньо-наукова програма «Річковий і морський транспорт (Управління судновими технічними системами і комплексами)» відповідає сучасним вимогам та враховує інтереси усіх зацікавлених сторін, її можна рекомендувати для підготовки докторів філософії зі спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт».

Директор Машинобудівного навчально-наукового інституту Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, д-р техн. наук, професор



Сербін С.І.



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ

вул. Мечникова, 34, м.Одеса, 65029, тел.: (048) 732-17-35, факс: (048) 732-16-21

e-mail: office@onmu.odessa.ua, сайт: www.onmu.odessa.ua, код згідно з СДРІНОУ 01127777

від 17.03 2021 р. № К/313

На № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

## РЕЦЕНЗІЯ

на освітньо-наукову програму

**««Річковий і морський транспорт (Управління судновими технічними системами і комплексами)» за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт кваліфікація доктор філософії з управління судновими технічними системами і комплексами**

Освітньо-наукова програма ««Річковий і морський транспорт (Управління судновими технічними системами і комплексами)» за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт розроблена в Херсонській державній морській академії. Відповідає Закону України «Про вищу освіту» та вимогам «Порядку підготовки здобувачів вищої освіти ступеня доктора філософії та доктора наук у вищих навчальних закладах (наукових установах)», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 23 березня 2016 р. № 261.

Програма розрахована на термін підготовки 4 роки і має обсяг 60 кредитів ЄКТС, містить дисципліни, що спрямовані на здобуття глибоких знань зі спеціальності, оволодіння загальнонауковими (філософськими) та професійними компетентностями.

Освітньо-наукову програму сформовано з урахуванням особливостей функціонування наукових шкіл та освітньої діяльності академії. Здобувачу надано можливість обирати власну наукову траєкторію досліджень з урахуванням сучасних трендів в науці. Зокрема, програма надає можливість її випускникам вирішувати завдання у сфері технічної експлуатації суднових технічних систем і комплексів, що підтверджується програмними результатами навчання. Херсонська державна морська академія має значний досвід, потужний кадровий потенціал та матеріально-технічну базу для успішної реалізації поставлених завдань.

В освітньо-науковій програмі окреслено програмні компетентності, які розподілено на загальні та професійні компетентності, які відповідають напрямку підготовки фахівців у даній сфері. Складові компоненти освітньо-

наукової програми забезпечують отримання загальних компетентностей, необхідних для наукової і викладацької діяльності та оприлюднення результатів власних наукових досліджень.

Освітньо-наукова програма «Річковий і морський транспорт (Управління судновими технічними системами і комплексами)» зі спеціальності 271 Річковий та морський транспорт третього рівня вищої освіти, розроблена в Херсонській державній морській академії за сукупністю вимог до змісту та результатам освітньої діяльності вищих навчальних закладів може використовуватись для підготовки докторів філософії.

Проректор з НОР



Олександр ШУМИЛО

## РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-наукову програму підготовки докторів філософії з управління судновими технічними системами і комплексами, за спеціальністю 271 – «Річковий і морський транспорт (Управління судновими технічними системами і комплексами)»

Морські перевезення та пов'язана з ними інфраструктура – стрімко зростаюча галузь світової економіки, яка потребує висококваліфікованих кадрів не тільки для експлуатації сучасних суден але і фахівців наукового спрямування здатних досліджувати та вирішувати складні задачі які виникають внаслідок структурних змін у галузі зокрема, та у сфері управління судновими технічними системами і комплексами вчасності. Українська держава вже протягом багатьох років займає ведучі позиції в світі з забезпечення світового торговельного флоту високоякісними фахівцями різного спрямування. Підготовка фахівців з експлуатації судновими технічними системами і комплексів є складним процесом, який повинен гармонійно поєднувати освітню та наукову складові. Саме на підготовку майбутніх науковців здатних використовувати набуті компетентності в межах професійної діяльності науковця, дослідника, педагогічного працівника у сфері річкового та морського транспорту за напрямком управління судновими технічними системами і комплексами спрямована науково-освітня програма розроблена колективом науково-педагогічних працівників факультету суднової енергетики Херсонської державної морської академії. До складу проектної групи ввійшли висококваліфіковані фахівці кафедри експлуатації суднових енергетичних установок, які мають значний досвід як педагогічної так і наукової роботи.

Змістовна частина освітньо-професійної програми щільно корелюються з вимогами Міжнародної морської організації та інших світових організацій які визначають пріоритетні напрямки розвитку галузі. На нашу думку, дана програма є достатньою і широко охоплює спектр знань, умінь, навичок, необхідних для здійснення професійно-наукової діяльності випускників як безпосередньо в установах які займаються експлуатацією суден торговельного флоту, так і в науково-дослідних закладах та установах, які здійснюють управління технічною експлуатацією флоту, ведуть наукову та освітню діяльність у сфері морської індустрії.

З урахуванням вищесказаного вважаю, що освітня програма підготовки докторів філософії з управління судновими технічними системами і комплексами, за спеціальністю 271 – Річковий та морський транспорт може бути рекомендована до запровадження та практичного використання.

Державна служба морського та річкового транспорту України  
Начальник Управління (служби)  
капітана Херсонського  
морського порту – капітан порту



Щепетовський Олексій Сергійович