

Мета конференції

Мета конференції – аналіз та узагальнення нових теоретичних і прикладних результатів щодо вирішення питань сталого розвитку морської галузі. Під час роботи конференції планується розгляд та вирішення наступних питань:

- обговорення нових наукових і практичних результатів застосування інновацій;
- обмін думками та пошук нових пріоритетних напрямків наукових досліджень;
- встановлення та розвиток нових контактів у сфері наукового співробітництва між навчальними закладами, науковими установами, підприємствами України та зарубіжжя;
- залучення молодих науковців до розробки актуальних напрямків наукових досліджень у транспортній галузі.

Напрямки роботи конференції:

- * морська екологія та захист навколишнього середовища;
- * безпека життєдіяльності в морській галузі;
- * економіка морського транспорту: стан та перспективи розвитку;
- * людські ресурси морської індустрії та людський чинник;
- * менеджмент ризиків морських перевезень;
- * проблеми енергоефективності та ресурсозбереження на морському транспорті.

Важливі дати

До **10.10.2021** – подання заявки та тез доповідей.

До **15.10.2021** – оплата оргвнеску.

20.10.2021 – повідомлення про включення доповіді до програми конференції та надсилання запрошень учасникам.

Реєстрація учасників конференції – **3.11.2021 р. о 10.00.**

Науковий комітет конференції

Анатолій Мальцев – д.т.н., проф. (Україна);
Андрій Букетов – д.т.н., проф. (Україна);
Валентин Чимшир – д.т.н., проф. (Україна);
Валерій Леонов – д.т.н., проф. (Україна);
Вітаутас Дубра – др., доц., (Литва);

Володимир Блінцов – д.т.н., проф. (Україна);
Вюгар Беюкага огли Садигов – к.т.н., доц., (Азербайджан);

Єлена Белова – др., доц., (Литва);

Єлена Валіонене - др., доц. (Литва);

Іраклій Шарабідзе – д.т.н., проф. (Грузія);

Микола Цимбал – д.т.н., проф. (Україна);

Михайло Колегаєв – к.т.н., проф. (Україна);

Олександр Зорька – к.пед.н, доц. (Україна);

Олена Дакі – д.т.н., проф. (Україна);

Роман Варбанець – д.т.н., проф. (Україна);

Сергій Рожков – д.т.н., проф. (Україна).

Організаційний внесок складає 400 грн. і включає організаційні витрати на підготовку та проведення конференції, друк збірки матеріалів конференції та розсилання їх учасникам конференції.

Банківські реквізити: отримувач Науковий парк Херсонської державної морської академії «Інновації морської індустрії» КОД ЄДРПОУ 42849304

Р/Р UA 193524570000026005300414046 Філія херсонське обл. управління АТ «Ощадбанк» МФО 352457, призначення платежу «За інформаційні послуги».

Витрати на переїзд, харчування, проживання та культурну програму за рахунок учасників конференції.

Робочі мови конференції: англійська, українська, російська.

Публікації

За матеріалами конференції буде видано збірку тез доповідей. Програма конференції та повний перелік доповідей буде розміщено на сайті конференції.

Після проведення конференції, за рішенням програмного комітету, доповіді учасників, що містять нові наукові результати, можуть бути представлені для публікації у фаховому виданні Херсонської державної морської академії.

Оформлення доповідей

Тези доповідей можуть бути оформлені однією з офіційних мов конференції. Подаються авторами на електронну адресу конференції. Текст доповіді повинен мати наступні розділи: вступ, актуальність досліджень, постановка задачі, результати досліджень, висновки. Обсяг тез доповідей – до 4-х сторінок формату А4.

Оформлення доповіді відповідно до вимог:

Параметри сторінки: Поля: верхнє, нижнє, праве – 2 см, ліве – 2,5 см. Шрифт – Times New Roman. Інтервал – одинарний.

Назва. Шрифт – 14 пт, прописні. Абзац – без відступів, вирівнювання по центру.

Прізвища, ініціали авторів. Шрифт – 12 пт. Абзац без відступів, вирівнювання по центру.

Повна назва організацій доповідачів, країна. Абзац без відступів, вирівнювання по центру.

Текст доповіді. Шрифт – 12 пт. Абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною.

Література. Слово «ЛІТЕРАТУРА»: шрифт – 12 пт, прописні; абзац – без відступів, вирівнювання по центру, інтервал до – 12 пт, після – 6 пт. Список джерел: нумерований список, шрифт – 12 пт.; абзац – 1,25 см, вирівнювання за шириною. Список використаної літератури подається загальним списком у кінці рукопису (послідовність – у порядку згадування у тексті) згідно зі встановленими вимогами ДСТУ.

Рисунки. Під рисунком розташовується надпис виду: «Рисунок 1 – Назва рисунку». Абзац – без відступів, вирівнювання по центру, інтервал до й після рисунку – 6 пт.

Формули. Набираються в редакторі формул Microsoft Equation 3,0. Параметри настроювання редактора за замовчуванням. Праворуч від формули в дужках вказується її порядковий номер.

Таблиці. Формат – Microsoft Word або Excel. Над таблицею зліва без відступу розміщується надпис виду: «Таблиця 1 – Назва таблиці». Інтервал до і після таблиці – 6 пт.

Вимоги до оформлення статей для подання у науковий журнал «Науковий вісник Херсонської державної морської академії» викладено на сайті академії (<http://kma.ks.ua/ua/nauchnaya-rabota/nauchnye-izdaniya/vimogi-do-oformlennya-materialiv>).

Зразок оформлення доповіді:

УПРАВЛІННЯ БЕЗЕКІПАЖНИМ ПІДВОДНИМ АПАРАТОМ

Петров І.І.
Херсонська державна морська академія
(Україна)

Вступ. У сучасних умовах...
(Текст статті)

$$sse = \sum_{k=1}^N e^2(k) \quad (1)$$

Таблиця 1 – Назва таблиці



Рисунок 1 – Пояснення до рисунку

Висновки.

ЛІТЕРАТУРА

1. Сидоров І.П. Адаптивні системи управління. – К.: Техніка, 1991. – 198 с.
2. Іванов А.А. Проблеми міцності конструкцій: матеріали Всеукраїнської конференції [«Назва конференції»], (місто, дата проведення). – К.: КНЕУ, 2011. – С. 22–29.

Заявка на участь у конференції PSDMI-2021

П.І.Б.

Посада (науковий ступінь, вчене звання)

Організація

Адреса служб., тел., e-mail

Назва доповіді _____

Назва секції _____

Тип доповіді: – пленарна – секційна

– тільки публікація

Заповніть, будь ласка, всі пункти заявки.

Заповнену заявку разом із матеріалами направляйте до Оргкомітету конференції електронною поштою nauka_ksma@ukr.net та звичайною поштою – один примірник доповіді, підписаний авторами.

Адреса оргкомітету:

73000, Україна, м. Херсон, просп. Ушакова, 20,
Херсонська державна морська академія, Оргкомітет
конференції PSDMI-2021

Голова оргкомітету

Чернявський Василь Васильович, ректор академії.

Заступники голови оргкомітету

Бень Андрій Павлович, проректор з науково-педагогічної роботи.

Лещенко Алена Михайлівна – професор кафедри соціально-гуманітарних дисциплін та інноваційної педагогіки.

Члени оргкомітету

Нагрибельний Ярослав Анатолійович – декан факультету судноводіння.

Макарчук Дмитро Володимирович – завідувач кафедри судноводіння.

Врублевський Роман Євгенович – начальник редакційно-видавничого відділу.

Якущенко Сергій Вікторович – доцент кафедри судноводіння.

Вчений секретар конференції

Блах Ігор Володимирович, начальник відділу технічної інформації.

Тел.: (0552) 22-35-69, моб.: 066-761-76-74

Технічний секретар конференції

Семака Інна Миколаївна – фахівець відділу технічної інформації

тел.моб.: 050-688-61-09;

nauka_ksma@ukr.net

Міністерство освіти і науки України
Херсонська державна морська академія
Науковий парк Херсонської державної морської академії «Інновації морської індустрії»
Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова
Національний університет «Одеська морська академія»
Одеський національний морський університет
Державний університет інфраструктури і технологій
Морський Університет Константи (Румунія)
Литовська морська академія (Литва)
Батумська державна морська академія (Грузія)
Азербайджанська державна морська академія (Азербайджан)
Дунайський інститут водного транспорту ДУІТ
Крюїнгова компанія «Marlow Navigation»

Перша Міжнародна науково-практична конференція

ПРОБЛЕМИ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МОРСЬКОЇ ГАЛУЗІ PSDMI-2021

Перше інформаційне повідомлення

3 – 5 листопада 2021 року
м. Херсон