

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» спеціалізації 271.03 «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»

Однією з першорядних галузей економіки України є транспорт. Саме морський та річковий транспорт вирішує важливу соціально-економічну задачу не тільки в рамках окремо взятих країн, але і на світовому рівні. Збільшення кількості перевезень вантажів та пасажирів водним транспортом вказує на те, що найближчі роки буде присутній стійкий попит на моряків вищого командного складу. Зміна сучасної концепції побудови суднового електрообладнання і засобів автоматики в напрямках стрімкого збільшення обсягу автоматизації, підвищення надійності та екологічної безпеки судна вимагає набуття майбутніми судновими офіцерами-електротехніками принципово нових знань, вмінь та навичок. Виходячи з цього, підготовка фахівців суднової електромеханіки, які здатні забезпечувати експлуатацію суднового електрообладнання і засобів автоматики на належному рівні, є наразі досить актуальною.

Освітньо-професійна програма першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» спеціалізації 271.03 «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики», що реалізується в Херсонській державній морській академії, являє собою систему узгоджених між собою документів, розроблених і затверджених закладом вищої освіти з урахуванням вимог Кодексу ПДНВ-78, з поправками, ступеневої підготовки фахівців суднової електромеханіки та вимог і рекомендацій роботодавців. Освітньо-професійна програма розроблена проектною групою науково-педагогічних працівників Херсонської державної морської академії у складі: керівника проектної групи Завальнюк Ольги, кандидата технічних наук, доцента кафедри експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики; Наговського Дмитра, кандидата технічних наук, доцента кафедри експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики; Тимофєєва Костянтина, кандидата технічних наук, доцента кафедри експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики. Програма спрямована на здобуття кваліфікації бакалавра з експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики здобувачами вищої освіти.

Освітньо-професійна програма регламентує цілі, зміст, умови та технології реалізації освітнього процесу, програмні компетентності та результати навчання, оцінку якості підготовки випускника за даною спеціалізацією. Основним фокусом програми є експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики відповідно до вимог і рекомендацій ІМО, Класифікаційних товариств, Міжнародної конвенції СОЛАС-74, Міжнародного кодексу МКУБ, Міжнародної конвенції МАРПОЛ 73/78.

Метою освітньо-професійної програми є підготовка висококваліфікованих працівників у сфері суднової електромеханіки, набуття здобувачами вищої освіти знань, розуміння, умінь і навичок, необхідних для обіймання посад осіб командного складу морських та річкових суден з експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики. Зокрема освітня програма спрямована на працевлаштування випускників на судах та підприємствах річкового та морського транспорту, а саме, на наступних посадах: електромеханік судновий, старший електромеханік, головний електромеханік, лінійний електромеханік, електромеханік груповий; інженер з комплектації обладнання, інженер спеціалізованого флоту, інженер судновий.

Об'єктами вивчення є технічні системи та комплекси суден (суднові механічні системи, електрообладнання і електронна апаратура та системи управління, системи радіозв'язку); процеси судноводіння, навігаційне обладнання, системи та процеси навігаційного обслуговування; методи експлуатації суден та їх систем, управління операціями суден; організація роботи екіпажів та піклування про людей на суднах; системи управління рухом суден; системи забезпечення судноплавства.


Освітньо-професійна програма складена логічно. Компоненти освітньо-професійної програми (освітні компоненти) відображають актуальні і сучасні теми для галузі транспорту.

Розробники програми є штатними співробітниками Херсонської державної морської академії. До реалізації програми також залучені висококваліфіковані фахівці морської галузі – суднові електромеханіки 1-го розряду.

Матеріально-технічне забезпечення дозволяє в повному обсязі забезпечити освітній процес, набуті і вдосконалити практичні навички здобувачів вищої освіти. Навчально-лабораторна і тренажерна бази відповідають рекомендаціям ІМО та Міжнародної Конвенції ПДНВ-78 з поправками до підготовки суднових електромеханіків.

Загалом є підстави вважати, що освітньо-професійна програма першого (бакалаврського) рівня вищої освіти спеціальності 271 «Річковий та морський транспорт» спеціалізації 271.03 «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики», що реалізується в Херсонській державній морській академії, є актуальною та забезпечує якісну підготовку майбутніх бакалаврів з експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики.

Гарант ОП «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики», канд. техн. наук, доцент кафедри суднових електроенергетичних систем Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова


(підпис)

В.І. Костюченко

