

РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК

на освітньо-професійну програму «Управління судновими технічними системами і комплексами» для першого рівня вищої освіти за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт, кваліфікація бакалавр з управління судновими технічними системами і комплексами

Рецензована освітньо-професійна програма вищої освіти, що реалізується за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт першого (бакалаврського) рівня вищої освіти, включає комплекс документів, розроблений в Херсонській державній морській академії із врахуванням вимог Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року із поправками. Зміст освітньо-професійної програми узгоджено із Стандартом вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» галузі знань 27 «Транспорт» для першого «бакалаврського» рівня вищої освіти.

Дана ОПП регламентує мету, очікувані результати навчання, зміст, умови і технологію реалізації освітнього процесу, оцінку якості підготовки бакалаврів з управління судновими технічними системами і комплексами і включає у себе: загальну інформацію, мету і характеристику освітньої програми, придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання, викладання та оцінювання, програмні компоненти, програмні результати навчання, ресурсне забезпечення реалізації програми, перелік компонент ОПП та їх логічну послідовність, структурно-логічну схему освітньої програми, форму атестації здобувачів вищої освіти, матрицю відповідності визначених Стандартом результатів навчання та компетентностей спеціалізації 271.02 «Управління судновими технічними системами і комплексами».

Структура ОПП дозволяє здобувачеві вищої освіти досягти передбачених програмою цілей, зокрема набуття загально-фахових та спеціальних (фахових) компетентностей, її реалізація здійснюється із використанням лабораторно-тренажерного комплексу, що забезпечує підготовку конкурентоспроможних на світовому ринку праці фахівців. Наявність тренажерного комплексу та лабораторій дають можливість

курсантам під час проходження практики в реальних умовах використовувати отримані теоретичні знання, мати можливість вивчити питання, пов'язані з професійною підготовкою, та вдосконалити практичні навички. Навчально-лабораторна і тренажерна бази відповідають вимогам Міжнародної морської організації та Міжнародної Конвенції ПДНВ 78/95.

Все вищенаведене дає аргументовані підстави для висновку про те, що рецензована освітньо-професійна програма «Управління судновими технічними системами і комплексами» для першого рівня вищої освіти за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт має комплексний та цільовий підхід у підготовці бакалавра, який володіє фаховими навичками та компетентностями, що необхідні для подальшої професійної діяльності за даною спеціальністю, та рекомендується для реалізації в Херсонській державній морській академії.

Зав. кафедрою експлуатації суднових енергетичних установок та теплоенергетики
Національного університету кораблебудування
ім. адмірала С.О. Макарова,
професор, канд. техн. наук, Заслужений
діяч освіти України, Дійсний член
Інституту морської техніки, науки та
технологій (IMarEST) Великобританії



Горбов В.М.

23.12.2020