

**РЕЦЕНЗІЯ-ВІДГУК**  
**на освітньо-професійну програму**  
**«Експлуатація суднових енергетичних установок» для другого рівня вищої**  
**освіти за спеціальністю 271 - Річковий та морський транспорт, кваліфікація**  
**магістр суднової енергетики**

На сучасному торгівельному флоті людський фактор відіграє особливо важливу роль, що ставить підготовку фахівців у число пріоритетних завдань функціонування галузі. Саме людський фактор є причиною 75...80 % аварій, що відбуваються на флоті, і саме тому до підготовки осіб командного складу морських суден приділяється значна увага зі сторони судновласників, морських адміністрацій, Міжнародної морської організації (ІМО). Освітня складова у підготовці офіцерського складу, а головне офіцерів рівня управління – других та старших механіків відіграє важливу роль, оскільки наслідки аварійних ситуацій можуть бути надзвичайно тяжкими: втрата життя і здоров'я пасажирів і членів екіпажу, втрата вантажу і судна, забруднення морського та повітряного середовища. Саме ці фактори роблять дану освітню програму, розроблену проектною групою науково-педагогічних працівників Херсонської державної морської академії у складі: керівника проектної групи, кандидата технічних наук, доцента, завідувача кафедри експлуатації суднових енергетичних установок Савчука Володимира Петровича; доктора технічних наук, доцента кафедри експлуатації суднових енергетичних установок Грицука Ігоря Валерійовича; кандидата технічних наук, доцента кафедри експлуатації суднових енергетичних установок Булгакова Миколи Петровича актуальною для судноплавних компаній і морських адміністрацій, а також для інших учасників процесу, задіяних у підготовці та дипломуванні моряків.

Змістовна частина освітньо-професійної програми щільно корелюються з вимогами Міжнародної конвенції з питань підготовки і дипломування моряків 1978 р. з поправками до підготовки офіцерів машинної команди рівня управління. На нашу думку, дана програма є достатньою і широко охоплює спектр знань, умінь, навичок, необхідних для здійснення професійної діяльності випускників як безпосередньо на суднах торгівельного флоту, так і в інших закладах та установах, які здійснюють управління технічною експлуатацією флоту, ведуть наукову та освітню діяльність у сфері морської індустрії.

З урахуванням вищесказаного вважаю, що освітня програма «Експлуатація суднових енергетичних установок» має необхідні структурні і змістовні складові, що враховують сучасні вимоги до випускників спеціальності 271 – Річковий та морський транспорт та може бути рекомендована до практичного використання.

Директор Машинобудівного навчально-наукового  
інституту Національного університету кораблебудування  
імені адмірала Макарова,  
д-р техн. наук, професор



С.І. Сербін