

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 1 з 23

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ**

**ПОГОДЖЕНО**

Перший проректор  
Лілія КУЛИКОВА

«28» 10 2020р.

**ЗАТВЕРДЖУЮ**

Ректор ХДМА  
Василь ЧЕРНЯВСЬКИЙ

«29» 10 2020р.

**КОНТРОЛЬНИЙ  
ЕКЗЕМПЛЯР**

**Положення  
про науково-дослідну лабораторію  
Херсонської державної морської академії  
«РОЗРОБКА СИСТЕМ ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕНЬ,  
ЕРГАТИЧНИХ ТА АВТОМАТИЗОВАНИХ СИСТЕМ  
КЕРУВАННЯ РУХОМ СУДНА»**

**СМЯ 04-285-2020**

Схвалено вченою радою  
від «28» 10 2020р.

Протокол № 3

В.о. ученого секретаря

Мар'яна БАБИШЕНА

Введено в дію наказом

від «29» 10 2020р. № 255

**Херсон – 2020**

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 2 з 23

## ЗМІСТ

ПЕРЕДМОВА	3
1. НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ	3
2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ	5
3. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ ТА ТЕРМІНИ	5
4. УПРАВЛІННЯ, СТРУКТУРА, НАЗВА СТРУКТУРНОГО ПІДРОЗДІЛУ	6
5. ЗАВДАННЯ, НАПРЯМИ ТА ФУНКЦІЇ РОБОТИ ЛАБОРАТОРІЇ	7
6. ПРАВА	11
7. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ	12
8. ВЗАЄМОДІЯ	13
9. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ	19
АРКУШ РОЗСИЛКИ	20
АРКУШ ОЗНАЙОМЛЕННЯ	21
АРКУШ ПЕРІОДИЧНОГО ОБЛІКУ ЗМІН	22
АРКУШ ОБЛІКУ ПЕРІОДИЧНИХ ПЕРЕВІРОК	23

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 3 з 23

## ПЕРЕДМОВА

1. Дане Положення розроблено з метою представлення організаційних засад щодо роботи науково-дослідної лабораторії «Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна».

2. Затверджується вченою радою Херсонської державної морської академії.

3. Вводиться в дію наказом ректора Херсонської державної морської академії.

4. Періодична перевірка проводиться з інтервалом, що не перевищує 12 місяців.

5. Зміни розробляються за результатами застосування на практиці у Херсонській державній морській академії або при зміні вимог нормативних документів, на підставі яких розроблено Положення.

## 1. НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

Дане Положення розроблено з урахуванням вимог таких нормативних документів:

- 1.1. НЯ 01-01-2018 Настанова з якості.
- 1.2. СМЯ 02-01-2018 Документована процедура системи управління якістю. «Управління документацією».
- 1.3. СМЯ 02-25-2018 Документована процедура системи управління якістю. «Управління персоналом».
- 1.4. Закон України «Про вищу освіту» від 01.07.2014 р. № 1556-VII;
- 1.5. Закон України «Про освіту» від 05.09.2017 р. № 2145-VIII.

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 4 з 23

1.6. Стандарт вищої освіти. Освітньо-професійна програма підготовки бакалавра, магістра за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт».

1.7. Статут Херсонської державної морської академії.

1.8. Інструкція з діловодства Херсонської державної морської академії.

1.9. Закон України «Про наукову і науково-технічну діяльність» від 26.11.2015 № 848-VIII

1.10. Закон України «Про транспорт» від 10.11.1994 № 232/94-ВР

1.11. Кодекс торговельного мореплавства України.

1.12. Морська доктрина України на період до 2035 року.

1.13. Міжнародна Конвенція по охороні людського життя на морі (SOLAS).

1.14. Міжнародна Конвенція з підготовки та дипломування моряків і несення вахти – 78/95 (STCW-78/95).

1.15. Правила класифікації та будування морських суден Регістра судноплавства України.

1.16. Правила техніки безпеки на суднах морського флоту.

1.17. ДСТУ ISO 9001:2015 «Системи управління якістю. Вимоги»;

1.18. СМЯ 04-96-2019 «Інструкція з розробки Положень, які регламентують діяльність Херсонської державної морської академії»;

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 5 з 23

## 2. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

2.1. Науково-дослідна лабораторія «Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна» (далі - «Лабораторія») є структурним підрозділом Херсонської державної морської академії.

2.2. Лабораторія підпорядковується проректору з науково-педагогічної роботи.

2.3. Лабораторія створюється і ліквідується наказом ректора на підставі рішення Вченої Ради Академії.

2.4. У своїй роботі Лабораторія керується чинним законодавством України, нормативними та методичними документами Міністерства освіти і науки України, відповідними стандартами вищої освіти України, Статутом та нормативними документами Академії, документацією системи менеджменту якості академії (далі - ДСМЯ), цим Положенням про науково-дослідну лабораторію «Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна» (далі - Положення).

2.5. Покладання на Лабораторію обов'язків, не передбачених цим Положенням, і таких, що не стосуються питань СМЯ не допускається.

## 3. ОСНОВНІ ВИЗНАЧЕННЯ ТА ТЕРМІНИ

### Терміни:

ергатичні системи – система, складовим елементом якої є людина-оператор (або кілька людей-операторів);

антиципаційні процеси – передчасні дії, передчасне настання якогонебудь явища;

копінг-стратегія – спосіб подолання людиною стресової ситуації.

### Скорочення:

**СМЯ** - система менеджменту якості;

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 6 з 23

**ХДМА** – Херсонська державна морська академія;

**ЗВО** – заклади вищої освіти;

**НДР** – науково-дослідна робота;

**РЛС** – радіолокаційна станція;

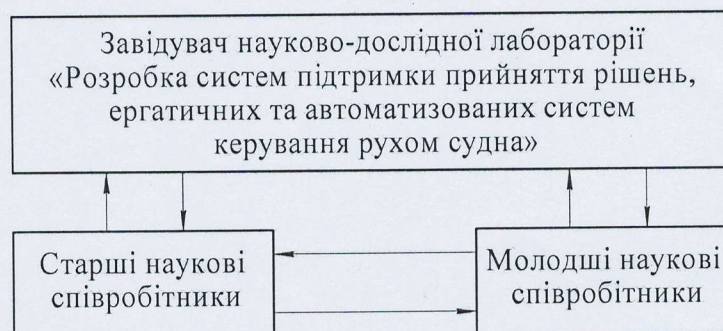
**ECDIS** – Electronic Chart Display and Information System.

#### 4. УПРАВЛІННЯ, СТРУКТУРА, НАЗВА СТРУКТУРНОГО ПІДРОЗДІЛУ

4.1. Структура та штат працівників науково-дослідної лабораторії «Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна» визначається структурою ХДМА та штатним розкладом у межах граничної чисельності, відповідно до завдань та обсягів робіт, що виконує Лабораторія, і затверджуються ректором ХДМА.

4.2. Керівництво Лабораторією здійснює завідувач науково-дослідної лабораторії, який призначається на посаду і звільняється з посади наказом ректора Академії відповідно до вимог чинного законодавства України про працю.

4.3. Далі наведено структуру Лабораторії.



Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 7 з 23

## 5. ЗАВДАННЯ, НАПРЯМИ ТА ФУНКЦІЇ РОБОТИ ЛАБОРАТОРІЇ

Головною ідеєю інновацій у роботі наукової лабораторії «Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом суден» є комплекс досліджень, пов'язаних зі встановлення та мінімізації впливу людського фактору на процеси керування рухом судна. Людський фактор на сьогодні є найслабшою ланкою у системі керування судном. За статистикою є причиною більше ніж 85,0% аварій та катастроф на морі.

Організаційні заходи, прийняті для підсилення підготовки і перепідготовки судноводіїв, внесення поправок у Міжнародну конвенцію про стандарти підготовки, дипломування і несення вахти моряків, інші заходи не привели до значного зменшення аварійності. На сьогоднішній день стало зрозумілим, що найбільш ефективний шлях досягнення бажаного результату – це зменшення впливу людського фактора через впровадження цифрових систем керування рухом судна з урахуванням індивідуальних психофізіологічних особливостей судноводіїв.

Напрямки досліджень Лабораторії зі зменшення впливу людського фактора на процеси керування рухом судна передбачено наступні:

- 5.1. Дослідження та розробка систем підтримки прийняття рішень;
- 5.2. Дослідження та розробка автоматизованих систем керування рухом суден;
- 5.3. Дослідження та розробка ергатичних систем при керуванні судном;
- 5.4. Використання навігаційних тренажерів, імітаційного стенду моделювання, для проведення досліджень і розробки зазначених систем.
- 5.5. Дослідження оптимальних психічних станів, антиципаційних процесів та копінг-стратегій суб'єктів, що здійснюють вплив на керування

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 8 з 23

судном;

Напрямки досліджень Лабораторії направлено на комплексне забезпечення безпеки судноводіння. Розроблювані автоматизовані системи направлені на виконання поставленої задачі без втручання людини, що дозволяє не тільки підвищити точність та надійність операцій, але також оптимізувати процеси керування рухом судна, що неможливо при наявності людського фактора.

Робота Лабораторії зосереджена на поєднанні трьох ланок: ідентифікації негативного прояву людського фактору; розпізнавання психічних станів судноводіїв; і заключна ланка – перехід на автоматизоване керування рухом судна для попередження катастроф і надзвичайних ситуацій на морському транспорті.

5.6. Дослідження оптимальних психічних станів суб'єктів засобами сучасних інформаційних технологій та математичних методів інтегрують психічні процеси і властивості та здійснюють регуляцію діяльності судноводіїв.

5.7. Дослідження антиципаційних процесів суб'єктів управління судном, як засобу зменшення і за можливості уникнення аварій та катастроф на морі.

5.8. Дослідження і управління копінг-стратегіями суб'єктів управління судном дозволить підвищити якість управління судном, завчасно ідентифікувати негативні та небезпечні прояви учасників процесу.

Автоматизовані системи передбачають використання у контурі керування рухом судна бортового комп'ютера з модульним програмним забезпеченням, орієнтованим на виконання окремих функціональних задач. У цьому напрямку вже проведені роботи зі створенню математичного, алгоритмічного та програмного забезпечення модуля автоматичного розходження з багатьма цілями, поєднуючи маневруючі, модуля підвищення



Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 9 з 23

надійності системи керування рухом судна, модуля оптимального маневрування у вузькостях та каналах з використанням центру обертання судна та Pivot Point, модуля оптимального керування надлишковими структурами виконавчих пристроїв та ін.

5.9. Дослідження з розробки модуля автоматичного розходження з багатьма цілями, поєднуючи маневруючі, направлено на використання штатних командних приладів судна ECDIS, РЛС та гірокомпасу, для формування сигналів до виконавчих пристроїв з метою автоматичного оптимального розходження з багатьма цілями, у тому числі і маневруючими.

5.10. Дослідження з розробки модуля підвищення надійності системи керування рухом судна направлено на забезпечення постійного контролю працездатності командних приладів та виконавчих пристроїв шляхом порівняння вимірюваних параметрів руху судна з їхніми оцінками.

5.11. Дослідження з розробки модуля оптимального маневрування у вузькостях та каналах дозволяє зменшити область маневрування, що особливо актуально для портів, вузькостей і каналів. Розміри портів ростуть повільніше, ніж розміри суден, що потребує більш ретельного підходу до здійснення маневрів. 90,0% суден мають традиційну схему керування з одним кормовим кермом, носовим та кормовим підрулюючими ми пристроями.

5.12. Дослідження з математичного моделювання процесів керування на навігаційному тренажері.

5.13. Дослідження з розробки модуля оптимального керування надлишковими структурами виконавчих пристроїв направлено на оптимізацію процесів керування відповідно до вибраного функціоналу якості керування. Традиційно надлишкове керування використовувалося для підвищення надійності виконавчих пристроїв та маневреності суден. Разом з тим, надлишкові структури можна використовувати також для оптимізації процесів керування.

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 10 з 23

5.14. Дослідження з розробки стенду імітаційного моделювання на базі навігаційних тренажерів ХДМА шляхом інтегрування у локальну обчислювальну мережу навігаційних тренажерів системних блоків з програмним забезпеченням обміну інформацією та програмним забезпеченням функціональних модулів системи керування рухом суден. Стенд імітаційного моделювання направлений на розробку та відпрацювання математичного забезпечення програмних модулів систем керування рухом суден з використанням усіх можливостей тренажерного обладнання (моделей різних суден, цілей, навігаційного обладнання, районів плавання, погодних умов, відмов навігаційного обладнання та ін.).

Функціями Лабораторії що підтверджують результативність зазначених напрямків наукової діяльності є:

5.15. Систематична публікаційна активність у науково-технічних журналах та матеріалах конференцій які індексуються у науково-метричних базах SCOPUS та Web of Science.

5.16. Систематична публікаційна активність у фахових науково-технічних журналах України.

5.17. Оформлення охоронних документів на об'єкти права інтелектуальної власності у рамках своєї діяльності.

5.18. Організація діяльності щодо розвитку наукових зв'язків та підвищення наукової кваліфікації співробітників Лабораторії із науковими установами та школами інших ЗВО, підприємствами та організаціями у тому числі з країн Близького і Далекого зарубіжжя.

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 11 з 23

## 6. ПРАВА

Для ефективного виконання поставлених завдань науково-дослідна лабораторія «Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна» наділяється такими правами:

6.1. Запитувати і одержувати від структурних підрозділів та посадових осіб ХДМА відомості з питань, що входять до компетенції Лабораторії;

6.2. Відвідувати в установленому порядку підрозділи ХДМА, що входять в область діяльності Лабораторії, для виконання посадових обов'язків;

6.3. Повідомляти керівництву ХДМА про всі виявлені у діяльності Лабораторії невідповідності, вносити пропозиції щодо їх усунення;

6.4. Володіти і користуватися обладнанням, засобами і приміщеннями, переданими Лабораторії рішенням керівництва ХДМА в господарське ведення;

6.5. Набувати за безготівковий розрахунок у межах виділених лімітів матеріали, обладнання та іншу продукцію, необхідну для забезпечення проведення наукових досліджень;

6.6. Видавати наукову літературу з профільюючої діяльності Лабораторії за рахунок виділених коштів;

6.7. Направляти своїх представників на міжнародні і національні конференції, семінари, курси, тренінги для обміну досвідом, підвищення кваліфікації в межах виділених лімітів на витрати;

6.8. Брати участь у конкурсах проектів та програми фундаментальних і прикладних НДР, що проводяться міжнародними і державними організаціями та фондами.

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 12 з 23

## 7. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

7.1. Завідувач науково-дослідної лабораторії «Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна» несе відповідальність перед керівництвом ХДМА згідно із чинним законодавством і нормативно-правовими документами ХДМА за забезпечення:

- виконання поставлених перед Лабораторією завдань і функцій;
- роботу з документами та їх збереження, своєчасне і якісне виконання доручень і звернень;
- виконання вимог правил внутрішнього трудового розпорядку;
- дотримання у Лабораторії правил протипожежної безпеки;
- якісне виконання професійних обов'язків кожним співробітником Лабораторії.

7.2. Матеріальну відповідальність за збереження цінного майна ХДМА несуть співробітники Лабораторії, що прийняли його на зберігання.

7.3. Відповідальність перед керівником Лабораторії за оперативну роботу з документами, прийом вхідних і передачу вихідних документів, реєстрацію документів і контроль за їх виконанням у Лабораторії, відповідно до інструкції з діловодства ХДМА, несе співробітник Лабораторії, призначений відповідальним за діловодство.

7.4. Відповідальність перед керівником Лабораторії за роботу з документами щодо системи якості, несе співробітник Лабораторії, призначений відповідальним за якість.

7.5. Усі співробітники Лабораторії несуть відповідальність перед керівником Лабораторії і керівництвом ХДМА за своєчасне та якісне виконання обов'язків, передбачених Кодексом законів про працю України, правилами внутрішнього трудового розпорядку, колективним договором, цим Положенням, трудовими договорами, посадовими інструкціями тощо.

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 13 з 23

## 8. ВЗАЄМОДІЯ

Для досягнення цілей ХДМА в області якості і для результативного виконання завдань і функцій науково-дослідна навчальна лабораторія «Експертна оцінка і моніторинг загальної міцності суден для забезпечення мореплавства» взаємодіє з іншими підрозділами ХДМА та регулярно обмінюється з ними наступною інформацією (таблиця 1)

Підрозділ	Лабораторія отримує		Лабораторія передає	
	Зміст інформації	Періодичність	Зміст інформації	Періодичність
1	2	3	4	5
<b>Керівництво, ректорат, факультет судноводіння</b>	Накази та розпорядження щодо діяльності Лабораторії. Погоджена та затверджена	У разі виходу	Документація Лабораторії погодження та затвердження	За встановленим графіком або у разі формування
	Рекомендації та консультації щодо діяльності Лабораторії	За потребою	Запит на отримання консультації. Рапорти, листи, звернення Річні плани, звіти до річних планів, звітів факультету судноводіння	За потребою та встановленим графіком звітності

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 14 з 23

Продовження таблиці 1

1	2	3	4	5
Відділ кадрів	Консультації щодо робочих питань	У разі виникнення	Запит на отримання консультації	У зв'язку з виробничою необхідністю
	Погоджена документація	За фактом узгодження	Документація на перевірку, погодження	За потребою
Відділ СМЯ	Погоджена документація СМЯ	За фактом узгодження	Документація на перевірку, погодження	За потребою
	Література, методичні та нормативні документи	За фактом надходження запиту	Запит на літературу, методичні та нормативні документи	За потребою
	Інформація довідкового характеру щодо СМЯ	За фактом надходження запиту	Запит інформації довідкового характеру	За потребою
Юридичний відділ	Висновки, рекомендації, візування документів, пов'язані із виконанням посадових завдань та обов'язків юридичним відділом	За фактом узгодження	Документація на перевірку, погодження, пов'язана із виконанням посадових завдань та обов'язків юридичним відділом	За потребою
	Консультації щодо робочих питань	У разі виникнення	Запит на отримання консультації	У зв'язку з виробничою необхідністю

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 15 з 23

Продовження таблиці 1

1	2	3	4	5
<b>Відділ діловодства та контролю</b>	Документи згідно із розсилкою, резолюції керівництва	У разі створення / надходження		
	Документи з резолюцією керівництва	У разі надходження	Документи, що потребують візу керівництва	У разі необхідності
	Посвідчення про відрядження	У разі отримання завдання на відрядження	Пакет документів на відрядження	За фактом відрядження
	Документи для ознайомлення, консультації	За потребою	Документи до справи	За термінами, встановленими річним графіком прийому-передачі документів до архіву
	Листи з організацій, установ, компаній, з якими встановлено ділові зв'язки	У разі надходження	Листи до організацій, установ, компаній, з якими встановлено ділові зв'язки	У зв'язку з виробничою необхідністю

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 16 з 23

Продовження таблиці 1

1	2	3	4	5
<b>Відділ технічної інформації</b>	Інформаційні матеріали проведення наукових заходів (конференції, семінари, виставки), зокрема, в ХДМА, Україні та за кордоном	У разі надходження	Інформація про наукові заходи, учасником яких є Лабораторія	За встановленим графіком звітності
	Інформаційні та методичні матеріали проведення конкурсів проєктів на гранти та програми фундаментальних і прикладних НДР, що проводяться міжнародними і державними організаціями та фондами	У разі надходження	Інформація про участь Лабораторії у конкурсах	За встановленим графіком звітності
	Допомога при оформленні заявок конкурси отримання фінансування за грантами, програмами чи контрактами	За фактом надходження на запити	Запит на отримання допомоги при оформленні заявок на конкурси	У разі необхідності



Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 17 з 23

Продовження таблиці 1

1	2	3	4	5
	Допомога в укладанні контрактів на виграні гранти, програми фінансування НДР	За фактом надходження запиту	Запит на отримання допомоги при укладанні контрактів на виграні гранти, програми фінансування НДР	У разі необхідності
	Консультації чи допомога пошуку замовників на роботи за договорами з підприємствами та організаціями	За фактом надходження запиту	Запит на отримання консультації чи допомоги у пошуку замовників на роботи за договорами з підприємствами та організаціями	У разі необхідності
	Допомога при укладанні контрактів роботи за договорами з підприємствами та організаціями	За фактом надходження запиту	Запит на отримання допомоги при укладанні контрактів роботи за договорами з підприємствами та організаціями	У разі необхідності

Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 18 з 23

Продовження таблиці 1

1	2	3	4	5
	Допомога при оформленні охоронних документів на об'єкти права інтелектуальної власності	За фактом надходження запиту	Запит на отримання допомоги при оформленні охоронних документів на об'єкти права інтелектуальної власності	У разі необхідності
			Річний план НДР Лабораторії	За встановленим графіком звітності
			Річний звіт про НДР Лабораторії	За встановленим графіком звітності
			Інформація про хід виконання НДР	За вимогою
<b>Бібліотека</b>	Фахова література, періодичні видання	За фактом виконання заявки	Заявки на фахову літературу, періодичні видання	За потребою
	Інформація про нові видання тематикою діяльності Лабораторії, що надійшли до бібліотеки	У разі надходження	Запит на отримання інформації. Матеріали про діяльність Лабораторії	За потребою

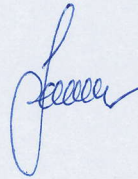
Херсонська державна морська академія		Система менеджменту якості	04-285-2020
ЗМІНА: 0	ВИДАННЯ: 08.09.2020	Положення про науково-дослідну лабораторію Херсонської державної морської академії Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна	Стор. 19 з 23

## 9. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

9.1. Відповідальність за видання, актуалізацію та анулювання даного Положення несе завідувач науково-дослідної лабораторії «Розробка систем підтримки прийняття рішень, ергатичних та автоматизованих систем керування рухом судна», відповідно до ДП «Управління документацією».

9.2. Контроль за виконанням вимог даного Положення несуть посадові особи у відповідності до своїх функціональних обов'язків.

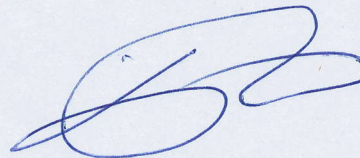
УКЛАДАЧ  
К.т.н., доцент кафедри судноводіння



Павло НОСОВ

«19» 10 2020 р.

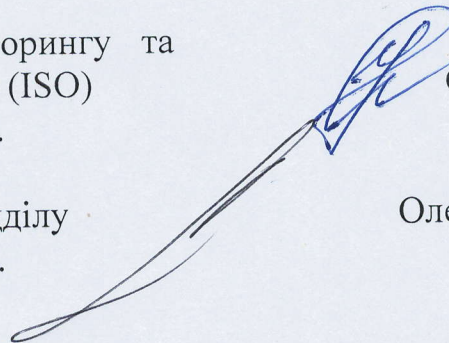
ПОГОДЖЕНО:  
Проректор з науково-педагогічної  
роботи ХДМА



Андрій БЕНЬ

«20» 10 2020 р.

Начальник відділу моніторингу та  
системи управління якістю (ISO)



Оксана УСТИМЕНКО

«20» 10 2020 р.

Начальник юридичного відділу

Олександр СЛІПЧЕНКО

«20» 10 2020 р.