

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ

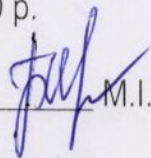
ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Навігація і управління морськими суднами»

Першого рівня вищої освіти
за спеціальністю 271 Річковий та морський транспорт
спеціалізацією 01 Навігація і управління морськими суднами
галузі знань 27 Транспорт
Кваліфікація: бакалавр з навігації і управління морськими суднами

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою ХДМА протокол № 11
від «18» 06 2020 р.

В.о. ученого секретаря  М.І. Бабишена

Освітня програма вводится
в дію з 1 вересня 2020 р.

Введено в дію наказом по ХДМА
від «17» 08 2020 р. № 138

Ректор  В.В. Чернявський

Херсон – 2020

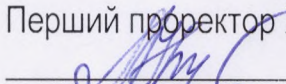


ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми
підготовки бакалавра

Рівень вищої освіти

Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	271 Річковий та морський транспорт
Спеціалізація	01 Навігація і управління морськими суднами

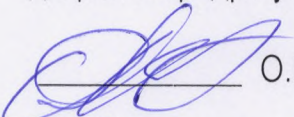
ПОГОДЖЕНО

Перший проректор ХДМА
 Л. Б. Куликова

«26» 05 2020 р.

Керівник проектної групи:

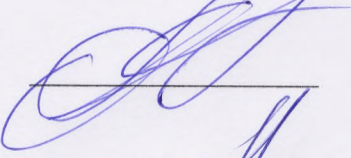
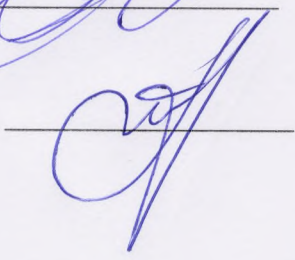
завідувач кафедри управління судном,
канд. техн. наук,
доцент кафедри управління судном

 О.М. Товстокорий

«26» 05 2020 р.

ПЕРЕДМОВА

Розроблено відповідно до затвердженого стандарту вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (Наказ МОН України №1239 від 13.11.2018 р.) проектною групою у складі:

- канд. техн. наук, завідувач кафедри управління судном  О.М. Товстокорий
- канд. техн. наук, ст.викладач кафедри управління судном;  Д.В.Макарчук
- канд. техн. наук, старший викладач кафедри судноводіння та електронних навігаційних систем; _____ Є.В. Волков

1. Профіль освітньої програми

зі спеціальності

271 Річковий та морський транспорт

за спеціалізаціями

Навігація і управління морськими суднами

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Херсонська державна морська академія факультет судноводіння
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти Бакалавр Кваліфікація: - Бакалавр з навігації і управління морськими суднами
Офіційна назва освітньої програми	Річковий та морський транспорт
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний: - 240 кредитів ЄКТС (3 роки 10 місяців) на основі повної загальної середньої освіти
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію серія НД № 2296087 Термін дії сертифіката до 1 липня 2026 року
Цикл/рівень	Перший (бакалаврський) рівень – 6 рівень НРК
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	2026 рік
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://kma.ks.ua/ua/publichna-informatsiya/normativnye-dokumenty-akademii/osvitni-programi
2 – Мета освітньої програми	
<p>Набуття здобувачами вищої освіти знань, розумінь, умінь та інших компетентностей, необхідних для: зайняття посад осіб командного складу морських та річкових суден (за спеціалізаціями: «Навігація і управління морськими суднами»); роботи на підприємствах, установах та організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту, управління рухом суден та безпеку судноплавства; продовження навчання на другому рівні вищої освіти.</p>	
3 – Характеристика освітньої програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	<p>Об'єкти діяльності: судна та плавбази; системи управління рухом морських та річкових транспортних засобів; системи забезпечення безпеки судноплавства.</p> <p>Об'єкти вивчення: процеси судноводіння, навігаційне обладнання, системи та процеси навігаційного обслуговування; методи обробки та розміщення вантажів на суднах; методи експлуатації суден та їх систем, управління операціями суден; організація роботи екіпажів та піклування про людей на суднах; системи управління рухом суден; системи забезпечення безпеки судноплавства.</p> <p>Цілі навчання: набуття здобувачами вищої освіти знань, розумінь, умінь та інших компетентностей, необхідних для: зайняття посад осіб командного складу морських та річкових</p>

	<p>суден; роботи на підприємствах, установах та організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту, управління рухом суден та безпеку судноплавства; продовження навчання на другому рівні вищої освіти.</p> <p>Теоретичний зміст предметної області: Теоретичний зміст предметної області базується на теоріях устрою судна, автоматичного управління, надійності; методах навігації, дистанційного спостереження об'єктів, прогнозування метеорологічних умов, захисту навколишнього середовища, оцінювання ризиків та прийняття рішень, протиаварійного управління, управління ресурсами.</p>
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна
Особливості програми	Необхідність проведення виробничих та переддипломних практик на судах
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Освітня програма спрямована на працевлаштування випускників на судах та підприємствах річкового та морського транспорту і дозволяють обіймати, зокрема, такі посади:</p> <p>- штурман, головний штурман, вахтовий помічник капітана, старший помічник капітана, капітан, головний капітан, головний капітан-координатор, інженер-диспетчер з руху флоту;</p>
Подальше навчання	Навчання на другому (магістерському) рівні
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Лекції (мультимедійні лекції), практичні заняття, лабораторні заняття, семінари, тренажерна підготовка, виробнича практика, дистанційне навчання, самостійне навчання, індивідуальні заняття (консультації).
Оцінювання	<p>До основних форм, які використовуються для оцінки компетентностей курсантів належить тестування. Ефективним засобом оцінювання сформованості компетенцій є технологічний інструментарій Moodle.</p> <p>Усні та письмові екзамени, заліки, захист звіту з практики, захист курсових робіт (проектів).</p>
6 – Програмні компоненти	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері судноплавства та суднової інженерії, що передбачають застосування теорій і методів наук про устрій судна, навігацію, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та ремонт засобів транспорту, управління ресурсами та характеризуються комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК1. Здатність планувати та управляти часом.</p> <p>ЗК2. Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків.</p> <p>ЗК3. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.</p> <p>ЗК5. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані</p>

	<p>управлінські рішення в рамках прийнятого ризику.</p> <p>ЗК6. Здатність працювати в команді, організувати роботу колективу, у тому числі, в складних і критичних умовах.</p> <p>ЗК7. Навички міжособистісної взаємодії.</p> <p>ЗК8. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК9. Цінування та повага мультикультурності.</p> <p>ЗК10. Здатність працювати автономно.</p> <p>ЗК11. Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).</p> <p>ЗК12. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК13. Здатність до подальшого навчання.</p> <p>ЗК14. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.</p> <p>ЗК15. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК16. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p>
--	---

<p>Фахові компетентності спеціальності (ФК)</p>	<p>ЗФК1. Здатність забезпечити протипожежну безпеку та уміння боротися з пожежами на судах.</p> <p>ЗФК2. Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів та умови використання й експлуатації рятувальних засобів.</p> <p>ЗФК3. Здатність розробляти плани дій під час аварійних ситуацій та схем з боротьби за живучість судна, а також здійснювати дії у випадку аварійних ситуацій згідно з цим планом.</p> <p>ЗФК4. Здатність надавати першу медичну допомогу та здатність застосовувати засоби першої медичної допомоги на судах, організувати та керувати наданням медичної допомоги на судні.</p> <p>ЗФК5. Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.</p> <p>ЗФК6. Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.</p> <p>ЗФК7. Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.</p> <p>ЗФК8. Здатність використовувати системи внутрішньосуднового зв'язку.</p>
--	--

**Спеціальні (фахові)
компетентності (СК)**

СК1. Здатність використовувати концептуальні знання та критичне розуміння основних законів, теорій, принципів, методів і понять навігації та управління морськими суднами для вирішення професійних завдань.

СК2. Здатність здійснювати планування і навігаційну проробку рейсу.

СК3. Здатність здійснювати судноводіння в будь-яких умовах із застосуванням відповідних методів для отримання точного визначення місцезнаходження та оптимального використання всіх наявних навігаційних даних для здійснення плавання.

СК4. Здатність забезпечувати організацію та дотримання процедур несення безпечної навігаційної вахти.

СК5. Знання та уміння проводити дії під час отримання сигналу лиха на морі. Здатність координувати пошуково-рятувальні операції.

СК6. Здатність використовувати радіолокатор та засоби автоматизованої радіолокаційної прокладки для забезпечення безпеки плавання.

СК7. Здатність забезпечувати безпечне плавання шляхом використання електронних картографічних навігаційно-інформаційних систем.

СК8. Здатність аналізувати прогноз погоди та океанографічні умови для вибору безпечного шляху судна.

СК9. Здатність та уміння маневрувати та управляти судном у будь-яких умовах.

СК10. Здатність забезпечувати експлуатацію систем дистанційного управління руховою установкою та системами й службами машинного відділення.

СК11. Здатність планувати та забезпечувати безпечне завантаження, розміщення, кріплення, догляд під час рейсу та розвантаження вантажів, у тому числі небезпечних.

СК12. Знання та вміння здійснювати контроль за посадкою, остійністю та напруженнями корпусу, забезпечувати підтримку судна в морехідному стані.

СК13. Здатність оцінювати виявлені дефекти та пошкодження вантажних приміщень, люкових закриттів і баластних танків та вживати відповідні заходи.

СК14. Здатність передавати та отримувати інформацію з використанням підсистеми і обладнання глобального морського зв'язку, забезпечувати радіозв'язок у всіх випадках.

СК15. Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі і проблеми у сфері судноводіння.

СК16. Здатність обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері судноводіння.

Здатність до аналізу та прогнозування процесів та стану навігаційного обладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.

Освітні програми повинні забезпечувати виконання вимог

	<p>Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками, як зазначено у розділі VIII цього стандарту.</p>
7 – Програмні результати навчання	
	<p>Успішне завершення програми передбачає здобуття особою, якій присвоюється кваліфікація, знань, умінь та навичок, необхідних для розв'язування спеціалізованих професійних задач з навігації та управління морськими суднами, управління технічними системами та комплексами морських суден, експлуатації судового електрообладнання і засобів автоматизації, а саме:</p> <p>РН1. Уміння планувати і здійснювати проробку рейсу судна згідно із загальними положеннями про встановлення шляхів руху суден з урахуванням обмеження діючої осадки судна та інших обставин для безпечного виконання рейсу.</p> <p>РН2. Уміння маневрувати та управляти судном в будь-яких умовах із застосуванням відповідних методів визначення місцезнаходження астрономічними методами, а також з використанням сучасних електронних радіолокаційних засобів, звертаючи особливу увагу на знання їхніх принципів роботи, обмежень, джерел помилок та вміння виявити неправильні показання та володіння методами корекції для отримання точного визначення місцезнаходження; взаємозв'язку та оптимального використання всіх наявних навігаційних даних для здійснення плавання.</p> <p>РН3. Знання основних принципів несення ходової навігаційної вахти та управління особовим складом на містку.</p> <p>РН4. Навички оцінки навігаційної інформації, отриманої з усіх джерел, зокрема радіолокатора, засобів автоматизованої радіолокаційної прокладки та електронних комплексів навігаційно-інформаційної системи з метою прийняття рішень для уникнення зіткнення та управління безпечним плаванням судна; техніки судноводіння за умов відсутності видимості.</p> <p>РН5. Уміння оцінювати й прогнозувати метеорологічні умови плавання, беручи до уваги наявну і прогнозовану погоду в районі плавання, враховуючи місцеві метеорологічні умови для можливої коректури шляху судна та безпечного виконання рейсу.</p> <p>РН6. Знання систем повідомлень, забезпечення радіозв'язку під час пошуку, порятунку та у випадку аварій.</p> <p>РН7. Знання та розуміння впливу водотоннажності, осадки, диференту, швидкості та запасу глибини під кілем на маневрені якості судна; впливу вітру та течії на керування судном; ефекту просідання, впливу мілководдя і т.п.; належних процедур постановки на якір та швартування.</p> <p>РН8. Знання та вміння безпечної обробки, завантаження, розміщення, кріплення, догляду під час рейсу та розвантаження вантажів, зокрема навалювальних вантажів, а також небезпечних та шкідливих вантажів, та їхній вплив на безпеку людського життя й судна; впливу вантажу, зокрема вантажів великої ваги, на мореплавність та остійність судна.</p> <p>РН9. Розуміння основних принципів устрою судна, теорії та чинників, які впливають на посадку й остійність, а також заходів,</p>

необхідних для забезпечення посадки та остійності судна; впливу пошкодження та/або затоплення будь-якого з відсіків на посадку та остійність судна та заходів стосовно боротьби із затопленням, яких необхідно вжити.

PH10.Знання вимог Міжнародної морської організації стосовно остійності судна.

PH11.Знання оцінки пошкоджень та дефектів, що спричиняються операціями з завантаження та розвантаження; виявлення елементів конструкції судна, які мають вирішальне значення для його безпеки; визначення причин корозії у вантажних приміщеннях та баластних танках, а також яким чином можливо визначити та попередити корозію.

PH12.Розуміння принципів роботи суднових силових установок, суднових допоміжних механізмів та морських технічних термінів.

PH13.Уміння приймати рішення та проводити дії у непередбачених умовах, зокрема під час аварійних ситуацій та отримання сигналу лиха на морі, для захисту та безпеки пасажирів, екіпажу, судна і вантажу, координувати пошуково-рятувальні операції.

PH14.Уміння ефективно здійснювати професійну діяльність, приймати та реалізовувати управлінські рішення в багатонаціональному колективі.

PH15.Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійську технічну літературу та обговорювати англійською мовою професійні питання при виконанні фахових обов'язків.

PH16.Знання міжнародних вимог до суднових рятувальних засобів.

PH17.Навички користування рятувальними засобами та обладнанням і підтримки обладнання, пристроїв та систем у експлуатаційному стані, що забезпечить безпеку судна та людей.

PH18.Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.

PH19.Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організувати навчання з боротьби з пожежею.

PH20.Знання методів та засобів запобігання пожежі, виявлення та гасіння пожежі, боротьби за живучість судна та способів особистого виживання.

PH21.Навички прийомів першої медичної допомоги та вміння застосувати медичні керівництва та медичні консультації, отримані по радіо, зокрема вміння вжити ефективних заходів на основі таких знань у випадку нещасних випадків або захворювань.

PH22.Знання методів, заходів та обладнання з боротьби із забрудненнями морського середовища з суден, а також заходів застереження, яких необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища та виконання обов'язків згідно з відповідними вимогами Міжнародної конвенції із запобігання

забрудненню з суден, з поправками.

PH23.Знання міжнародних і вітчизняних нормативно - правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.

PH24.Знання питань управління персоналом на судні та його підготовки; уміння застосовувати методи управління, вирішувати задачі та керувати робочим навантаженням, доносити до фахівців і нефахівців інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, власний досвід у галузі професійної діяльності.

PH25.Знання методів ефективного управління ресурсами та уміння їх застосовувати; знання та уміння застосовувати методи прийняття рішень.

PH26.Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на судах.

PH27.Знання устрою систем внутрішньо-суднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно встановленим вимогам.

PH28.Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.

8 – Ресурсе забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення

Науково-педагогічні працівники, які забезпечують освітньо-професійну програму за кваліфікацією відповідають профілю і напрямку дисциплін, що викладаються, мають необхідний стаж педагогічної діяльності та досвід практичної роботи.

До освітнього процесу академії залучаються висококваліфіковані фахівці морської галузі – капітани далекого плавання, старші помічники капітана.

Практикується поєднання викладацької діяльності таких фахівців в академії та їх роботи на флоті відповідно до укладених контрактів з судовласниками чи круїнговими компаніями.

З метою підвищення фахового рівня усі науково-педагогічні працівники один раз на п'ять років проходять стажування (підвищення кваліфікації), у тому числі закордонні.

Матеріально-технічне забезпечення

Матеріально-технічне забезпечення дозволяє повністю забезпечити освітній процес протягом усього циклу підготовки за освітньою програмою.

Стан приміщень засвідчено санітарно-технічним актом на відповідність приміщень нормативним вимогам.

У академії створено лабораторно-тренажерний комплекс для підготовки фахівців, конкурентоспроможних на світовому ринку праці. Наявність тренажерного комплексу та лабораторій дають можливість курсантам під час проходження практики в реальних умовах використовувати отримані теоретичні знання, мати можливість вивчити питання, пов'язані з професійною підготовкою, та вдосконалити практичні навички відповідно до обраних спеціальностей, що значною мірою підвищує конкурентоспроможність курсантів та випускників Херсонської державної морської академії.

Навчально-лабораторна і тренажерна бази відповідають вимогам Міжнародної морської організації (ІМО) та Міжнародної Конвенції ПДНВ з поправками.

Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Бібліотечні електронні ресурси, фахові видання, електронні навчальні курси із можливістю дистанційного навчання та самостійної роботи
--	---

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
НОРМАТИВНА ЧАСТИНА ДЛЯ СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ «НАВІГАЦІЯ І УПРАВЛІННЯ МОРСЬКИМИ СУДНАМИ» Цикл загальної підготовки			
ЗП 1.1.1	Українська мова	4,0	Екзамен
ЗП 1.1.2	Історія та культура України	4,0	Екзамен
ЗП 1.1.3	Філософія	4,0	Екзамен
ЗП 1.1.4	Вища математика	10,0	Екзамен
ЗП 1.1.5	Фізика	10,0	Екзамен
ЗП 1.1.6	Матеріалознавство та технологія матеріалів	2,5	Залік
ЗП 1.1.7	Інформаційні технології	3,0	Залік
Цикл професійної підготовки			
ПП 1.2.1	Морська англійська мова	15,0	Екзамен
ПП 1.2.2	Морська практика	2,5	Залік
ПП 1.2.3	Основи охорони праці та охоронні заходи на судні	2,5	Залік
ПП 1.2.4	Безпека життєдіяльності	4,0	Залік
ПП 1.2.5	Астрономічні методи навігації	4,0	Залік
ПП 1.2.6	Міжнародні правила запобігання зіткнення суден у морі	4,0	Залік
ПП 1.2.7	Використання радіолокатора та засобів автоматичної радіолокаційної прокладки при розходженні суден	2,0	Залік
ПП 1.2.8	Радіонавігаційні прилади і системи	3,0	Залік
ПП 1.2.9	Електронавігаційні прилади	2,5	Залік
ПП 1.2.10	Конвенції та нормативні документи Міжнародної морської організації	2,5	Залік
ПП 1.2.11	Метеорологія та океанографія	5,0	Залік
ПП 1.2.12	Екологія та охорона навколишнього середовища	2,5	Залік
ПП 1.2.13	Навігаційні інформаційні системи	4,5	Залік
ПП 1.2.14	Технологія перевезення вантажів	4,0	Залік
ПП 1.2.15	Суднові енергетичні установки та електрообладнання суден	3,0	Залік
ПП 1.2.16	Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування	2,0	Залік
ПП 1.2.17	Морське та комерційне право	4,0	Залік
ПП 1.2.18	Безпечне несення вахти та менеджмент навігаційного містка	4,0	Залік
ПП 1.2.19	Теорія та будова судна	12	Екзамен

ПП 1.2.20	Управління судном	13,5	Екзамен
ПП 1.2.21	Навігація та лоція	16,0	Екзамен
ПП 1.2.22	Практика навчальна	7,0	Диференційований залік
ПП 1.2.23	Практика виробнича	23,0	Диференційований залік
ВАРІАТИВНА ЧАСТИНА			
Блок 1.			
(з блоку обираються дві дисципліни загальним обсягом 8 кредитів ЄКТС)			
ДВВ.01	Дисципліна №1 з каталогу дисциплін 4-го семестру	4,0	Залік
ДВВ.02	Дисципліна №2 з каталогу дисциплін 4-го семестру	4,0	Залік
Блок 2.			
(з блоку обираються дві дисципліни загальним обсягом 8 кредитів ЄКТС)			
ДВВ.03	Дисципліна №1 з каталогу дисциплін 6-го семестру	4,0	Залік
ДВВ.04	Дисципліна №2 з каталогу дисциплін 6-го семестру	4,0	Залік
Блок 3.			
(з блоку обираються дві дисципліни загальним обсягом 8 кредитів ЄКТС)			
ДВВ.05	Дисципліна №1 з каталогу №1 дисциплін 8-го семестру	4,0	Залік
ДВВ.06	Дисципліна №2 з каталогу №1 дисциплін 8-го семестру №1	4,0	Залік
Блок 4.			
(з блоку обирається одна дисципліна обсягом 3 кредити ЄКТС)			
ДВВ.07	Дисципліна з каталогу №2 дисциплін 8-го семестру	3,0	Залік
Блок 5.			
(з блоку обирається одна з двох дисциплін обсягом 3 кредити ЄКТС)			
ДВВ.08	Лабораторний практикум "Віртуальне машинне відділення"	3,0	Залік
ДВВ.09	Лабораторний практикум "Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування"		
1	2	3	4
Блок 6.			
(з блоку обирається одна з двох дисциплін обсягом 30 кредитів ЄКТС)			
ДВВ.10	Практика плавальна	30,0	Диф. залік
ДВВ.11	Практика виробнича		
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		240,0	

2.2 Структурно-логічна схема

ДЛЯ СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ «НАВІГАЦІЯ І УПРАВЛІННЯ МОРСЬКИМИ СУДНАМИ»				
Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	К-сть кредит ЄКТС	Заг. обсяг год.	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4	5
I курс, I семестр				
ЗП 1.1.4	Вища математика	5,0	150	залік
ЗП 1.1.5	Фізика	5,0	150	залік

ЗП 1.1.6	Матеріалознавство та технологія матеріалів	2,5	75	залік
ПП 1.2.1	Морська англійська мова	2,5	75	диференційований залік
ПП 1.2.21	Навігація та лоція	2,5	75	залік
ПП 1.2.19	Теорія та будова судна	2,5	75	залік
ПП 1.2.2	Морська практика	2,5	75	залік
ПП 1.1.7	Інформаційні технології	3,0	90	залік
I курс, II семестр				
ЗП 1.1.4	Вища математика	5,0	150	екзамен
ЗП 1.1.5	Фізика	5,0	150	екзамен
ПП 1.2.1	Морська англійська мова	2,5	75	диференційований залік
ПП 1.2.4	Безпека життєдіяльності	4,0	120	залік
ПП 1.2.5	Астрономічні методи навігації	4,0	120	залік
ПП 1.2.21	Навігація та лоція	2,0	60	залік
ПП 1.2.20	Управління судном	1,5	45	залік
ПП 1.2.19	Теорія та будова судна	2,5	75	залік
II курс, III семестр				
ПП 1.2.3	Основи охорони праці та охоронні заходи на судні	2,5	75	залік
ПП 1.2.6	Міжнародні правила запобігання зіткнення суден у морі	4,0	120	залік
ПП 1.2.1	Морська англійська мова	2,5	75	диференційований залік
ПП 1.2.22	Практика навчальна	7,0	210	диференційований залік
ПП 1.2.21	Навігація та лоція	2,5	75	залік
ПП 1.2.20	Управління судном	2,5	75	залік
ПП 1.2.9	Електронавігаційні прилади	2,5	75	залік
ПП 1.2.19	Теорія та будова судна	3,0	90	залік
ПП 1.2.11	Метеорологія та океанографія	5,0	150	залік
ПП 1.2.12	Екологія та охорона морського середовища	2,5	75	залік
ПП 1.2.10	Конвенції та нормативні документи Міжнародної морської організації	2,5	75	залік
II курс, IV семестр				
ПП 1.2.14	Технологія перевезення вантажів	4,0	120	залік
ЗП 1.1.1	Українська мова	4,0	120	екзамен
ПП 1.2.1	Морська англійська мова	3,0	90	диференційований залік
ПП 1.2.21	Навігація та лоція	3,0	90	залік
ПП 1.2.20	Управління судном	2,5	75	залік
ПП 1.2.8	Радіонавігаційні прилади і системи	3,0	90	залік
ПП 1.2.19	Теорія та будова судна	4,0	120	екзамен
	Теорія та будова судна			розрахунково-графічна робота
ДВВ.01	Дисципліна №1 з каталогу дисциплін 4-го семестру	4,0	120	залік
ДВВ.02	Дисципліна №2 з каталогу дисциплін 4-го семестру	4,0	120	залік

III курс, V семестр				
ПП 1.2.23	Практика виробнича	23,0	690	диференційований залік
III курс, VI семестр				
ЗП 1.1.3	Філософія	4,0	120	екзамен
ПП 1.2.1	Морська англійська мова	2,5	75	диференційований залік
ПП 1.2.21	Навігація та лоція	4,0	120	залік
	Навігація та лоція			розрахунково-графічна робота
ПП 1.1.20	Управління судном	3,0	90	залік
ПП 1.2.13	Навігаційні інформаційні системи	2,0	60	залік
ЗП 1.1.2	Історія та культура України	4,0	120	екзамен
ПП 1.2.16	Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування	2,0	60	залік
ПП 1.2.17	Морське та комерційне право	4,0	120	залік
ПП 1.2.18	Безпечне несення вахти та менеджмент навігаційного містка	4,0	120	залік
ДВВ.03	Дисципліна №1 з каталогу дисциплін 6-го семестру	4,0	120	залік
ДВВ.04	Дисципліна №2 з каталогу дисциплін 6-го семестру	4,0	120	залік
ДВВ.09	Лабораторний практикум «Глобальний морський зв'язок для пошуку та рятування»	3,0	90	залік
IV курс, VII семестр				
ДВВ.10	Практика плавальна	30,0	900	диференційований залік
ДВВ.11	Практика виробнича			
IV курс, VIII семестр				
ПП 1.2.1	Морська англійська мова	2,0	60	екзамен
ПП 1.2.21	Навігація та лоція	2,0	60	екзамен
ПП 1.2.20	Управління судном	4,0	120	екзамен
ПП 1.2.13	Навігаційні інформаційні системи	2,5	75	залік
ПП 1.2.7	Використання радіолокатора та засобів автоматичної радіолокаційної прокладки при розходженні суден	2,0	60	залік
ПП 1.2.15	Суднові енергетичні установки та електрообладнання суден	3,0	90	залік
ДВВ.05	Дисципліна №1 з каталогу №1 дисциплін 8-го семестру	4,0	120	залік
ДВВ.06	Дисципліна №2 з каталогу №1 дисциплін 8-го семестру	4,0	120	залік
ДВВ.07	Дисципліна №2 з каталогу дисциплін 8-го семестру	3,0	90	залік
Загальний обсяг:		240	7200	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	- кваліфікаційний екзамен для спеціалізації «НАВІГАЦІЯ І УПРАВЛІННЯ МОРСЬКИМИ СУДНАМИ»;
---	---

4. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми

Компетентності		Шифр дисциплін		
		ПП	ЗП	
Загальні компетентності	ЗК16			
	ЗК15			
	ЗК14			
	ЗК13			
	ЗК12			
	ЗК11			
	ЗК10			
	ЗК9			
	ЗК8			
	ЗК7			
	ЗК6			
	ЗК5			
	ЗК4			
	ЗК3			
	ЗК2			
	ЗК1			
	Фахові загальні компетентності	ЗФК8		
		ЗФК7		
ЗФК6				
ЗФК5				
ЗФК4				
ЗФК3				
ЗФК2				
ЗФК1				
Спеціальні (фахові) компетентності	СК17			
	СК16			
	СК15			
	СК14			
	СК13			
	СК12			
	СК11			
	СК10			
	СК9			
	СК8			
	СК7			
	СК6			
	СК5			
	СК4			
	СК3			
	СК2			
	СК1			
Програмні результати	PH1			
	PH2			
	PH3			
	PH4			

