

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський) рівень
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	271 Річковий та морський транспорт
Спеціалізація	Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматички

**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Вченою радою ХДМА

Протокол № 8

Від «26» 02 2019 р.

Освітня програма вводиться в дію з  
1 вересня 2019 р.

Введено в дію наказом по ХДМА  
від «06» 09 2019 р. № 49

Ректор

В.В. Чернявський



Херсон – 2019

## ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

### освітньо-професійної програми підготовки бакалавра

Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	271 Річковий та морський транспорт
Спеціалізація	Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматички

ПОГОДЖЕНО

Перший проректор ХДМА  
\_\_\_\_\_ Л. Б. Куликова

« 10 » 02 20 19 р.

Керівник проектної групи:

д.т.н., проф., проф. кафедри експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматички

\_\_\_\_\_ М.Я. Хлопенко

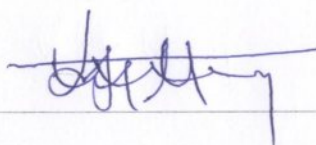
« 10 » 02 20 19 р.



## ПЕРЕДМОВА

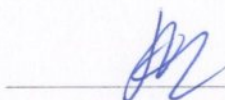
Розроблено відповідно до затвердженого стандарту вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (Наказ МОН України №1239 від 13.11.2018 р.) проектною групою у складі:

1. д.т.н., проф., проф. кафедри експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики – керівник проектної групи



М.Я. Хлопенко

2. к.т.н., доц., доц. кафедри експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики



Д.А. Наговський

3. к.т.н., доц., доц. кафедри експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики



К.В. Тимофєєв

## 1. Профіль освітньої програми

зі спеціальності	271 Річковий та морський транспорт
за спеціалізацією	Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики

### 1 – Загальна інформація

<b>Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу</b>	Херсонська державна морська академія
<b>Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу</b>	Ступінь вищої освіти «Бакалавр» Кваліфікація: - Бакалавр з експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	Річковий та морський транспорт
<b>Тип диплому та обсяг освітньої програми</b>	Диплом бакалавра, одиничний 240 кредитів ЄКТС Термін навчання 4 роки
<b>Наявність акредитації</b>	Сертифікат про акредитацію серія НД № 2296087 Термін дії сертифіката до 1 липня 2026 року
<b>Цикл/рівень</b>	Перший (бакалаврський) рівень – 6 рівень НРК
<b>Передумови</b>	Наявність повної загальної середньої освіти
<b>Мова(и) викладання</b>	Українська
<b>Термін дії освітньої програми</b>	2026 рік
<b>Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми</b>	kma.ks.ua

### 2 – Мета освітньої програми

Набуття здобувачами вищої освіти знань, розуміння, умінь та інших компетентностей, необхідних для: зайняття посад осіб командного складу морських та річкових суден за спеціалізацією: «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»; роботи на підприємствах, в установах та організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту, управління рухом суден та безпеку судноплавства; продовження навчання на другому рівні вищої освіти.

### 3 – Характеристика освітньої програми

<b>Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))</b>	<p><b>Об'єкти діяльності:</b> судна та плавбази; системи управління рухом морських та річкових транспортних засобів; системи забезпечення безпеки судноплавства.</p> <p><b>Об'єкти вивчення:</b> процеси судноводіння, навігаційне обладнання, системи та процеси навігаційного обслуговування; технічні системи та комплекси суден (суднові механічні системи, електрообладнання і електронна апаратура та системи управління, системи радіозв'язку); методи експлуатації суден та їх систем, управління операціями суден; організація роботи екіпажів та піклування про людей на суднах; системи управління рухом суден; системи забезпечення безпеки судноплавства.</p>
--	--



	<p><b>Цілі навчання:</b> набуття здобувачами вищої освіти знань, розумінь, умінь та інших компетентностей, необхідних для: зайняття посад осіб командного складу морських та річкових суден за спеціалізацією: «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»; роботи на підприємствах, установах та організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту, управління рухом суден та безпеку судноплавства; продовження навчання на другому рівні вищої освіти.</p> <p><b>Теоретичний зміст предметної області:</b> Теоретичний зміст предметної області складається з положень теорій устрою судна, автоматичного управління, надійності, механічної інженерії, електричної інженерії; захисту навколишнього середовища, оцінювання ризиків та прийняття рішень, протиаварійного управління, управління ресурсами.</p> <p><b>Методи, методики та технології</b> Здобувач вищої освіти має оволодіти методами, методиками та технологіями піклування про людей на судні, морської інженерії, суднової електричної інженерії, автоматизованого та автоматичного управління, технічного обслуговування та ремонту, радіозв'язку за спеціалізацією: «Експлуатація суднового електро-обладнання і засобів автоматики».</p> <p><b>Інструменти та обладнання</b> Особа, якій присвоюється кваліфікація, повинна бути здатною використовувати та застосовувати інструменти, обладнання та системи, що забезпечують навігацію і управління морськими суднами, експлуатацію та ремонт морських транспортних засобів, безпеку судноплавства та охорону навколишнього середовища.</p>
<b>Орієнтація освітньої програми</b>	Освітньо-професійна
<b>Особливості програми</b>	Необхідність проведення виробничих та переддипломних практик на судах
<b>4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b>	
<b>Придатність до працевлаштування</b>	<p>Освітня програма має формувати компетентності, необхідні для працевлаштування випускників на судах та підприємствах річкового та морського транспорту на посадах, які визначені класифікатором професій ДК 003:2010 та довідником кваліфікаційних характеристик професій працівників Випуск 67 «Водний транспорт» та пов'язані із управлінням рухом суден, експлуатацією суден та їх систем, управління операціями суден, забезпеченням безпеки судноплавства.*</p> <p>Освітня програма спрямована на працевлаштування випускників на судах та підприємствах річкового та морського транспорту і дозволяють обіймати, зокрема, такі посади:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-електромеханік судновий, старший електромеханік, головний електромеханік, лінійний електромеханік, електромеханік груповий;</li> </ul>



	<p>-інженер з укомплектації устаткування, інженер спеціалізованого флоту, інженер судновий.</p> <p>*) До зайняття посад осіб командного складу морських суден допускаються особи, які мають відповідні звання, встановлені Положенням про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.</p>
<b>Подальше навчання</b>	<p>Доступ до навчання за освітніми програмами другого рівня вищої освіти.</p> <p>Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.</p>
<b>5 – Викладання та оцінювання</b>	
<b>Викладання та навчання</b>	<p>Лекції (мультимедійні лекції), практичні заняття, лабораторні заняття, семінари, тренажерна підготовка, виробнича практика, дистанційне навчання, самостійне навчання, індивідуальні заняття (консультації).</p>
<b>Оцінювання</b>	<p>Екзамен та оцінка результатів підготовки, яка отримана в одній чи в декількох з наступних форм:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- схвалена підготовка на тренажері, де це можна застосовувати (Тренажер машинного відділення ХДМА; «Marine Automation and Control Systems Training» in Kher-son Maritime Specialized Training Centre (KMSTC) at KSMA)</li> <li>- схвалена підготовка з використанням лабораторного обладнання</li> </ul> <p>Усні та письмові екзамени, заліки, захист звіту з практики, захист курсових робіт (проектів), захист дипломної роботи бакалавра.</p>
<b>6 – Програмні компоненти</b>	
<b>Інтегральна компетентність</b>	<p>Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері судноплавства та суднової інженерії, що передбачають застосування теорій і методів наук про устрій судна, навігацію, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та ремонт засобів транспорту, управління ресурсами та характеризуються комплексністю та невизначеністю умов.</p>
<b>Загальні компетентності (ЗК):</b>	<p><b>Освітня програма</b> повинна забезпечувати набуття здобувачами вищої освіти компетентностей відповідно до Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками та Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти, з поправками, а саме:</p> <p>для спеціалізації «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики» - стандартів компетентності, зазначених у розділі А-III/6 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти, з поправками та вимог до практичної підготовки, визначених Правилем А-III/6 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти, з поправками.</p> <p><b>ЗК1.</b> Здатність планувати та управляти часом.</p>



	<p><b>ЗК2.</b> Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків.</p> <p><b>ЗК3.</b> Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p><b>ЗК4.</b> Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.</p> <p><b>ЗК5.</b> Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийнятного ризику.</p> <p><b>ЗК6.</b> Здатність працювати в команді, організувати роботу колективу, у тому числі, в складних і критичних умовах.</p> <p><b>ЗК7.</b> Навички міжособистісної взаємодії.</p> <p><b>ЗК8.</b> Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p><b>ЗК9.</b> Цінування та повага мультикультурності.</p> <p><b>ЗК10.</b> Здатність працювати автономно.</p> <p><b>ЗК11.</b> Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).</p> <p><b>ЗК12.</b> Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p><b>ЗК13.</b> Здатність до подальшого навчання.</p> <p><b>ЗК14.</b> Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.</p> <p><b>ЗК15.</b> Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p><b>ЗК16.</b> Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p>
<p><b>Загально-фахові компетенції (ЗФК):</b></p>	<p><b>ЗФК1.</b> Здатність забезпечити протипожежну безпеку та уміння боротися з пожежами на суднах.</p> <p><b>ЗФК2.</b> Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів та умови використання й експлуатації рятувальних засобів.</p> <p><b>ЗФК3.</b> Здатність розробляти плани дій під час аварійних ситуацій та схем з боротьби за живучість судна, а також здійснювати дії у випадку аварійних ситуацій згідно з цим планом.</p> <p><b>ЗФК4.</b> Здатність надавати першу медичну допомогу та здатність застосовувати засоби першої медичної допомоги на суднах, організувати та керувати наданням медичної допомоги на судні.</p> <p><b>ЗФК5.</b> Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законо-</p>



	<p>давства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.</p> <p><b>ЗФК6.</b> Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.</p> <p><b>ЗФК7.</b> Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.</p> <p><b>ЗФК8.</b> Здатність використовувати системи внутрішньосуднового зв'язку.</p>
<p><b>Спеціальні (фахові) компетентності (СК)</b></p>	<p><b>СК1.</b> Здатність здійснювати нагляд за експлуатацією електричних і електронних систем, а також систем управління.</p> <p><b>СК2.</b> Здатність здійснювати нагляд за роботою автоматичних систем управління руховою установкою та допоміжними механізмами.</p> <p><b>СК3.</b> Здатність здійснювати експлуатацію генераторів та систем розподілу електроенергії.</p> <p><b>СК4.</b> Здатність здійснювати експлуатацію та технічне обслуговування силових систем з напругою більше ніж 1000 вольт.</p> <p><b>СК5.</b> Здатність до експлуатації комп'ютерів та комп'ютерних мереж на судні.</p> <p><b>СК6.</b> Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт електричного та електронного обладнання.</p> <p><b>СК7.</b> Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт систем автоматики та управління головною руховою установкою та допоміжними механізмами.</p> <p><b>СК8.</b> Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт навігаційного обладнання на містку та систем суднового зв'язку.</p> <p><b>СК9.</b> Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт електричних, електронних систем та систем управління палубними механізмами та вантажопідйомним обладнанням.</p> <p><b>СК10.</b> Здатність здійснювати технічне обслуговування та ремонт систем управління та безпеки побутового обладнання.</p> <p><b>СК11.</b> Усвідомлення відповідальності та здатність до прийняття рішень у непередбачуваних та аварійних ситуаціях, пов'язаних з експлуатацією суднового електричного та електронного обладнання.</p> <p><b>СК12.</b> Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі і проблеми експлуатації судових електроенергетичних установок та обладнання.</p> <p><b>СК13.</b> Критичне осмислення основних теорій, принципів, методів і понять сучасної морської інженерії та електротехніки.</p> <p><b>СК14.</b> Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби для розв'язання складних професійних задач у сфері електротехніки, електромеханіки, електроніки, автоматики та мор-</p>



ської інженерії.

**СК15.** Здатність обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері електротехніки та морської інженерії.

**СК16.** Здатність до аналізу та прогнозування процесів та стану суднового електрообладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.

### 7 – Програмні результати навчання

Успішне завершення програми передбачає здобуття особою, якій присвоюється кваліфікація, знань, розуміння, умінь та навичок, необхідних для розв'язування складних спеціалізованих професійних задач і практичних проблем з експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики.

**РН1.** Знання та розуміння електротехнології та теорії електричних машин; основ електроніки та силової електроніки; конструкції та принципу дії електричних розподільних щитів та електрообладнання; основ автоматики, автоматичних систем та технології управління; приладів, сигналізації та систем стеження; електроприводу; технології електричних матеріалів; електрогідравлічних та електропневматичних систем управління.

**РН2.** Знання основ теплопередачі, механіки та гідромеханіки; розуміння роботи механічних систем.

**РН3.** Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень, у сфері електротехніки та електромеханіки, електроніки та систем управління та їх застосування у морській інженерії.

**РН4.** Уміння підготувати системи управління руховою установкою та допоміжними механізмами до роботи.

**РН5.** Уміння здійснювати з'єднання, розподіл навантаження та перехід з одного генератора на інший, з'єднання та роз'єднання розподільних щитів і розподільних пультів.

**РН6.** Знання технології високої напруги, засобів та процедур з безпеки; уміння здійснювати безпечну експлуатацію та технічне обслуговування високовольтних систем; знання процедур видачі персоналу дозволу на роботу з високовольтним обладнанням.

**РН7.** Розуміння принципів обробки даних, знання принципів побудови та використання комп'ютерних мереж на судах, зокрема на містку, у машинному відділенні та для вирішення комерційних завдань.

**РН8.** Знання англійської мови, яке дозволяє особі використовувати англомовні технічні посібники та виконувати свої обов'язки.

**РН9.** Знання устрою систем внутрішньосуднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно встановленим вимогам.

**РН10.** Знання устрою, принципу дії та правил технічної експлуатації електричних систем, розподільних щитів, електродвигунів, генераторів, а також електросистем та обладнання змінного та постійного струму.

**РН11.** Знання устрою, принципу дії та правил технічної експлуатації систем автоматики та управління головною руховою установкою та допоміжними механізмами.

**РН12.** Знання устрою, принципу дії та правил технічної експлуатації навігаційного обладнання на містку та систем суднового зв'язку.

**РН13.** Знання устрою, принципу дії та правил технічної експлуатації електричних, електронних систем та систем управління палубними механізмами та вантажопідйомним обладнанням.

**РН14.** Знання устрою, принципу дії та правил технічної експлуатації систем управління та безпеки побутового обладнання.

**РН15.** Знання вимог стосовно безпеки для роботи з судновими електричними системами та навички з безпечного відключення електричного обладнання, які вимагаються для



надання персоналу дозволу на роботу з таким обладнанням.

**РН16.** Уміння виявляти несправності в електричних ланцюгах, встановлювати місця несправностей і застосовувати заходи щодо запобігання ушкоджень.

**РН17.** Знання конструкції та способів використання електричного та електронного контрольно-вимірювального обладнання під час збирання та інтерпретації інформації з метою визначення стану технічних засобів та систем.

**РН18.** Знання конфігурації, принципів функціонування та робочих випробувань систем стеження, пристроїв автоматичного управління, захисних пристроїв.

**РН19.** Розуміння електричних та простих електронних схем, перевірка, виявлення несправностей та технічне обслуговування, а також відновлення електричного та електронного контрольного обладнання до робочого стану.

**РН20.** Уміння використовувати електричне та механічне обладнання.

**РН21.** Знання конструкції та уміння здійснювати технічне обслуговування та ремонт електричних та електронних систем, які функціонують на ділянках з високим ризиком займання.

**РН22.** Уміння виконувати безпечні процедури технічного обслуговування та ремонту.

**РН23.** Знання заходів застереження, яких необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища, уміння застосовувати заходи з боротьби із забрудненням та пов'язане з цим обладнання.

**РН24.** Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організовувати навчання з боротьби з пожежею.

**РН25.** Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.

**РН26.** Навички практичного застосування медичних керівництв та медичних консультацій, отриманих по радіо, зокрема уміння вжити ефективних заходів на основі таких знань у разі нещасних випадків або захворювань, типових для судових умов.

**РН27.** Знання питань управління персоналом на судні та його підготовки; уміння застосовувати методи управління, вирішувати задачі та керувати робочим навантаженням, доносити до фахівців і нефахівців інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, власний досвід у галузі професійної діяльності.

**РН28.** Знання методів ефективного управління ресурсами та уміння їх застосовувати; знання та уміння застосовувати методи прийняття рішень.

**РН29.** Знання міжнародних вимог до судових рятувальних засобів.

**РН30.** Уміння використовувати рятувальні засоби та пристрої, протипожежні системи та інші системи безпеки та підтримувати їх в експлуатаційному стані.

**РН31.** Знання міжнародних і вітчизняних нормативно - правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.

**РН32.** Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на судах.

## 8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми

### Кадрове забезпечення

Науково-педагогічні працівники, які забезпечують освітньо-професійну програму за кваліфікацією мають наукові ступені та вченні звання, відповідають профілю і напрямку дисциплін, що викладаються, мають необхідний стаж педагогічної діяльності та досвід практичної роботи.

До освітнього процесу академії залучаються висококваліфіковані фахівці морської галузі – механіки та елект-



	<p>ромеханіки першого розряду.</p> <p>Практикується поєднання викладацької діяльності таких фахівців в академії та їх роботи на флоті відповідно до укладених контрактів з судновласниками чи крьюїнговими компаніями.</p> <p>З метою підвищення фахового рівня усі науково-педагогічні працівники один раз на п'ять років проходять стажування (підвищення кваліфікації), у тому числі закордонні.</p>
<p><b>Матеріально-технічне забезпечення</b></p>	<p>Матеріально-технічне забезпечення дозволяє повністю забезпечити освітній процес протягом усього циклу підготовки за освітньою програмою.</p> <p>Стан приміщень засвідчено санітарно-технічним актом на відповідність приміщень нормативним вимогам.</p> <p>У академії створено лабораторно-тренажерний комплекс для підготовки фахівців, конкурентоспроможних на світовому ринку праці. Наявність тренажерного комплексу та лабораторій дають можливість курсантам під час проходження практики в реальних умовах використовувати отримані теоретичні знання, мати можливість вивчити питання, пов'язані з професійною підготовкою, та вдосконалити практичні навички відповідно до обраних спеціальностей, що значною мірою підвищує конкурентоспроможність курсантів та випускників Херсонської державної морської академії.</p> <p>Навчально-лабораторна і тренажерна бази відповідають вимогам Міжнародної морської організації (ІМО) та Міжнародної Конвенції ПДНВ.</p>
<p><b>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</b></p>	<p>Бібліотечні електронні ресурси, фахові видання, електронні навчальні курси із можливістю дистанційного навчання та самостійної роботи</p>



## 2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

### 2.1 Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
<b>1. НОРМАТИВНА ЧАСТИНА</b>			
<b>1.1 Цикл загальної підготовки</b>			
ЗП 1.1.1	Вища математика	10,0	Екзамен
ЗП 1.1.2	Фізика	10,0	Екзамен
ЗП 1.1.3	Теоретична механіка	4,0	Залік
ЗП 1.1.4	Прикладна механіка	4,0	Екзамен
ЗП 1.1.5	Нарисна геометрія та інженерна графіка	4,0	Залік
ЗП 1.1.6	Екологія та охорона навколишнього середовища	3,0	Залік
ЗП 1.1.7	Технічні вимірювання та технологія електричних матеріалів	4,0	Залік
ЗП 1.1.8	Інформаційні технології	4,0	Залік
ЗП 1.1.9	Філософія	4,0	Екзамен
ЗП 1.1.10	Історія та культура України	4,0	Екзамен
ЗП 1.1.11	Українська мова за професійним спрямуванням	4,0	Екзамен
<b>1.2 Цикл професійної підготовки</b>			
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	17,0	Екзамен
ПП 1.2.2	Безпека життєдіяльності та основи охорони праці Безпека життєдіяльності та основи охорони праці лабораторний практикум «Тренажерна підготовка»	7,0	Залік
ПП 1.2.3	Стандарти Міжнародної морської організації та охоронні заходи на судні	3,0	Залік
ПП 1.2.4	Морське право	3,0	Залік
ПП 1.2.5	Психологія та менеджмент морських ресурсів	3,0	Залік
ПП 1.2.6	Практика навчальна	7,0	Диф. залік
ПП 1.2.7	Практика виробнича	23,0	Диф. залік
<b>2. ВАРІАТИВНА ЧАСТИНА</b>			
<b>Самостійний вибір навчального закладу</b>			
<b>2.1 Цикл загальної підготовки</b>			
ЗП 2.1.1	Теоретичні основи електротехніки	4,0	Екзамен
ЗП 2.1.2	Електричні машини	5,5	Екзамен
<b>2.2 Цикл професійної підготовки</b>			
ПП 2.2.1	Теорія і будова судна та основи суднової енергетики	3,5	Залік
ПП 2.2.2	Суднове допоміжне обладнання, палубні і вантажні механізми	4,0	Екзамен
ПП 2.2.3	Суднові автоматизовані електроприводи	6,0	Екзамен



Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
ПП 2.2.4	Суднові автоматизовані електроенергетичні системи	6,0	Екзамен
ПП 2.2.5	Електроніка, схемотехніка та силова електроніка	4,0	Залік
ПП 2.2.6	Суднове високовольтне електрообладнання	3,0	Залік
ПП 2.2.7	Суднові мікропроцесорні системи та комп'ютерні мережі	4,0	Екзамен
ПП 2.2.8	Суднові інформаційно-вимірювальні системи та елементи суднової автоматики	4,0	Залік
ПП 2.2.9	Суднові технічні засоби навігації та зв'язку	3,0	Залік
ПП 2.2.10	Технічна експлуатація суднового електричного та електронного обладнання	5,0	Екзамен
ПП 2.2.11	Теорія автоматичного управління	3,0	Залік
ПП 2.2.12	Виконання дипломної роботи	7,0	—
<b>3. Вільний вибір курсанта</b>			
<b>3.1 Цикл професійної підготовки</b>			
ПП 3.1.1	1.1 Комп'ютерна інженерна графіка	5,0	Залік
	1.2 Комп'ютерна електротехнічна графіка		
ПП 3.1.2	2.1 Паливні системи сучасних суднових дизелів	5,0	Залік
	2.2 Суднові енергетичні установки і системи		
ПП 3.1.3	3.1 Технічна експлуатація суднового електрообладнання	5,0	Залік
	3.2 Обслуговування та ремонт навігаційного обладнання містка та суднових систем зв'язку		
ПП 3.1.4	4.1 Технічна експлуатація суднових енергетичних установок	5,0	Залік
	4.2 Технічна діагностика суднового електрообладнання		
ПП 3.1.5	5.1 Приводи суднових машин та механізмів і їх експлуатація	5,0	Залік
	5.2 Технічне обслуговування та ремонт суднових автоматичних систем керування		
ПП 3.1.6	6.1 Лабораторний практикум «Віртуальне машинне відділення»	5,0	Залік
	6.2 Лабораторний практикум «Високовольтне обладнання суден»	5,0	Залік
ПП 3.1.7	7.1 Практика плавальна (переддипломна)	30,0	Диференційований залік
	7.2 Практика виробнича (переддипломна)		
<b>ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ</b>		<b>240,0</b>	



## 2.2 Структурно-логічна схема

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові роботи), практики, кваліфікаційна робота)	К-сть кредит ЄКТС	Заг. об- сяг год.	Форма підсумко- вого контролю
1	2	3	4	5
<b>I курс, I семестр</b>				
ЗП 1.1.1	Вища математика	4,0	120	Залік
ЗП 1.1.2	Фізика	4,0	120	Залік
ЗП 1.1.5	Нарисна геометрія та інженерна графіка	4,0	120	Залік
ЗП 1.1.7	Технічні вимірювання та технологія електричних матеріалів	4,0	120	Залік
ЗП 1.1.8	Інформаційні технології	4,0	120	Залік
ЗП 1.1.10	Історія та культура України	4,0	120	Екзамен
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	3,0	90	Диф. залік
ПП 1.2.2	Безпека життєдіяльності та основи охорони праці	3,0	90	Залік
<b>I курс, II семестр</b>				
ЗП 1.1.1	Вища математика	3,0	90	Залік
ЗП 1.1.2	Фізика	3,0	90	Залік
ЗП 1.1.11	Українська мова за професійним спрямуванням	4,0	120	Екзамен
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	3,0	90	Диф. залік
ПП 1.2.2	Безпека життєдіяльності та основи охорони праці лабораторний практикум «Тренажерна підготовка»	4,0	120	Залік
ПП 1.2.4	Морське право	3,0	90	Залік
ПП 2.2.1	Теорія і будова судна та основи суднової енергетики	3,5	105	Залік
ПП 3.1.1	1.1 Комп'ютерна інженерна графіка	5,0	150	Залік
	1.2 Комп'ютерна електротехнічна графіка			
<b>II курс, I семестр</b>				
ЗП 1.1.1	Вища математика	3,0	90	Екзамен
ЗП 1.1.2	Фізика	3,0	90	Екзамен
ЗП 1.1.3	Теоретична механіка	4,0	120	Залік
ЗП 1.1.6	Екологія та охорона навколишнього середовища	3,0	90	Залік
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	3,0	90	Диф. залік
ЗП 2.1.1	Теоретичні основи електротехніки	4,0	120	Екзамен
ПП 2.2.5	Електроніка, схемотехніка та силова електроніка	4,0	120	Залік
ПП 1.2.6	Практика навчальна	7,0	210	Диф. залік



<b>II курс, II семестр</b>				
ЗП 1.1.4	Прикладна механіка	4,0	120	Екзамен
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	3,0	90	Диференційований залік
ПП 1.2.3	Стандарти Міжнародної морської організації та охоронні заходи на судні	3,0	90	Залік
ЗП 2.1.2	Електричні машини	5,5	165	Екзамен
ПП 2.2.2	Суднове допоміжне обладнання, палубні і вантажні механізми	4,0	120	Екзамен
ПП 2.2.7	Суднові мікропроцесорні системи та комп'ютерні мережі	4,0	120	Екзамен
ПП 2.2.11	Теорія автоматичного управління	3,0	90	Залік
<b>III курс, I семестр</b>				
ПП 1.2.7	Практика виробнича	23	690	Диференційований залік
<b>III курс, II семестр</b>				
ЗП 1.1.9	Філософія	4,0	120	Екзамен
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	3,0	90	Диференційований залік
ПП 2.2.4	Суднові автоматизовані електроенергетичні системи	6,0	180	Екзамен
ПП 2.2.6	Суднове високовольтне електрообладнання	3,0	90	Залік
ПП 2.2.9	Суднові технічні засоби навігації та зв'язку	3,0	90	Залік
ПП 2.2.10	Технічна експлуатація суднового електричного та електронного обладнання	5,0	150	Екзамен
ПП 3.1.5	5.1 Приводи суднових машин та механізмів і їх експлуатація	5,0	150	Залік
	5.2 Технічне обслуговування та ремонт суднових автоматичних систем керування			
ПП 3.1.6	6.1 Лабораторний практикум «Віртуальне машинне відділення»	5,0	150	Залік
	6.2 Лабораторний практикум «Високовольтне обладнання суден»			
<b>IV курс, I семестр</b>				
ПП 3.1.7	7.1 Практика плавальна (переддипломна)	30,0	900	Диференційований залік
	7.2 Практика виробнича (переддипломна)			
<b>IV курс, II семестр</b>				
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	3,0	90	Диференційований залік
ПП 1.2.5	Психологія та менеджмент морських ресурсів	3,0	90	Залік



ПП 2.2.3	Суднові автоматизовані електроприводи	6,0	180	Екзамен
ПП 2.2.8	Суднові інформаційно-вимірювальні системи та елементи суднової автоматики	4,0	120	Залік
ПП 3.1.2	2.1 Паливні системи сучасних суднових дизелів	5,0	150	Залік
	2.2 Суднові енергетичні установки і системи			
ПП 3.1.3	3.1 Технічна експлуатація суднового електрообладнання	5,0	150	Залік
	3.2 Обслуговування та ремонт навігаційного обладнання містка та суднових систем зв'язку			
ПП 3.1.4	4.1 Технічна експлуатація суднових енергетичних установок	5,0	150	Залік
	4.2 Технічна діагностика суднового електрообладнання			
<b>Загальний обсяг:</b>		<b>240</b>	<b>7200</b>	

### 3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	Захист дипломної роботи
Вимоги до заключної кваліфікаційної роботи	<p>Кваліфікаційна робота випускника повинна передбачати аналіз властивостей об'єкта дослідження (суднових систем або комплексів, процесів управління судном) та містити обґрунтування технічних та/або управлінських рішень стосовно вирішення складної спеціалізованої задачі або прикладної проблеми (відповідно до спеціалізації), що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.</p> <p>Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату.</p> <p>Кваліфікаційна робота має бути розміщена на сайті чи у репозитарії закладу вищої освіти або його структурного підрозділу.</p>



**Матриця відповідності визначених Стандартом результатів навчання та компетентностей  
Спеціалізація «Експлуатація суднового електрообладнання і засобів автоматики»**

Програмні результати навчання	Компетентності																														Шифр дисципліни														
	Загальні компетентності																Фахові загальні компетентності								Спеціальні (фахові) компетентності																				
	ЗК1	ЗК2	ЗК3	ЗК4	ЗК5	ЗК6	ЗК7	ЗК8	ЗК9	ЗК10	ЗК11	ЗК12	ЗК13	ЗК14	ЗК15	ЗК16	ЗФК1	ЗФК2	ЗФК3	ЗФК4	ЗФК5	ЗФК6	ЗФК7	ЗФК8	СК1	СК2	СК3	СК4	СК5	СК6		СК7	СК8	СК9	СК10	СК11	СК12	СК13	СК14	СК15	СК16				
PH1								+	+																+		+	+														ЗП 1.1.1 ЗП 1.1.2 ЗП 1.1.7 ПП 2.2.3 ПП 2.2.4 ПП 2.2.6 ПП 2.2.8 ПП 2.2.9 ПП 2.2.10 ПП 2.2.11			
PH2									+																+																			ЗП 1.1.2 ПП 2.2.1 ПП 2.2.2 ПП 3.1.2 ПП 3.1.4 ПП 3.1.5	
PH3								+	+			+	+	+	+				+						+		+	+																ЗП 1.1.2 ЗП 2.1.1 ЗП 2.1.2 ПП 2.2.5 ЗП 1.1.7	
PH4																										+																		ПП 2.2.2 ПП 3.1.5	
PH5																											+																		ПП 2.2.4
PH6									+	+													+					+																ПП 2.2.6 ПП 1.2.2	



Програмні результати навчання	Компетентності																															Шифр дисципліни													
	Загальні компетентності																Фахові загальні компетентності							Спеціальні (фахові) компетентності																					
	ЗК1	ЗК2	ЗК3	ЗК4	ЗК5	ЗК6	ЗК7	ЗК8	ЗК9	ЗК10	ЗК11	ЗК12	ЗК13	ЗК14	ЗК15	ЗК16	ЗФК1	ЗФК2	ЗФК3	ЗФК4	ЗФК5	ЗФК6	ЗФК7	ЗФК8	СК1	СК2	СК3	СК4	СК5	СК6	СК7		СК8	СК9	СК10	СК11	СК12	СК13	СК14	СК15	СК16				
PH7				+	+				+																					+													ЗП 1.1.8 ПП 2.2.7		
PH8		+					+		+																																			ПП 1.2.1	
PH9			+																							+																		ПП 2.2.8	
PH10																															+													ПП 2.2.4 ПП 2.2.10	
PH11																																		+										ЗП 1.1.3 ЗП 1.1.4 ПП 2.2.2 ПП 3.1.5	
PH12			+																																+									ПП 2.2.9 ПП 3.1.3	
PH13																																					+							ЗП 1.1.3 ЗП 1.1.4 ПП 2.2.1 ПП 2.2.2 ПП 2.2.10 ПП 3.1.5	
PH14										+								+			+																+							ПП 3.1.5	
PH15										+								+			+										+	+	+	+	+									ПП 1.2.2	
PH16									+																						+	+	+	+	+										ПП 3.1.4
PH17																															+	+	+	+	+				+		+			ПП 3.1.4	







