

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ХЕРСОНСЬКА ДЕРЖАВНА МОРСЬКА АКАДЕМІЯ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	271 Річковий та морський транспорт
Спеціалізація	Управління судновими технічними системами і комплексами

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою ХДМА

Протокол № 8

Від «26» 02 2019 р.

Освітня програма вводиться в дію з
1 вересня 2019 р.

Введено в дію наказом по ХДМА

від «26» 02 2019 р. № 49

Ректор В.В. Чернявський

Херсон – 2019

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми підготовки бакалавра

Галузь знань	27 Транспорт
Спеціальність	271 Річковий та морський транспорт
Спеціалізація	Управління судновими технічними системами і комплексами

ПОГОДЖЕНО

Перший проректор ХДМА
_____ Л. Б. Куликова

« 20 » 02 20 19 р.

Керівник проектної групи:

Декан факультету суднової енергетики,
к.т.н., доц., доц. кафедри експлуатації
суднових енергетичних установок

_____ Є.В. Білоусов

« 20 » 02 20 19 р.

ПЕРЕДМОВА

Розроблено відповідно до затвердженого стандарту вищої освіти за спеціальністю 271 «Річковий та морський транспорт» для першого (бакалаврського) рівня вищої освіти (Наказ МОН України №1239 від 13.11.2018 р.) проектною групою у складі:

1. Декан факультету суднової енергетики, к.т.н., доц., доц. кафедри експлуатації суднових енергетичних установок



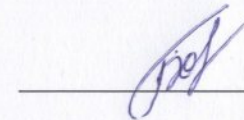
Є.В. Білоусов

2. к.т.н., доц., доц. кафедри експлуатації суднових енергетичних установок



М.П. Булгаков

3. к.т.н., доц. кафедри експлуатації суднових енергетичних установок



Ю.О. Богдан

1. Профіль освітньої програми

зі спеціальності

271 «Річковий та морський транспорт»

за спеціалізацією

Управління судновими технічними системами і комплексами

1 – Загальна інформація

Повна назва вищого навчального закладу та структурного підрозділу	Херсонська державна морська академія
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь вищої освіти – Бакалавр Кваліфікація: - бакалавр з управління судновими технічними системами і комплексами
Офіційна назва освітньої програми	Річковий та морський транспорт
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний 240 кредитів ЄКТС Термін навчання 4 роки
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію серія НД № 2296087 Термін дії сертифіката до 1 липня 2026 року
Цикл/рівень	Перший (бакалаврський) рівень – 6 рівень НРК
Передумови	Наявність повної загальної середньої освіти
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	2026 рік
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	www.kma.ks.ua

2 – Мета освітньої програми

Набуття здобувачами вищої освіти знань, розумінь, умінь та інших компетентностей, необхідних для: зайняття посад осіб командного складу морських та річкових суден за спеціалізацією «Управління судновими технічними системами і комплексами»; роботи на підприємствах, установах та організаціях, що забезпечують експлуатацію флоту, управління рухом суден та безпеку судноплавства; продовження навчання на другому рівні вищої освіти.

3 – Характеристика освітньої програми

Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація)	<p>Об'єкти діяльності: судна та плавбази; системи забезпечення безпеки судноплавства.</p> <p>Об'єкти вивчення: технічні системи та комплекси суден (суднові механічні системи, електрообладнання і електронна апаратура та системи управління, системи радіозв'язку); методи експлуатації суден та їх систем; організація роботи екіпажів та піклування про людей на суднах; системи забезпечення безпеки судноплавства.</p> <p>Цілі навчання: набуття здобувачами вищої освіти знань, розумінь, умінь та інших компетентностей, необхідних для: зайняття посад осіб командного складу морських та річкових суден (за спеціалізацією); роботи на підприємствах, установах та організаціях, що забезпечують експлу-</p>
--	---

	<p>атацію флоту та безпеку судноплавства; продовження навчання на другому рівні вищої освіти.</p> <p>Теоретичний зміст предметної області:</p> <p>Теоретичний зміст предметної області базується на теоріях устрою судна, автоматичного управління, надійності, механічній інженерії, електричній інженерії; методів захисту навколишнього середовища, оцінювання ризиків та прийняття рішень, протиаварійного управління, управління ресурсами.</p>
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна
Особливості програми	Необхідність проведення виробничих та переддипломних практик на суднах
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	<p>Освітня програма має формувати компетентності, необхідні для працевлаштування випускників на суднах та підприємствах річкового та морського транспорту на посадах, які визначені класифікатором професій ДК 003:2010 та довідником кваліфікаційних характеристик професій працівників Випуск 67 «Водний транспорт» та пов'язані із управлінням рухом суден, експлуатацією суден та їх систем, управління операціями суден, забезпеченням безпеки судноплавства.*</p> <p>Освітні програми спрямовані на працевлаштування випускників на суднах та підприємствах річкового та морського транспорту і дозволяють обіймати, зокрема, такі посади:</p> <ul style="list-style-type: none"> – механік (судновий), механік рефрижераторних установок (судновий), старший механік, механік портового флоту, механік із суднових систем, інженер-механік з флоту лінійний, інженер-механік з флоту груповий; – інженер з комплектації устаткування, інженер спеціалізованого флоту, інженер судновий. <p>*) До зайняття посад осіб командного складу морських суден допускаються особи, які мають відповідні звання, встановлені Положенням про звання осіб командного складу морських суден та порядок їх присвоєння, що затверджується центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сферах морського і річкового транспорту.</p>
Подальше навчання	Доступ до навчання за освітніми програмами другого рівня вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Лекції (інтерактивні лекції), практичні заняття, лабораторні заняття, семінари, тренажерна підготовка, виробнича практика, самостійне навчання, індивідуальні заняття (консультації).
Оцінювання	Екзамен та оцінка результатів підготовки, яка отри-

	<p>мана в одній чи в декількох з наступних форм:</p> <ul style="list-style-type: none"> - схвалена підготовка на тренажері, де це можна застосовувати (Тренажер машинного відділення ХДМА; «Marine Automation and Control Systems Training» in Kherson Maritime Specialized Training Centre (KMSTC) at KSMA) - схвалена підготовка з використанням лабораторного обладнання <p>Усні та письмові екзамени, заліки, захист звіту з практики, захист курсових робіт (проектів), захист дипломної роботи бакалавра.</p>
6 – Програмні компоненти	
Інтегральна компетентність	<p>Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі, та практичні проблеми у сфері суднової інженерії, що передбачає застосування теорії і методів наук про устрій судна, механічну та електричну інженерії, експлуатацію та ремонт засобів транспорту, управління ресурсами та характеризуються комплексністю та невизначеністю умов</p>
Загальні компетентності (ЗК):	<p>Освітня програма повинна забезпечувати виконання вимог Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виконання вимог стандартів компетентності, встановлених правилами III/1, III/2 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками; - виконання вимог щодо практичної підготовки, встановлених правилом III/1 Міжнародної конвенції про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками; - отримання здобувачем вищої освіти протягом необхідного стажу плавання систематичної практичної підготовки та досвіду стосовно виконання завдань, обов'язків та відповідальності вахтового механіка (інженера) з урахуванням керівництва, наведеного в розділі В-III/1 Кодексу з підготовки і дипломування моряків та несення вахти. <p>ЗК1. Здатність планувати та управляти часом.</p> <p>ЗК2. Здатність використовувати англійську мову у письмовій та усній формі, у тому числі при виконанні професійних обов'язків.</p> <p>ЗК3. Навички використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p> <p>ЗК4. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.</p> <p>ЗК5. Здатність приймати та реалізовувати обґрунтовані управлінські рішення в рамках прийнятного ризику.</p> <p>ЗК6. Здатність працювати в команді, організовувати роботу колективу, у тому числі, в складних і критичних умовах.</p> <p>ЗК7. Навички міжособистісної взаємодії.</p> <p>ЗК8. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p>

	<p>ЗК9. Цінування та повага мультикультурності.</p> <p>ЗК10. Здатність працювати автономно.</p> <p>ЗК11. Навички здійснення безпечної діяльності (прихильність безпеці).</p> <p>ЗК12. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК13. Здатність до подальшого навчання.</p> <p>ЗК14. Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.</p> <p>ЗК15. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.</p> <p>ЗК16. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p>
<p>Загально-фахові компетентності (ЗФК):</p>	<p>ЗФК1. Здатність забезпечити протипожежну безпеку та вміння боротися з пожежами на суднах.</p> <p>ЗФК2. Здатність забезпечити безпеку та охорону судна, екіпажу і пасажирів та умови використання й експлуатації рятувальних засобів.</p> <p>ЗФК3. Здатність розробляти плани дій під час аварійних ситуацій та схем з боротьби за живучість судна, а також здійснювати дії у випадку аварійних ситуацій згідно з цим планом.</p> <p>ЗФК4. Здатність надавати першу медичну допомогу та здатність застосовувати засоби першої медичної допомоги на суднах, організовувати та керувати наданням медичної допомоги на судні.</p> <p>ЗФК5. Здатність здійснювати нагляд та контроль за виконанням вимог національного та міжнародного законодавства в сфері мореплавства та заходів щодо забезпечення охорони людського життя на морі, охорони і захисту морського середовища.</p> <p>ЗФК6. Здатність забезпечувати організацію, нагляд та контроль щодо дотримання правил техніки безпеки, безпеки персоналу та судна.</p> <p>ЗФК7. Здатність до проведення навчальних занять та тренінгів на борту судна.</p> <p>ЗФК8. Здатність використовувати системи внутрішньо-суднового зв'язку.</p>
<p>Спеціальні (фахові) компетентності (СК)</p>	<p>СК1. Здатність нести безпечну ходову машинну вахту на судні.</p> <p>СК2. Здатність здійснювати експлуатацію, спостереження, оцінку роботи та безпечно обслуговування рухової установки без обмеження її потужності та допоміжних</p>

механізмів і пов'язаних з ними систем управління та управляти роботою механізмів рухової установки.

СК3. Здатність забезпечити планування та підготовку до роботи суднового енергетичного обладнання з урахуванням проектних параметрів силової установки та вимог рейсу.

СК4. Здатність здійснювати виявлення, встановлення причин та усунення несправностей суднового механічного обладнання, приведення його в робочий стан та визначати і здійснювати заходи щодо їх запобігання.

СК5. Здатність управляти операціями з експлуатації паливної, мастильної, баластної систем та інших насосних систем і пов'язаних з ними систем управління.

СК6. Здатність здійснювати експлуатацію електричного, електронного обладнання та систем управління.

СК7. Здатність здійснювати технічне обслуговування і ремонт електричного та електронного обладнання, виявляти й усувати несправності та приводити в робочий стан електричне та електронне устаткування управління.

СК8. Здатність використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні інструменти для виготовлення та ремонту деталей на судні.

СК9. Здатність забезпечити управління безпечним та ефективним проведенням технічного обслуговування та ремонту суднових механізмів та систем.

СК10. Здатність здійснювати контроль та підтримку судна в морехідному стані.

СК11. Усвідомлення відповідальності та здатність до прийняття рішень у непередбачуваних та аварійних ситуаціях, пов'язаних з експлуатацією суднового енергетичного обладнання.

СК12. Здатність розв'язувати складні непередбачувані задачі та проблеми експлуатації, обслуговування та ремонту суднових технічних засобів, систем і конструкцій.

СК13. Критичне осмислення основних теорій, принципів, методів і понять сучасної морської інженерії.

СК14. Здатність збирати та інтерпретувати інформацію, обирати методи та інструментальні засоби, застосовувати інноваційні підходи для розв'язання складних професійних задач у сфері морської інженерії.

СК15. Здатність обґрунтовувати власну точку зору та висновки, використовуючи основні теорії та концепції у сфері морської інженерії.

СК16. Здатність до аналізу та прогнозування процесів і технічного стану суднових конструкцій та обладнання в умовах неповної або обмеженої інформації.

СК17. Здатність передавати та одержувати професійну інформацію, ідеї, проблеми та їх рішення, а також передавати власний досвід при спілкуванні з фахівцями та нефахівцями у сфері суднової інженерії.

Успішне завершення програми передбачає здобуття особою, якій присвоюється кваліфікація, знань, умінь та навичок, необхідних для розв'язування спеціалізованих професійних задач з управління технічними системами та комплексами морських суден, експлуатації суднового електрообладнання і засобів автоматики, а саме:

РН1. Знання та розуміння основних теорій, принципів, методів та понять, що лежать в основі термогідродинамічних процесів, механічної та електромеханічної інженерії.

РН2. Знання конструкції об'єктів суднових технічних засобів і систем, принципу їх роботи та розуміння процесів, що в них відбуваються.

РН3Знання та розуміння основ електротехніки, електроніки, силової електроніки, систем автоматичного управління та суднових захисних пристроїв.

РН4. Концептуальні знання, включаючи певні знання сучасних досягнень у морській інженерії із забезпечення надійності суднових технічних засобів та безпеки на морі.

РН5. Знання англійської мови, яке дозволяє використовувати англійську технічну літературу та виконувати обов'язки суднового механіка.

РН6.Знання обов'язків, пов'язаних з прийомом вахти, під час несення вахти та з передачею вахти.

РН7. Уміння вести машинний журнал та журнал нафтових операцій.

РН8.Знання процедур безпеки та порядок дій під час аварій, переходу від дистанційного/автоматичного до місцевого управління усіма системами.

РН9. Знання заходів безпеки, яких необхідно дотримуватися під час несення вахти та негайні дії, яких необхідно вживати у разі пожежі чи аварії, особливо тих, які стосуються паливних та масляних систем.

РН10. Знання принципів управління ресурсами машинного відділення та здатність їх використовувати у повсякденних і непередбачуваних умовах.

РН11. Знання устрою систем внутрішньосуднового зв'язку та уміння передавати, приймати та реєструвати повідомлення згідно зі встановленими вимогами.

РН12. Знання правил техніки безпеки та порядку дій у надзвичайних ситуаціях при експлуатації головної енергетичної установки та систем управління.

РН13. Знання безпечних та аварійних процедур експлуатації механізмів рухової установки та системи управління.

РН14. Уміння виконувати пуск та зупинку головної рухової установки та допоміжних механізмів та пов'язаних з ними систем.

РН15. Уміння оцінювати ефективність роботи, виконувати спостереження за станом головного двигуна та підтримувати безпеку енергетичної рухової установки та допоміжних механізмів в процесі експлуатації.

РН16. Знання функцій та устрою автоматичного керування головним двигуном та допоміжними механізмами.

РН17. Знання пропульсивних характеристик дизелів, парових і газових турбін.

РН18. Знання технології матеріалів, фізичних та хімічних властивостей палива та мастильних матеріалів.

РН19. Знання сучасних методів спостереження, опису, ідентифікації, класифікації та виявлення несправностей суднового обладнання.

РН20.Уміння виявляти несправності, усувати їх та запобігати ушкодженям при роботі механізмів.

РН21. Уміння перевіряти, налаштовувати суднове обладнання та здійснювати метрологічну повірку основних засобів вимірювань.

РН22. Знання експлуатаційних характеристик та уміння забезпечити експлуатацію та технічне обслуговування насосів, систем трубопроводів та систем управління.

РН23. Уміння здійснювати паливні та баластні операції із забезпечення безпеки судна та морського середовища.

РН24. Знання вимог до сепараторів та до іншого подібного обладнання, уміння здійснювати його експлуатацію.

PH25. Знання проектних характеристик та системної конфігурації апаратури автоматичного контролю та захисних пристроїв для головного двигуна, суднового котла, генератора та системи розподілу.

PH26. Знання проектних характеристик установок високої напруги, пристроїв гідравлічного та пневматичного управління та системної конфігурації апаратури оперативного управління для електромоторів.

PH27. Знання вимог стосовно безпеки для роботи з судновими електричними системами.

PH28. Уміння здійснювати технічне обслуговування та ремонт обладнання електричних систем, розподільних щитів, електромоторів, генераторів та електричних систем і обладнання постійного струму.

PH29. Уміння виявляти несправності в електричних ланцюгах, встановлювати місця несправностей та застосовувати заходи щодо запобігання ушкоджень.

PH30. Знання конструкції та принципу роботи електричного контрольно-вимірювального обладнання та уміння інтерпретувати електричні та прості електронні схеми.

PH31. Уміння усувати несправності електричного та електронного устаткування управління та в системах спостереження.

PH32. Уміння здійснювати контроль версій програмного забезпечення та управляти програмним забезпеченням.

PH33. Знання характеристик, властивостей та обмежень матеріалів і процесів, що використовуються під час побудови й ремонту суден, обладнання та судових систем і компонентів.

PH34. Знання та розуміння методів виконання аварійних або тимчасових ремонтних робіт та заходів безпеки, які необхідно приймати для забезпечення безпечного робочого середовища, а також для використання ручних інструментів, верстатів та вимірювальних інструментів.

PH35. Уміння використовувати ручні інструменти, верстати та вимірювальні пристрої та різні ізоляційні матеріали та упаковки.

PH36. Знання заходів безпеки, які необхідно вживати для ремонту та технічного обслуговування, зокрема безпечну ізоляцію судових механізмів та обладнання, вимоги до персоналу, якому дозволено виконувати роботи такими механізмами або обладнанням, згідно з вимогами міжнародних документів.

PH37. Навички технічного обслуговування та ремонту, зокрема, розбирання, налаштування та збирання механізмів і обладнання.

PH38. Уміння використовувати належні спеціалізовані інструменти та вимірювальні пристрої; читати схеми трубопроводів, гідравлічних і пневматичних систем, а також креслення і довідники, що стосуються механізмів.

PH39. Знання особливостей конструкції та матеріалів, що використовуються під час виготовлення суднового обладнання.

PH40. Знання національних та міжнародних вимог та принципів здійснення безпечної морської інженерної практики.

PH41. Уміння здійснювати планування та керівництво безпечним та ефективним проведенням технічного обслуговування та ремонту, згідно вимогам конвенцій та класифікаційних товариств.

PH42. Знання та уміння щодо забезпечення проведення судових робіт з додержанням техніки безпеки відповідно вимогам національного та міжнародного законодавства та вимогам щодо запобігання забрудненню морського середовища.

PH43. Знання заходів застереження, які необхідно вживати для запобігання забрудненню морського середовища, уміння вживати заходи з боротьби із забрудненням та застосовувати відповідне обладнання.

PH44. Знання та розуміння основних принципів будови судна, теорій та факторів,

що впливають на посадку й остійність, а також заходів, необхідних для забезпечення безпечної осадки та остійності.

РН45. Знання та розуміння основ водонепроникності та впливу пошкодження й подальшого затоплення будь-якого відсіку на посадку та остійність судна, а також заходів, необхідних для забезпечення безпечної осадки та остійності.

РН46. Знання вимог міжнародної морської організації стосовно остійності судна.

РН47. Знання видів пожежі, принципу дії систем пожежогасіння, уміння гасити пожежі із застосуванням належного обладнання, включаючи пожежі паливних систем; уміння організувати навчання з боротьби з пожежею.

РН48. Навички проведення тренувальних занять із залишення судна та уміння поводитися з рятувальними шлюпками, рятувальними плотами та черговими шлюпками, пристроями та засобами для їхнього спуску на воду, а також обладнанням для них.

РН49. Навички практичного застосування медичних керівництв та медичних консультацій, отриманих по радіо, зокрема уміння вжити ефективних заходів на основі таких знань у разі нещасних випадків або захворювань, типових для судових умов.

РН50. Навички особистого виживання, забезпечення особистої безпеки та знання громадських обов'язків на судах.

РН51. Знання міжнародних вимог до судових рятувальних засобів.

РН52. Уміння використовувати рятувальні засоби та пристрої, протипожежні системи та інші системи безпеки та підтримувати їх в експлуатаційному стані.

РН53. Знання міжнародних і вітчизняних нормативно-правових актів відносно безпеки людського життя на морі та охорони морського навколишнього середовища та забезпечення їх дотримання.

РН54. Знання методів управління персоналом на судні та його підготовки; уміння управляти задачами та робочим навантаженням.

РН55. Знання методів ефективного управління ресурсами, методів прийняття рішень та уміння їх застосовувати.

8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення

Науково-педагогічні працівники, які забезпечують освітньо-професійну програму за кваліфікацією мають наукові ступені та вченні звання, відповідають профілю і напрямку дисциплін, що викладаються, мають необхідний стаж педагогічної діяльності та досвід практичної роботи.

До освітнього процесу академії залучаються висококваліфіковані фахівці морської галузі: механіки першого та другого розряду.

Практикується поєднання викладацької діяльності таких фахівців в академії та їх роботи на флоті відповідно до укладених контрактів з судовласниками чи кріюінговими компаніями.

З метою підвищення фахового рівня усі науково-педагогічні працівники один раз на п'ять років проходять стажування (підвищення кваліфікації), у тому числі закордонні.

Матеріально-технічне забезпечення

Матеріально-технічне забезпечення дозволяє повністю забезпечити освітній процес протягом усього циклу підготовки за освітньою програмою.

Стан приміщень засвідчено санітарно-технічним актом на відповідність приміщень нормативним вимогам.

У академії створено лабораторно-тренажерний комплекс для підготовки фахівців, конкурентоспроможних на світовому ринку праці. Наявність тренажерного комплексу

	<p>та лабораторій дають можливість курсантам під час проходження практики в реальних умовах використовувати отримані теоретичні знання, мати можливість вивчити питання, пов'язані з професійною підготовкою, та вдосконалити практичні навички відповідно до обраних спеціальностей, що значною мірою підвищує конкурентоспроможність курсантів та випускників Херсонської державної морської академії.</p> <p>Навчально-лабораторна і тренажерна бази відповідають вимогам Міжнародної морської організації (ІМО) та Міжнародної Конвенції ПДНВ 78/95.</p>
<p>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</p>	<p>Бібліотечні та електронні ресурси, фахові видання, електронні навчальні курси із можливістю дистанційного навчання та самостійної роботи</p>

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1. Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
НОРМАТИВНА ЧАСТИНА			
Цикл загальної підготовки			
ЗП 1.1.1	Вища математика	10,0	Екзамен
ЗП 1.1.2	Фізика	10,0	Екзамен
ЗП 1.1.3	Теоретична механіка	4,0	Залік
ЗП 1.1.4	Прикладна механіка	4,0	Екзамен
ЗП 1.1.5	Нарисна геометрія та інженерна графіка	4,0	Залік
ЗП 1.1.6	Екологія та охорона навколишнього середовища	3,0	Залік
ЗП 1.1.7	Технологія матеріалів	4,0	Залік
ЗП 1.1.8	Інформаційні технології	4,0	Залік
ЗП 1.1.9	Філософія	4,0	Екзамен
ЗП 1.1.10	Історія та культура України	4,0	Екзамен
ЗП 1.1.11	Українська мова за професійним спрямуванням	4,0	Екзамен
Цикл професійної підготовки			
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	17,0	Екзамен
ПП 1.2.2	Безпека життєдіяльності та основи охорони праці	4,0	Залік
	Безпека життєдіяльності та основи охорони праці: лабораторний практикум «Тренажерна підготовка»		
ПП 1.2.3	Стандарти Міжнародної морської організації та охоронні заходи на судні	3,0	Залік
ПП 1.2.4	Морське право	3,0	Залік
ПП 1.2.5	Психологія та менеджмент морських ресурсів	3,0	Залік
ПП 1.2.6	Практика навчальна	7,0	Диференційований залік
ПП 1.2.7	Практика виробнича	23,0	Диференційований залік
ВАРІАТИВНА ЧАСТИНА			
Самостійний вибір навчального закладу			
Цикл загальної підготовки			
ЗП 2.2.1.1	Технічна термодинаміка та теплопередача	4,0	Залік
ЗП 2.2.1.2	Гідромеханіка та судновий гідропривід	4,0	Залік
Цикл професійної підготовки			
ПП 2.2.2.1	Теорія і будова судна та основи суднової енергетики	3,5	Залік
ПП 2.2.2.2	Суднові допоміжні установки і системи, вантажні та палубні механізми	5,5	Екзамен

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4
ПП 2.2.2.3	Суднові котельні установки та їх експлуатація	5,0	Екзамен
ПП 2.2.2.4	Суднові двигуни внутрішнього згорання та їх експлуатація	6,0	Екзамен/курсний проект
ПП 2.2.2.5	Суднові турбінні установки та їх експлуатація	4,0	Залік
ПП 2.2.2.6	Суднова холодильна техніка та їх експлуатація	3,0	Залік
ПП 2.2.2.7	Електротехніка та електрообладнання суден	4,0	Екзамен
ПП 2.2.2.8	Автоматизація суднових енергетичних установок та електронні засоби управління	3,0	Залік
ПП 2.2.2.9	Технічне використання суднових технічних засобів, менеджмент машинної команди і безпечне несення ваhti	4,0	Залік
ПП 2.2.2.10	Технічне обслуговування і ремонт суднових технічних засобів	6,0	Екзамен/курсний проект
ПП 2.2.2.11	Технічна хімія та технологія використання робочих речовин	3,0	Залік
ПП 2.2.2.12	Виконання дипломної роботи	7,0	
Вільний вибір курсанта Цикл професійної підготовки			
ПП 3.1.3	Комп'ютерна інженерна графіка	5,0	Залік
	Комп'ютерна електротехнічна графіка		
ПП 3.1.4	Паливні системи сучасних суднових дизелів	5,0	Залік
	Суднові енергетичні установки і системи		
ПП 3.1.5	Технічна експлуатація суднового електрообладнання	5,0	Залік
	Обслуговування та ремонт навігаційного обладнання містка та суднових систем зв'язку		
ПП 3.1.6	Технічна експлуатація суднових енергетичних установок	5,0	Залік
	Технічна діагностика суднового електрообладнання		
ПП 3.1.7	Приводи суднових машин та механізмів і їх експлуатація	5,0	Залік
	Технічне обслуговування та ремонт суднових автоматичних систем керування		
ПП 3.1.8	Лабораторний практикум «Віртуальне машинне відділення»	5,0	Залік
	Лабораторний практикум «Високовольтне обладнання суден»		
ПП 3.1.9	Практика плавальна (переддипломна)	30,0	Диф. залік
	Практика виробнича (переддипломна)		
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		240,0	

2.2 Структурно-логічна схема

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	К-сть кредит ЄКТС	Заг. обсяг год.	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4	5
I курс, I семестр				
ЗП 1.1.1	Вища математика	4,0	120	залік
ЗП 1.1.2	Фізика	4,0	120	залік
ЗП 1.1.7	Технологія матеріалів	4,0	120	залік
ЗП 1.1.8	Інформаційні технології	4,0	120	залік
ЗП 1.1.10	Історія та культура України	4,0	120	залік
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	2,5	75	залік
ПП 1.2.2	Безпека життєдіяльності та основи охорони праці	3,0	90	залік
I курс, II семестр				
ЗП 1.1.1	Вища математика	3,0	90	екзамен
ЗП 1.1.2	Фізика	3,0	90	екзамен
ЗП 1.1.5	Нарисна геометрія та інженерна графіка	4,0	120	залік
ЗП 1.1.11	Українська мова за професійним спрямуванням	4,0	120	екзамен
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	3,0	90	залік
ПП 1.2.2	Безпека життєдіяльності та основи охорони праці	4,0	112	залік
ПП 1.2.4	Морське право	3	90	залік
ПП 2.2.1	Теорія і будова судна та основи суднової енергетики	3,5	105	залік
ПП 3.1.3	3.1 Комп'ютерна інженерна графіка	5,0	150	залік
	3.2 Комп'ютерна електротехнічна графіка			
ПП 1.2.6	Практика навчальна	7,0	210	Диф. залік
II курс, I семестр				
ЗП 1.1.1	Вища математика	3,0	90	екзамен
ЗП 1.1.2	Фізика	3,0	90	екзамен
ЗП 1.1.3	Теоретична механіка	4,0	120	залік
ЗП 1.1.6	Екологія та охорона навколишнього середовища	3,0	90	залік
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	3,0	90	залік
ЗП 2.1.1	Технічна термодинаміка та теплопередача	4,0	120	залік
ПП 2.2.2.7	Електротехніка та електрообладнання суден	4,0	120	екзамен
ЗП 1.1.4	Прикладна механіка	4,0	120	екзамен
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	3,0	90	залік

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	К-сть кредит ЄКТС	Заг.. обсяг год.	Форма підсумк. контролю
1	2	3	4	5
ПП 1.2.3	Стандарти Міжнародної морської організації та охоронні заходи на судні	3,0	90	залік
ЗП 2.1.2	Гідромеханіка та судновий гідропривід	4,0	120	залік
ПП 2.2.2	Суднові допоміжні установки і системи, вантажні та палубні механізми	5,5	165	екзамен
ПП 2.2.5	Суднові турбінні установки та їх експлуатація	4,0	120	залік
ПП 2.2.11	Технічна хімія та технологія використання робочих речовин	3,0	90	залік
III курс, I семестр				
ПП 1.2.7	Практика виробнича	23,0	690	Диф. залік
III курс, II семестр				
ЗП 1.1.9	Філософія	4,0	120	екзамен
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	3,0	90	залік
ПП.2.2.3	Суднові котельні установки та їх експлуатація	5,0	150	екзамен
ПП 2.2.4	Суднові двигуни внутрішнього згорання та їх експлуатація	6,0	180	екзамен/курсний проект
ПП 2.2.6	Суднова холодильна техніка та її експлуатація	3,0	90	залік
ПП 2.2.9	Технічне використання суднових технічних засобів, менеджмент машинної команди і безпечне несення вахти	4,0	120	залік
ПП 3.1.7	7.1 Приводи суднових машин та механізмів і їх експлуатація	5,0	150	залік
	7.2 Технічне обслуговування і ремонт суднових автоматичних систем керування			
ПП 3.1.8	Лабораторний практикум «Віртуальне машинне відділення судна»	5,0	150	залік
	Лабораторний практикум «Високовольтне обладнання суден»			
IV курс, I семестр				
ПП 3.1.9	Практика плавальна (переддипломна)	30,0	900	залік
	Практика виробнича (переддипломна)			
IV курс, II семестр				
ПП 1.2.1	Англійська мова за професійним спрямуванням	3,0	90	екзамен
ПП 1.2.5	Психологія та менеджмент морських ресурсів	3,0	90	залік
ПП 2.2.8	Автоматизація суднових енергетичних установок та електронні засоби управління	3,0	90	залік

ПП 2.2.10	Технічне обслуговування і ремонт суднових технічних засобів	6,0	180	екзамен/курсний проект
ПП 3.1.4	4.1 Паливні системи сучасних суднових дизелів	5,0	150	залік
	4.2 Суднові енергетичні установки і системи			
ПП 3.1.6	6.1 Технічна експлуатація суднових енергетичних установок	5,0	150	залік
	6.2 Технічна діагностика суднового електрообладнання			
Загальний обсяг:		240	7200	

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Форми атестації здобувачів вищої освіти	- захист дипломної роботи
Вимоги до заключної кваліфікаційної роботи	<p>Кваліфікаційна робота випускника повинна передбачати аналіз властивостей об'єкта дослідження (суднових систем або комплексів, процесів управління судном) та містити обґрунтування технічних та/або управлінських рішень стосовно вирішення складної спеціалізованої задачі або прикладної проблеми (відповідно до спеціалізації), що характеризується комплексністю та невизначеністю умов.</p> <p>Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату.</p> <p>Кваліфікаційна робота має бути розміщена на сайті чи у репозитарії закладу вищої освіти або його структурного підрозділу.</p>

Програмні результати навчання	Компетентності																											Шифр дисципліни																							
	Загальні компетентності																Фахові загальні компетентності								Спеціальні (фахові) компетентності																										
	ЗК1	ЗК2	ЗК3	ЗК4	ЗК5	ЗК6	ЗК7	ЗК8	ЗК9	ЗК10	ЗК11	ЗК12	ЗК13	ЗК14	ЗК15	ЗК16	ЗФК1	ЗФК2	ЗФК3	ЗФК4	ЗФК5	ЗФК6	ЗФК7	ЗФК8	СК1	СК2	СК3		СК4	СК5	СК6	СК7	СК8	СК9	СК10	СК11	СК12	СК13	СК14	СК15	СК16	СК17									
PH46				+	+															+	+																													ПП 1.2.3	
PH47											+						+		+			+																												ПП 1.2.2	
PH48												+												+																										ПП 1.2.3	
PH49																				+																														ПП 1.2.2	
PH50																					+																													ПП 1.2.2	
PH51																					+																														ПП 1.2.3
PH52																					+		+																											ПП 1.2.2	
PH53																																																	ПП 1.2.4 ПП 1.2.3		
PH54																																																+	ЗП 1.1.9 ПП 1.2.5		
PH55																																																		ЗП 1.1.9 ПП 1.2.5	