

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ПОРЯДКУ І ПРОВЕДЕННЯ ВІДБОРУ КУРСАНТІВ ХДМА В КОМПАНІЮ МАРЛОУ НАВІГЕЙШН

Щорічно представники компанії «Марлоу Навігейшн» відбирають більше 100 курсантів судноводійної, судномеханічної, електромеханічної спеціальностей ХДМА для кадетської програми, яка передбачає проходження плавальної практики на сучасних судах (перша практика на посаді практиканта, друга – на посаді матроса/ моториста 2-го класу, третя – на посаді молодшого офіцера (Junior Officer) після випуску з ХДМА/МПК ХДМА.

Процедура відбору в 2021 р. передбачає, що компанія забезпечить 60 курсантів-судноводіїв, 30 курсантів-механіків і 4 курсантів-електриків ХДМА і 23 курсантів-судноводіїв МК ХДМА практикою на борту суден «Марлоу Навігейшн». В подальшому в рамках програми спонсорства та практичного навчання в компанії будуть зареєстровані 24 найкращих курсанта-судноводія, 24 курсанта-механіка і 4 курсанти-електрика з ХДМА і 8 курсантів-судноводіїв МК ХДМА. Курсанти будуть визначатися на підставі їх академічних результатів та успішності під час їх першої морської практики на борту суден під управлінням компанії.

Відібрані на спонсорську програму курсанти будуть підписувати трьохсторонній договір – спонсорську угоду після проходження першої плавальної практики на судах компанії.

Система підготовки та проведення відбору в компанію «Марлоу Навігейшн» викладена нижче.

1. Підготовка до проведення відбору

1.1. Збір інформації стосовно курсантів, які бажають брати участь в спонсорській програмі «Марлоу Навігейшн»: для участі у відборі потрібно заповнити application form (анкету) й надати до відділу організації практики ХДМА.

1.2. Критерії попереднього відбору:

- Основним критерієм допуску до відбору в компанію «Марлоу Навігейшн» є середній бал за останній семестр навчання.

Прохідний бал – вище 4.0.

- Вік (гранична дата народження – 01.05.2003 включно). На момент початку плавальної практики на судах «Марлоу Навігешн» курсант має бути повнолітнім.

- Результати відбору з англійської мови (оцінюється кафедрою англійської мови ХДМА). Критерій допуску – Highly Recommended і Recommended.

1.3. Підготовка документів для плавальної практики

- До відбору курсант повинен мати повний пакет документів для практики. До нього входять паспорт моряка, біометричний закордонний паспорт, сертифікати НБЖС («Safety Familiarization, Basic Training and Instruction for All Seafarers»), Рятувальні засоби («Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats other than Fast Rescue Boats») та підготовка з охорони судна («Security Awareness Training with designated duties»). Послужна книжка моряка, щеплення від жовтої лихоманки, Record Training Book. Компанія надає можливість безкоштовно пройти тренажерну підготовку в ХМСТЦ ХДМА з метою отримання усіх необхідних для першої плавальної практики сертифікатів для відібраних курсантів.

- Після проходження першої плавальної практики відібрані курсанти проходять навчання на курсах на базі професійно-морського ліцею ХДМА для отримання робочого диплому матроса/моториста 2 класу.

2. Процедура проведення відбору компанією «Марлоу Навігейшн»

2.1. Відбір курсантів компанією «Марлоу Навігейшн» буде проведений в період з 1 по 5 березня 2021 р.

2.2. Кожен курсант буде ознайомлений з план-графіком відбору, в якому вказані прізвища курсантів, дата й час, коли їм потрібно прийти на співбесіду з представниками компанії.

2.3. Відбір курсантів проводиться у форматі вільного інтерв'ю (15-20 хвилин) англійською мовою між курсантом та представником комісії компанії «Марлоу Навігейшн» – тренінг-офіцером компанії.

2.4. Результати відбору 2021 р. будуть оголошені в останній день відбору.

3. Проходження практики на судах «Марлоу Навігейшн»

Академія веде жорсткий контроль за процесом підготовки до практики відібраних курсантів і контроль за їхнім проходження практики на судні. Відділу організації практики ХДМА систематично надаються характеристики з судна (CPR), відгуки тренінг-офіцерів, капітанів, старших механіків стосовно проходження практики кожним курсантом.

Зазначимо, що в переважній більшості випадків переривання практики курсантів на судах «Марлоу Навігейшн» пов'язані з порушенням субординації та проблемою комунікації кадетів з особами офіцерського складу судна.

На практиці траплялися випадки, коли курсанти відносилися безвідповідально до своєї роботи, з цієї причини наголошуємо на тому, що кожному курсанту до участі у відборі потрібно адекватно оцінити свою моральну готовність й мотивацію, щоб в перспективі уникнути будь-яких конфліктних ситуацій.