



**ОДИМ З УЧАСНИКІВ ДИСКУСІЙ ПІД ЧАС VII БАЛТІЙСЬКО-ЧОРНОМОРСЬКОГО ЕКОНОМІЧНОГО ФОРУМУ БУДЕ ЗАСТУПНИК ГЕНЕРАЛЬНОГО СЕКРЕТАРЯ АСОЦІАЦІЇ «ТРАНСКАСПІЙСЬКИЙ МІЖНАРОДНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ МАРШРУТ» ЛЕЙЛА БАТИРБЕКОВА**

Міжнародна Асоціація «Транскаспійський міжнародний транспортний маршрут» була створена, на підставі рішення учасників з Казахстану, Азербайджану і Грузії координаційного комітету з розвитку Транскаспійського міжнародного транспортного маршруту, в грудні 2016 року і з лютого 2017 року розпочала свою роботу.

Постійними членами асоціації є ЗАТ «Азербайджанська залізниця», ЗАТ «Азербайджанське Каспійське Морське пароплавство», АТ НК «Актаускій морський торговельний порт», ЗАТ «Бакинський міжнародний морський торговельний порт», АТ «Грузинська залізниця», АТ НК «Казахстан Темір Жоли», АТ«TCDD Transportation», АТ«Укрзалізниця».

Міжнародна асоціація «ТМТМ» покликана координувати взаємодію всіх учасників процесу перевезень вантажів за маршрутом з Азії в Європу і в зворотному напрямку, забезпечуючи необхідну інформаційну підтримку. Вона сприяє спрощенню адміністративних процедур, створення конкурентного середовища та забезпечення максимальної ефективності для компаній з різних країн, у тому числі географічно не розташованих

безпосередньо на Транскаспійському міжнародному транспортному маршруті.

10 вересня 2019 року був підписаний меморандум про співпрацю між Міжнародною асоціацією «ТМТМ» і Адміністрацією морських портів України, який спрямований на залучення в українські порти вантажопотоків, які проходять через Китай, Казахстан, Азербайджан, Грузію, Україну в країни Європи.

Відзначаючи важливість майбутньої зустрічі на майданчиках VII Балтійсько-Чорноморського економічного форуму, який 25 вересня 2020 року прийме Україна (м. Херсон), Заступник генерального секретаря Міжнародної Асоціації «Транскаспійський міжнародний транспортний маршрут» Лейла Батирбекова зокрема сказала:

*«Під час майбутньої зустрічі на Балтійсько-Чорноморському економічному форумі, представникам портів і транспортно-логістичних компаній, що формують транспортні коридори від Балтійського моря до східних берегів Каспійського моря, мають бути обговорені нові умови роботи, з якими транспортна галузь зіткнулася під час пандемії коронавірусу і оголошених карантинних обмежень. Є цілий ряд напрацювань і локальних рішень, спираючись на які, нам з партнерам належить обговорити наявні пропозиції по оптимізації спільної роботи».*